Guía docente
280609 - 280609 - Economía Marítima, Gestión Naviera y de Recursos Humanos a Bordo

Última modificación: 25/01/2024

Unidad responsable: Facultad de Náutica de Barcelona
Unidad que imparte: 742 - CEN - Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas.

Titulación: GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO (Plan 2010). (Asignatura obligatoria).

Curso: 2023 **Créditos ECTS:** 6.0 **Idiomas:** Catalán, Castellano

PROFESORADO

Profesorado responsable: FRANCISCO JAVIER MARTINEZ DE OSÉS

Otros:

Primer quadrimestre:
ALEJANDRO LEON ARIAS - GNTM
FRANCISCO JAVIER MARTINEZ DE OSÉS - GNTM

Segon quadrimestre:
ALEJANDRO LEON ARIAS - GNTM
FRANCISCO JAVIER MARTINEZ DE OSÉS - GNTM

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Específicas:
2. Conocimiento, utilización y aplicación al buque de los principios de la legislación y normativa marina.

Transversales:
1. TERCERA LENGUA: Conocer una tercera lengua, que será preferentemente inglés, con un nivel adecuado de forma oral y por escrito y en consonancia con las necesidades que tendrán las tituladas y los titulados en cada enseñanza.

METODOLOGÍAS DOCENTES

Metodología Expositiva, lección magistral con clases expositivas participativas de forma combinada y según el tema a tratar. Resolución de casos prácticos de la asignatura.
Desarrollar el razonamiento y espíritu crítico y defenderlo de forma oral, escrita y / o visual. Realizar un trabajo en equipo.

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

- Conocer los principios de la economía marítima.
- Comprender y aplicar los fundamentos de la logística del transporte marítimo.
- Capacidad de aplicar los conceptos relativos a la explotación del buque.
- Capacidad de utilizar conocimientos y habilidades estratégicas para la creación y gestión de proyectos con visión innovadora.
- Capacidad de estudiar con libros y artículos en inglés y poder redactar un informe o trabajo de tipo técnico en inglés y participar en una reunión
técnica llevada a cabo en este idioma.
- Llevar a cabo las tareas encomendadas en el tiempo previsto, de acuerdo con las pautas marcadas por el profesor o tutor. Identificar el progreso y el grado de cumplimiento de los objetivos del aprendizaje.

Competencias
La competencia específica CE 17 junto a las correspondientes al cuadro A-II/1 del convenio STCW: "Application of leadership and teamworking skills".

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas aprendizaje autónomo	90,0	60.00
Horas grupo mediano	11,0	7.33
Horas actividades dirigidas	5,0	3.33
Horas grupo grande	44,0	29.33

Dedicación total: 150 h

CONTENIDOS

(CAST) Características Económicas.

Descripción:
Oferta y Demanda. El Mercado y su clasificación. Estructuras del Mercado. Principales indicadores macroeconómicos. Características del Transporte Marítimo. Hinterlands y Forelands. La Economía Marítima y La Meteorología.

Objetivos específicos:
(CAST)

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 12h 20m
Grupo grande/Teoría: 4h
Grupo mediano/Prácticas: 1h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) La Maritimización de la Economía Contemporánea.

Descripción:
Consideraciones sobre el transporte marítimo actual. El denominado "Ciclo Marítimo" en la Economía. Tráficos marítimos y tipología de los barcos. El flete, concepto y modalidades. Los INCOTERMS y su aplicación al tráfico containerizado. Terminología de frecuente uso en los contratos de fletamento. Reparto de costes armador/ fletador en el contrato de fletamento. Ejemplos de contratos de fletamento. Las banderas de conveniencia.

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 11h 20m
Grupo grande/Teoría: 4h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) Red Portuaria Mundial.

Descripción:
Principales puertos del mundo, su ubicación, sus tráficos más relevantes. Lloyds Maritime Atlas. Fuentes de información en la red sobre los puertos. Estudio detallado de algunos puertos.

Dedicación: 12h 20m
Grupo grande/Teoría: 4h
Grupo mediano/Prácticas: 1h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) Introducción a los tráficos marítimos

Descripción:
Volúmenes y tipología de los tráficos marítimos. Factores determinantes de la ruta a seguir. Pasos Estratégicos. Distribución geográfica de los tráficos marítimos.

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 10h 20m
Grupo mediano/Prácticas: 3h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) Canales Interiores y Oceànicos.

Descripción:
(CAST) Definiciones. Canal de Corinto, Canal de Kiel, Canal de Panamá, Canal de Suez, Canal de San Lorenzo. Canales de navegación europeos, su funcionamiento, características y peajes. El derecho especial de giro.

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 11h 20m
Grupo grande/Teoría: 4h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) Tràfico Containerizado.

