

Les universitats UPC i UPF exploren la unió amb l'empresa en un grau conjunt

La demanda per al títol d'Enginyeria industrial i Economia triplica l'oferta



Els rectors Francesc Torres (UPC) i Jaume Casals (UPF) a la seu de la Politècnica la setmana passada

S. QUADRADO Barcelona

A Europa és habitual que les universitats ofereixin graus compartits amb altres campus, no sempre del mateix país. Aquesta és una experiència encara poc estesa a Espanya, tot i que no pas en el cas dels màsters.

Des de fa uns quants anys, però, els campus espanyols s'han començat a apuntar a aquesta modalitat. Per què? D'una banda, pel prestigi internacional que arossegueu aquest tipus d'estudis. Per l'altre, perquè la doble experiència no només afavoreix els joves sinó també l'economia de les universitats: hi ha un estalvi amb aquesta estratègia conjunta i solidària en contractes i en mitjans.

Seguint aquesta ona cosmopolita, dues de les grans universi-

tats públiques catalanes com són la Politècnica de Catalunya (UPC) i la Pompeu Fabra (UPF) han programat per al curs 2018-2019 el nou grau de quatre anys en Industrial Technologies and Economic Analysis (Tecnologies Industrials i Anàlisi Econòmica). S'imparteix íntegrament en anglès i arrenca a l'octubre amb 40 places, una xifra que es preveu més o menys estable els pròxims cursos malgrat que en el seu llançament han estat 139 estudiants els que han demanat d'entrar.

Les assignatures es cursen als campus de les dues universitats. D'aquesta manera, a més de la multidisciplinarietat dels ensenyaments del grau, es comparteix espai i temps amb altres estudiants d'Enginyeria Industrial i d'Economia. El bloc de tecnologies industrials es fa a l'Escola

Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona de la UPC i el bloc d'economia, a la Facultat de Ciències Econòmiques i Empresariales de la UPF.

No és aquest un grau compartit clàssic, tot i que és estrictament públic. És a dir, la matrícula té un preu públic i l'accés no difereix de la resta (la nota de tall ha estat de 12,102 sobre 14). La seva singularitat està en la forta implicació del teixit empresarial de què disposa. Barcelona Global, FemCat, la UPC i la UPF han constituït fins i tot la Fundació Barcelona Education in Science and Technology (BEST), que presideix Joaquim Coello i que s'encarrega de liderar i organitzar un pla d'esponsorització del nou grau.

La fundació vehicula les aportacions de les empreses i aques-

Sense conselleria d'Universitats, una altra vegada

Fa anys que les universitats catalanes reclamen que el Govern recuperi la conselleria d'Universitats, però totes les seves súplices són sistemàticament desatenses. Els rectors Francesc Torres i Jaume Casals es mostren tan decebuts com combatius amb aquest tema. Almenys donen dos motius de pes perquè el Govern tingui un departament d'Universitats. El primer, que la universitat pública catalana genera 12,4 milions de facturació cada dia. I el segon, que el finançament públic als campus ha caigut un 18% els últims cinc anys. Tant Torres com Casals lamenten que no hi hagi un lideratge polític clar i un plantejament estratègic perquè Catalunya sigui un referent internacional en l'àmbit universitari. Que no sigui una prioritat política. Només entre els anys 2000 i el 2006 –l'últim govern de Pujol i el primer del tripartit– hi va haver una conselleria d'Universitats. En el segon tripartit, les universitats van quedar integrades a Innovació i Empresa. Amb Artur Mas, la política universitària va passar a la conselleria d'Economia i Coneixement; des del gener del 2016, a Empresa i Coneixement, on ara continua amb Quim Torra.

tes contribueixen a crear un programa de beques perquè aquells alumnes que tinguin dificultats econòmiques puguin disposar d'ingressos per a la manutenció i la residència. La implicació de les companyies privades anirà més enllà: ajudaran a la creació de programes de pràctiques i donaran suport als projectes de final de grau o programaran estades d'estudiants.

Aquests estudis adquireixen un interès estratègic per a les empreses captadores de talent. De fet, el projecte va començar a gestar-se des de Barcelona Global fa més de tres anys. Llavors es partia d'una necessitat: donar resposta a una demanda laboral creixent de les empreses d'associar l'enginyeria –una de les professions del futur– a un perfil més econòmic.

