

**MÀSTER EN ENGINYERIA AERONÀUTICA  
(MÀSTER AMB ATRIBUCIONS). ESCOLA TÈCNICA SUPERIOR  
D'ENGINYERIES INDUSTRIAL I AERONÀUTICA DE TERRASSA  
(ETSEIAT)**

Acord núm. 77/2012 del Consell de Govern pel qual s'aprova el Màster en Enginyeria Aeronàutica (màster amb atribucions). Escola Tècnica Superior d'Enginyeries Industrial i Aeronàutica de Terrassa (ETSEIAT)

- Document proposta informat favorablement per la Comissió de Docència i Estudiantat celebrada el dia 26/04/2012.
- Document aprovat pel Consell de Govern celebrat el dia 02/05/2012.

**DOCUMENT CG 21/05 2012**

Vicerektorat de Política Acadèmica  
Maig de 2012

**FITXA RESUM PER PROPOSTES DE MÀSTER (IMPARTICIÓ CURS 2014-15)**

(marcats en negreta els criteris fixats pel Consell Interuniversitari de Catalunya)

1	<b>Títol</b>	Màster Universitari en Enginyeria Aeronàutica
2	Centre	Escola Tècnica Superior d'Enginyeries Industrial i Aeronàutica (ETSEIAT)
3	Nombre de crèdits del màster	<i>Totals 120 crèdits obligatoris: 65 crèdits optatius i practiques externes (si és el cas): 43 Crèdits de treball final de màster 12</i>
4	M Interuniversitari	No
5	Especialitats	Si Quines: - <b>Espai</b> - <b>Aeronaus i propulsió</b> - <b>Gestió de empreses i infraestructures aeronàutiques</b>
6	<b>Estudiants previstos (en base a evolució de demanda d'estudis similars i quantificació de col·lectius d'estudiants potencials)</b>	Primer any: Entrada de 80 Estudiants Segon any: Entrada de 100 Estudiants
7	<b>Grups SGR</b>	<b>En el document annex hi ha la relació de grups de recerca SGR i Laboratoris de recerca en els que participen PDI del centre (relacio-SGR.pdf)</b>
8	PDI equivalent a temps complet <sup>1</sup>	197
9	% doctors	73%
10	<b>PDI amb tram de recerca viu</b>	45%
11	<b>Nombre de punts previstos per departament implicat</b> <sup>2</sup>	La previsió realitzada per a règim estacionari amb una

<sup>1</sup> %de doctors equivalents a temps complet sobre total de PDI euqivalent a temps complet

<sup>2</sup> El criteri CIC demana el nombre de crèdits a impartir d'acord amb la demanda prevista, explicitant els crèdits compartits. Els punts 11 i 12 informen sobre aquest criteri.

		entrada de 100 estudiants anuals, és de <b>1246,20 punts</b> sense incloure-hi els Treballs Finals de Màster (nombre variable en funció de les estades a l'estranger). Se'n pot observar el detall desglossat per Departaments en el fitxer adjunt a aquest document (Punts orientatius a Departaments en MUEA.pdf).
<b>12</b>	<b>Compartició de docència amb altres màsters</b>	No
13	Nombre de punts que amortitza i de quin estudi	S'amortitza el 2on cicle d'Enginyeria Aeronàutica, amb una quantitat de <b>1660,95 punts</b> en assignatures (sense PFCs) segons l'encàrrec aprovat pel curs 2011-2012. El nombre de PFCs entregats i defensats per la titulació en el curs 2010-2011 (últim amb dades completes) és de 49, corresponent a 147 punts.
<b>14</b>	<b>Ocupabilitat i mercat de treball</b>	<p><b>Descriure les sortides professionals i aportar evidències/indicis sobre la necessitat en el mercat de treball</b></p> <p>A l'actualitat l'enginyeria aeronàutica és una professió regulada, i les seves atribucions venen regulades per Decret de l'1 de febrer de 1946. L'accés a la professió dintre de l'actual marc està regulat pel decret de 29 de gener de 2009, i requereix formació de nivell de màster, amb els requisits i competències que s'estableixen en el decret de 18 de febrer de 2009. .</p> <p>El mercat de treball necessita, doncs, professionals amb aquestes competències i atribucions, relacionades amb el sector aeroespacial, tant dintre de l'administració, com a les empreses públiques i privades. S'ha de destacar que aquest sector està molt internacionalitzat i que la</p>

		<p>experiència amb els titulats en Enginyeria Aeronàutica, de pla previ a l'EEES, ha posat de manifest la excel·lent acollida d'aquests professionals en empreses nacionals e internacionals, no sols dintre dels sectors del disseny, fabricació i manteniment de vehicles aeroespacials, si no també en els dels sectors del transport aeri i la gestió de les infraestructures relacionades.</p>
15	<b>Nivell d'internacionalització</b>	<p>- Previsió d'estudiants estrangers No s'escau. El accés a aquest màster fonamentalment estarà dirigit a graduats que verifiquin els requisits dels apartats 4.2.1 i 4.2.2 del decret de 18 de febrer de 2009.</p> <p>- Proporció de docència en 3a llengua Entre el 15 i el 20%</p> <p>- Proporció de docència impartida per professorat estranger o en l'estranger És un màster professionalitzador que dona accés a una professió regulada. Previsió de 70 estudiants a l'any que seguiran cursos o faran treball final de màster a l'estranger a través del programa Erasmus.</p>
16	<b>Correspondència entre temàtica de la titulació i especialització de la universitat</b>	<p>La titulació dona accés a una professió regulada dintre de l'àmbit de les enginyeries (Enginyer Aeronàutic). En l'actualitat, el centre i la universitat sol·licitants, imparteixen la titulació d'Enginyeria Aeronàutica que dona accés a la mateixa professió regulada. Es tracta doncs, d'una adaptació d'una enginyeria de cicle llarg (primer i segon cicles) en una estructura adaptada a l'EEES (grau més màster). La universitat ja té tradició en aquesta titulació i àmbit, i està especialitzada en titulacions dels</p>

		àmbits de l'Enginyeria i l'Arquitectura.
--	--	--