Guía docente
280712 - 280712 - Gestión de las Terminales Marítimas

Última modificación: 27/05/2024

Unidad responsable: Facultad de Náutica de Barcelona
Unidad que imparte: 742 - CEN - Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas.

Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN NÁUTICA Y GESTIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO (Plan 2016). (Asignatura obligatoria).

Curso: 2024 **Créditos ECTS:** 5.0 **Idiomas:** Castellano

PROFESORADO

Profesorado responsable: JOSE MANUEL VALLELLANO GARCÍA

Otros: Segon quadrimestre:
JOSE MANUEL VALLELLANO GARCÍA - MNGTM

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Específicas:
CE15-MNGTM. Conocimiento del transporte marítimo internacional, los mercados de fletes, la construcción y reparación, así como sus aspectos legales y económicos, la contratación y sus especificaciones.
CE17-MNGTM. Gestión de actividades portuarias.

Genéricas:
CG13-MNGTM. Capacidad para dirigir, gestionar y explotar buques y artefactos flotantes, navieras y otras empresas marinas
CG14-MNGTM. Capacidad para el proyecto e instalación de equipos náuticos y de seguridad del buque e instalaciones marinas, dentro del ámbito de su especialidad, es decir, operación y explotación
CG15-MNGTM. Capacidad para resolver problemas complejos y tomar decisiones con responsabilidad sobre bases científicas y tecnológicas en el ámbito de su especialidad

Transversales:
CT4. USO SOLVENTE DE LOS RECURSOS DE INFORMACIÓN: Gestionar la adquisición, la estructuración, el análisis y la visualización de datos e información en el ámbito de especialidad, y valorar de forma crítica los resultados de dicha gestión.

CT5. TERCERA LENGUA: Conocer una tercera lengua, preferentemente el inglés, con un nivel adecuado oral y escrito y en consonancia con las necesidades que tendrán los titulados y tituladas.

CT1. EMPRENDIMIENTO E INNOVACIÓN: conocer y entender la organización de una empresa y las ciencias que rigen su actividad; tener capacidad para entender las normas laborales y las relaciones entre la planificación, las estrategias industriales y comerciales, la calidad y el beneficio.

Básicas:
CB6. Poseer y comprender conocimientos que aporten una base u oportunidad de ser originales en el desarrollo y/o aplicación de ideas, a menudo en un contexto de investigación.
CB7. Que los estudiantes sepan aplicar los conocimientos adquiridos y su capacidad de resolución de problemas en entornos nuevos o poco conocidos dentro de contextos más amplios (o multidisciplinares) relacionados con su área de estudio.
CB9. Que los estudiantes sepan comunicar sus conclusiones y los conocimientos y razones últimas que las sustentan a públicos especializados y no especializados de un modo claro y sin ambigüedades.
CB10. Que los estudiantes posean las habilidades de aprendizaje que les permitan continuar estudiando de un modo que habrá de ser en gran medida autodirigido o autónomo.

METODOLOGÍAS DOCENTES

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

- Las funciones de la Terminal marítima dentro de la cadena de suministro y el comercio internacional
- El papel y funciones del director de la Terminal en la operación eficaz y eficiente de una terminal de carga y pasaje
- Entender los diferentes tipos de terminales, configuración y operaciones
- Cómo está estructurada una Terminal y su relación con armadores, transportistas, autoridad portuaria y aduanera, y consignatarios y/o embarcadores
- Cómo una terminal genera beneficios
- La tecnología y su efecto en la eficiencia
- La importancia de las relaciones laborales con los trabajadores y el papel de los estibadores.
- La regulación medioambiental y calidad en relación a las operaciones de terminal.

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas grupo grande	45,0	36.00
Horas aprendizaje autónomo	80,0	64.00

Dedicación total: 125 h

CONTENIDOS

Tema 1: Tipos de Terminales portuarias: contenedores, carga rodada, pasaje, gas, quimico, drybulk, monoboyas

Descripción:
Introducción al comercio internacional y la logística. Historia del desarrollo del comercio y evolución actual. Tipología de mercancías transportadas. Globalización y transporte marítimo: oferta y demanda. Desarrollo histórico de puertos y terminales. Papel de los puertos y terminales en las cadenas logísticas y globales. Tipología de las terminales en función de las mercancías manipuladas.

Dedicación: 17h
Grupo grande/Teoría: 4h
Grupo mediano/Prácticas: 2h
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 2: Regulación y normativa de las terminales marítimas

Descripción:
Marco jurídico español: Real Decreto Legislativo 2/2011 del 5 de septiembre. La Terminal como recinto aduanero: el CAU. Regulación medioambiental en las Terminales. Manipulación de MM.PP. Planes de contingencia. Seguridad e higiene en el Trabajo. El convenio de la ILO y las operaciones de terminales.