Un dels grans actius del projecte és la unió UPC-UPF, ja que es concentra l'experiència del professorat d'un campus i l'altre. El rector de la Politècnica, Francesc Torres, resumeix així la filosofia d'aquesta titulació: "Dues universitats tan dispareixes hem unit el millor de cadascuna per posar-ho al servei de la societat i, sobretot, d'un mercat laboral que de-

La fundació BEST vehicula l'aportació de les companyies privades en programes de beques i pràctiques

mana un altre perfil d'enginyer, amb una formació més transversal i, per tant, més competitiva". Jaume Casals, rector de la UPF, insisteix en aquesta idea, però introdueix una visió més romàntica de l'enginyeria: "El que es busca és donar una forta injecció a l'enginyeria més enllà del seu aspecte merament mecànic: formar professionals més complets, amb una visió oberta a les necessitats socioeconòmiques en un entorn de canvi accelerat".

La suma d'enginyeria i economia ha pesat a l'hora d'atreure més dones, asseguren els dos rectors amb una satisfacció indissimulada. Ja en aquest curs, les dones representen un 36,4% dels 40 estudiants matriculats, mentre que els homes, un 63,6%.

El fiscal vol investigar les trucades al mòbil prèvies a un accident de trànsit

MADRID Efe

Ahir el fiscal coordinador de Seguretat Viària, Bartolomé Vargas, va remetre un ofici a totes les policies de trànsit perquè investiguin la utilització del telèfon mòbil en relació amb els accidents de circulació, com les trucades que s'hagin fet abans del sinistre. Sempre que sigui possible, i dins de l'"estricta legalitat processal", haurien d'elaborar-se informes detallats sobre la durada de la trucada o la freqüència d'ús durant el trajecte en què va tenir l'accident.

Vargas va anunciar aquesta mesura en una roda de premsa per informar sobre les dades de

sinistralitat viària, les mesures que caldria prendre i les sentències dictades per delictes contra la seguretat viària, que l'any passat van ascendir a 81.951; és a dir, un 32% de totes les que es van emetre (una de cada tres).

La Fiscalia considera que, de les 600 morts de l'any passat a les carreteres per sortida de via, una bona part van tenir com a causa l'ús del telèfon mòbil, i per això exigeix una investigació més exhaustiva per part de les policies. Així mateix, en l'ofici sol·licita a les autoritats de trànsit de totes les administracions que incrementin els controls d'alcohol i drogues al volant i també els de velocitat, un factor,

aquest últim, present en un 30% dels sinistres.

L'ús del mòbil, els excessos de velocitat i el consum previ d'alcohol, drogues o psicofàrmacs són el "quintet de la mort", en paraules de Vargas, que rebutja que el repunt de la sinistralitat es degui a la millora de la situació econòmica o a l'augment dels desplaçaments: "Constitueix una excusa per no oferir respostes adequades –subratlla–. El repunt té a veure més aviat amb la progressiva distracció, quan no la deliberada vulneració, per part dels conductors, de les normes".

Segons el fiscal, si es constata que la causa de l'accident és la

desatenció del conductor, es considera imprudència greu. Si hi ha una mort, la pena pot anar entre un i quatre anys de presó, a més de la pèrdua del carnet durant sis anys. En cas de lesions la pena serà de fins a tres anys, amb la privació del permís de conduir per fins a quatre.

En l'ofici la Fiscalia també proposa que s'investigui si la causa de la distracció ha estat l'ús del navegador o del mans lliures, encara que aquestes tecnologies estiguin autoritzades.

D'altra banda, les últimes da-

Bona part de les 600 morts per sortides de via l'any 2017 s'atribueixen a l'ús del telèfon

des de l'Institut Nacional de Toxicologia revelen que uns 600 conductors que van trobar la mort a la carretera; és a dir, un terç dels morts en accident de trànsit, podrien haver ingerit alcohol, drogues o psicofàrmacs. A més, un 75% dels que havien consumit alcohol per sobre dels límits van presentar una taxa molt elevada, de l'1,2.

A causa de l'alta incidència que aquestes substàncies tenen en la sinistralitat, el fiscal coordinador de Seguretat Viària insta les policies a incrementar els controls de manera exponencial, ja que "la supervisió salva vides". En qualsevol cas, Bartolomé Vargas fa una crida al compromís de tota la societat i de les institucions en el seu conjunt per mitjà de les estratègies preventives i l'educació permanent davant d'un problema que és, també, sense cap mena de dubte, de salut pública.