Descripción:
Conceptos Básicos. El contenedor. Tipo de contenedores. Códigos ISO. Diagramas del flujo logístico. Terminología del tráfico containerizado. Consolidación y desconsolidación de contenedores. Cláusulas, concepto de demoras y detenciones. Multimodalidad de éste. Buques portacontenedores, sus planos y los archivos Baplie (Baplie Files). Ejemplos de B/Ls y de Baplie Files.

Objetivos específicos:
(CAST)

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 16h 50m
Grupo grande/Teoría: 4h
Grupo mediano/Prácticas: 2h
Actividades dirigidas: 2h
Aprendizaje autónomo: 8h 50m

(CAST) La Alta Velocitat, su competitividat i viabilidad.

Descripción:
(CAST) Normativa internacional Aplicable. Códigos DSC y HSC. Tipología del Vehículo Marítimo Avanzado. Sus ventajas e inconvenientes. Su viabilidad económica. Su presente y su futuro.

Objetivos específicos:
(CAST)

Dedicación: 12h 20m
Grupo grande/Teoría: 4h
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) El Comercio del Petroleo.

Descripción:
Rasgos generales. Transporte mundial de crudo. Rutas y tráfico internacional. Puertos con mayor tonelaje de carga. Buques tanque, sus características.

Objetivos específicos:
(CAST)

Dedicación: 10h 20m
Grupo grande/Teoría: 2h
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

El tráfico de graneles secos

Descripción:
Características generales. Transporte de graneles secos en el mundo. Rutas y tráfico internacional. Puertos con mayor tonelaje de carga. Buques bulkcarriers, sus características.

Dedicación: 1h 30m
Grupo grande/Teoría: 1h 30m

(CAST) Los Costes de explotación del buque.

Descripción:
(CAST) Costes fijos y costes variables. La división de los mismos según la dedicación del buque. Su análisis exhaustivo. La cuenta de escala de un barco. Tasas y tarifas portuarias aplicables a las escalas de los barcos en España. Casuística y ejemplos prácticos de las mismas.

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 15h 20m
Grupo grande/Teoría: 4h
Grupo mediano/Prácticas: 3h
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 7h 20m

(CAST) Recursos humanos en las empresas navieras.

Descripción:
La institución barco: Connotaciones sociológicas. Vida interna. Tripulaciones multinacionals. Banderes de conveniencia.

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 10h
Grupo grande/Teoría: 3h
Grupo mediano/Prácticas: 1h
Aprendizaje autónomo: 6h

(CAST) Recursos humanos en las empresas navieras.

Descripción:
(CAST) El tripulante. Características de la vida a bordo. Las relaciones del tripulante con el mundo exterior.

Objetivos específicos:
(CAST)

Dedicación: 10h
Grupo grande/Teoría: 3h
Grupo mediano/Prácticas: 1h
Aprendizaje autónomo: 6h

(CAST) Recursos humanos en las empresas navieras.

Descripción:
(CAST) Contratación de las tripulaciones. Navieras y Agencias intermediarias.

Objetivos específicos:
(CAST)

Dedicación: 6h
Grupo grande/Teoría: 2h
Aprendizaje autónomo: 4h

(CAST) Recursos humanos en las empresas navieras.

Descripción:
(CAST) Estructura jerárquica. Mando. Liderazgo. Motivación.

Actividades vinculadas:
(CAST)

Dedicación: 11h 30m
Grupo grande/Teoría: 3h
Grupo mediano/Prácticas: 2h
Aprendizaje autónomo: 6h 30m

SISTEMA DE CALIFICACIÓN

La calificación final es la suma de les calificaciones parciales siguientes, correspondientes al 50% de la nota de cada profesor:
Nfinal = 0,50 (p1)+ 0,50 (p2). Esta media se realizará siempre a partir de una nota mínima de 4,0 en ambas partes. De lo contrario la nota de la asignatura queda con el valor menor.
En la parte de economía marítima, el estudiante no podrá aprobar si no entrega todas las actividades programadas durante el curso, en la fecha correspondiente

Npf: Calificación final.
Np1: Nota prof. Part 1
Np2: Nota prof. Part 2

Tanto la prueba final como las pruebas parciales de evaluación continua tienen una parte tipo test y la otra parte de preguntas de desarrollo. Sus duraciones oscilarán entre 2 y 2,5 horas.
La calificación del trabajo, informes y presentaciones, considerará los grados de adaptación del alumno al trabajo en equipo, de profundidad alcanzada en el tema elegido y la presentación tanto visual como oral del mismo.