Dedicación: 17h
Grupo grande/Teoría: 4h 30m
Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 3: Funcionamiento de una terminal

Descripción:
Características del buque y de la carga. Tipos de terminales: graneles líquidos y sólidos, carga general y de proyecto, contenedores, ro-ro, cruceros y pasaje. Nuevos desarrollos. Infraestructuras de la Terminal, configuración y equipamiento. Principales operadores de terminales. Proceso del flujo de carga. Seguridad del trabajo en terminales. Medidas de rendimiento de terminales (KPIs)

Dedicación: 17h
Grupo grande/Teoría: 4h 30m
Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 4: Gestión de una terminal

Descripción:
Estrategias de negocio. Principios de marketing, actividad promocional y desarrollo de negocio. Atención al cliente. Estructuras de tarifas y precios. Gestión de calidad. Economía del puerto y operaciones portuarias. Conceptos financieros. Análisis de presupuestos, beneficios y costes. Análisis financieros y medidas. Depreciación. Programas de reducción de costes. Gestión de riesgos

Dedicación: 17h
Grupo grande/Teoría: 4h 30m
Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m
Actividades dirigidas: 1h
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 5: La terminal multimodal

Descripción:
Posición del puerto en la cadena intermodal. Estrategias de mejora de la competitividad en el nodo portuario. Tipos de Terminales marítimas intermodales: contenedores, mercancía general unitizada y ro-ro. Conexión con los corredores viarios y ferroviarios. Terminales ferroviarias: características, disposición y dimensionado. Areas de operación. Terminal ferroportuaria y accesos ferroviarios

Dedicación: 14h
Grupo grande/Teoría: 1h 30m
Grupo mediano/Prácticas: 1h
Actividades dirigidas: 1h 30m
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 6: Reglamentación y disposición de los equipos de trabajo de personal portuario

Descripción:
Historia del empleo en puertos y terminales. La reforma laboral y otros temas sociales. Contrataciones y relaciones laborables. La Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba. Análisis de la sentencia del Tribunal Supremo de Luxemburgo sobre el modelo de estiba español. Comparación con otros modelos europeos. Su futuro.

Dedicación: 14h
Grupo grande/Teoría: 1h
Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m
Actividades dirigidas: 1h 30m
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 7: El depot de contenedores: tipos de contenedores dry, reefer e isotank

Descripción:
Historia del contenedor. Tipología de contenedores. Convenio Internacional de estandarización de contenedores. Instalaciones y maquinaria del depot. Inspección del contenedor a la entrada. Reparación, limpieza. Las compañías de inspección y seguros.
El equipo reefer: limpieza, pre-trip, reparación. La cisterna o ISO-Tank.

Dedicación: 14h
Grupo grande/Teoría: 1h
Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m
Actividades dirigidas: 1h 30m
Aprendizaje autónomo: 10h

Tema 8: Tarifas y tasas portuarias: T0, T1, T2, T3, L7...

Descripción:
Análisis de la Ley Refundida de Puertos RDL 02/2011, La concesión administrativa de la Autoridad Portuaria y el coste del espacio marítimo portuario, Terminales en concesión y privadas.

Dedicación: 15h
Grupo grande/Teoría: 2h
Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m
Actividades dirigidas: 1h 30m
Aprendizaje autónomo: 10h

SISTEMA DE CALIFICACIÓN

BIBLIOGRAFÍA

Básica:
- "Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante". BOE Boletín Oficial del Estado [en línea]. núm. 253, 20 octubre 2011, pàg. 109456 a 109710 [Consulta: 31/01/2020]. Disponible a: https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2011-16467.- Port and terminal management. London: Institute of Chartered Shipbrokers, 2015. ISBN 9781908833631.
- "Reglamento (UE) nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 9 de octubre de 2013, por el que se establece el código aduanero de la Unión (refundición)". Diario Oficial de la Unión Europea [en línea]. DO L 269 de 10.10.2013, p. 1/101 [Consulta: 31/01/2020]. Disponible a: http://www.agenciatributaria.es/AEAT.internet/Norm_aduanera/codigo_aduanero.shtml.

Complementaria:
- Stopford, Martin. Maritime economics. 3th ed. London: Routledge, 2009. ISBN 9780415275583.
- Alderton, Patrick. Port management and operations. 2nd ed. London: LLP, 2005. ISBN 1843114224.