Solo aquellos estudiantes que se hayan presentado al examen final y que hayan obtenido una nota global de la asignatura comprendida entre un 3 y un 4,9, podran presentarse a un nuevo examen global de reevaluación que tendrá lugar unos dias despues de haberse publicado las notas globales de la asignatura, segun el calendario que fije la FNB.
Dicha prueba consistirá en una serie de preguntas tipo test y de corto desarrollo de todo el temario de la asignatura que el alumno deberá superar en un 60 % para asi poder obtener un 5 como nota final global de la asignatura.

NORMAS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

Un primer control que representa un 35% de la evaluación global, un trabajo (o carpeta de actividades y asistencia) sobre un tema específico y su exposición multimedia (en su caso) representará el otro 15%, y el exámen final que computará por un 50% de la nota.
Se considerará No Presentado, el estudiante que no se presente a la prueba final, que representa el 50% de la nota.
En cuanto al examen de reevaluacion final de la asignatura cuya nota máxima será de un 5 se deberá obtener una puntuación mínima de 6 sobre 10.
Si no se completan todas las evaluaciones contínuas, se perderá el 20 % correspondiente a la evaluación contínua

BIBLIOGRAFÍA

Básica:
- Economía del sector marítimo. Primera. Madrid: Instituto Marítimo Español, 2010. ISBN 9788481987904.
- Incoterms 2020 : reglas de ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales. Barcelona: Cámara de Comercio Internacional, 2019. ISBN 9788489924635.
- Lloyd's maritime atlas of world ports and shipping places. 24th Edition. Essex: Lloyd's MIU, 2007. ISBN 9781843116042.
- Rodriguez-Martos Dauer, Ricardo. El Buque mercante: un análisis sociológico [en línea]. Barcelona: Edicions UPC, 1996 [Consulta: 26/04/2012]. Disponible a: http://hdl.handle.net/2099.3/36171. ISBN 8483011506.
- Montori Díez, Agustín; Escribano Muñoz, Carlos; Martínez Marín, Jesús. Manual del transporte marítimo. Barcelona: Marge Books, 2015. ISBN 9788415340317.

Complementaria:
- Gordon, Peter; Morales, Juan José. La plata y el Pacífico : China, Hispanoamérica y el nacimiento de la globalización,1565-1815. Madrid: Siruela, 2022. ISBN 9788419207432.
- Zweig, Stefan. Américo Vespucio : relato de un error histórico. Barcelona: Acantilado, 2019. ISBN 9788417346508.
- Hernandez IzalL, S. Aproximación a la sociología marítima. Barcelona: Bosch, 1988. ISBN 8476980302.
- McGregor, D. Mando y motivación. México: Diana, 1982. ISBN 9681307879.
- Polo, Gerardo. Estructura y control del coste en el transporte marítimo. Madrid: Escuela tecnica superior de ingenieros, 1979.
- Lane, T. Grey dawn breaking. Dover: Manchester University Press, 1986. ISBN 0719022495.
- Fernandez Moran, Fernando. Los Costes de explotación del buque. 1ª Edición. Madrid: Comme, 1995. ISBN 847916042X.
- McConville, James. Economics of maritime transport: theory and practice. London: Witherby, 1999. ISBN 1856091627.
- González Laxe, Fernando; Sanchez, Ricardo J. Lecciones de economía marítima. La Coruña: Netbiblo, 2007. ISBN 9788497450423.
- Mari Sagarra, Ricard [et al.]. El Transporte de contenedores: terminales, operatividad y casuística [en línea]. Barcelona: Edicions UPC, 2003 [Consulta: 26/04/2012]. Disponible a: http://hdl.handle.net/2099.3/36758. ISBN 8483016907.
- Alcaraz Varó, Enrique; Castro Calvín, Jose. Diccionario de comercio internacional. Barcelona: Ariel, 2007. ISBN 9788434456624.

- Berger, P. L. Invitación a la sociología: una perspectiva humanistica. Reimp. 2002. Barcelona: Herder, 1986. ISBN 8425415306.
- Musso, E [et al.]. Gestión portuaria y tráficos marítimos. La Coruña: Netbiblo, 2004. ISBN 8497450787.
- Chapman, P. Trouble on board: the plight of international seafers. New York: ILR Press: Ithaca, 1992. ISBN 0875461816.
- Stopford, Martin. Maritime economics. 3a ed. London: Routledge, 2009. ISBN 9780415275583.
- Lind, Mikael; Michaelides, Michalis; Ward, Robert; Watson, Richard T. Maritime Informatics [en línea]. Berlin: Springer, 2021 [Consulta: 26/04/2021]. Disponible a: https://ebookcentral.proquest.com/lib/upcatalunya-ebooks/detail.action?docID=6397449. ISBN 9783030508920.
- Abulafia, David. Un mar sin limites : una historia humana de los océanos. 2021. ISBN 9788491993056.