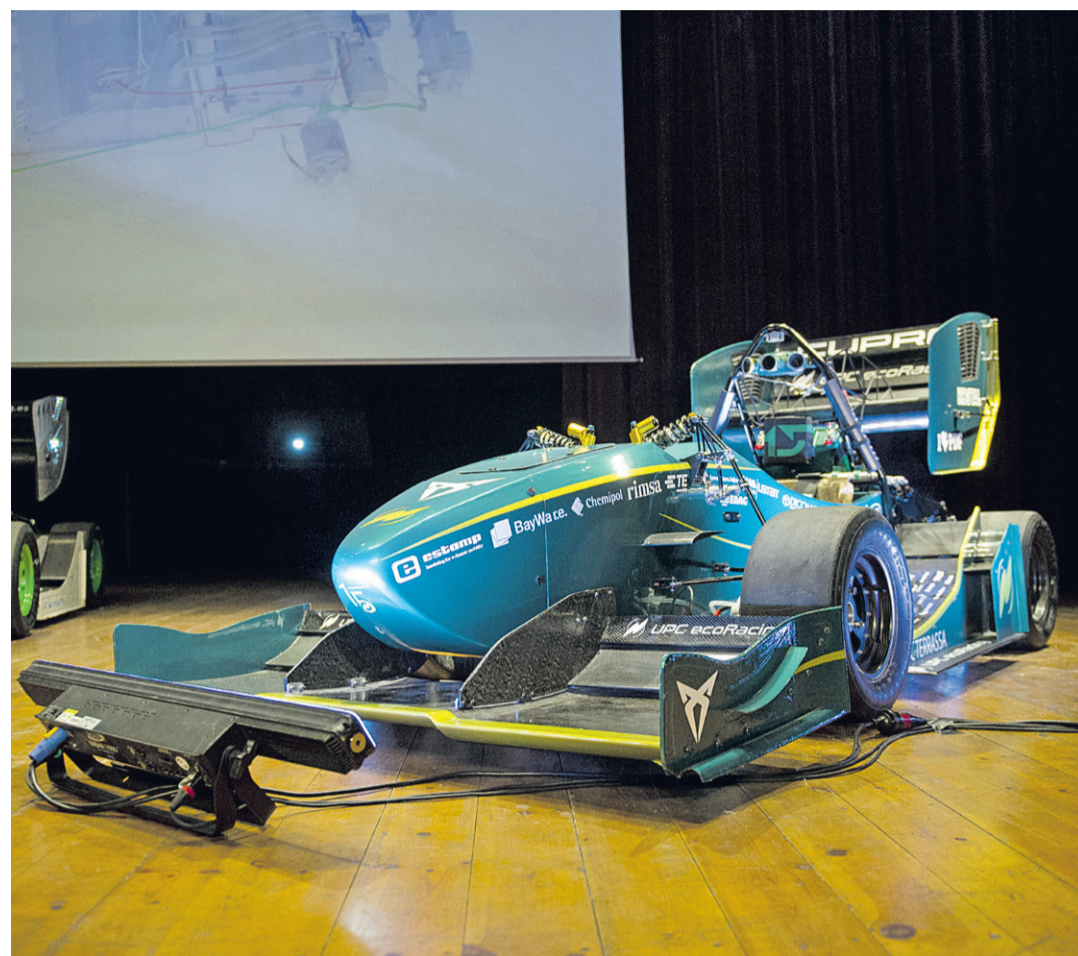


#enginyeria #mobilitat

Redacció / @diarideterrassa



El nou monoplaca elèctric ecoRD2023 va ser presentat ahir / ALBERTO TALLÓN

## Un monoplaca elèctric més ràpid, lleuger i eficient

**UNIVERSITAT** L'equip UPC ecoRacing celebra el seu 15è aniversari amb l'ecoRD2023, un nou model de bòlid 4x4 que millora el seu sistema de conducció autònoma

**L'equip de l'Escola Superior** d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa (Eseiaat) UPC ecoRacing celebra el seu 15è aniversari amb un nou model de monoplaca: l'ecoRD2023, un bòlid elèctric de conducció autònoma i amb tracció a les quatre rodes que va ser presentat ahir.

El nou monoplaca és una evolució del model anterior que continua amb els quatre motors elèctrics en roda capaços d'oferir 1190 Nm de parell motor i 140 kW de pic de potència, i que permet acceleracions de 0 a 100 km/h en 2,4 segons. A més, incorpora un sistema redissenyat que millora el comportament en corba.

El paquet de bateries, que compten amb una energia de 6,8 kWh, està optimitzat per competir en les proves d'endurance de més de 20 quilòmetres. També han optimitzat tot el tren de potència, en especial el rendiment dels motors, per aconseguir més d'un 81% d'eficiència.

El nou monoplaca pot córrer de forma autònoma, sense la necessitat de pilot ni ningú que el con-

# 2,4

són els segons que triga el nou monoplaca per accelerar de 0 a 100 km/h

# 12

són els vehicles construïts des de la fundació de l'equip el 2008: tres bòlids per a cada un dels quatre conceptes diferents

troli, mitjançant un sistema de càmeres, sensors i un ordinador a bord. El xassis també incorpora tecnologies capdavanteres com un monocasc de fibra de carboni i un paquet aerodinàmic complet que funcionen conjuntament per poder assolir el màxim rendiment a pista.

A més, el prototip compta amb diversos elements fets amb materials naturals, com per exemple el seient del pilot o bé parts no estructurals del xassis.

### 15 anys

L'any 2008, un grup d'estudiants de l'Eseiaat apassionats per l'enginyeria i liderats per Baltasar López fundava l'equip UPC ecoRacing i construïa el primer monoplaca híbrid de competició d'Espanya batejat com ecoRZ. Des de llavors, cinc generacions d'estudiants d'enginyeria amb sensibilitat sostenible i mediambiental han desenvolupat 12 monoplaces basats en quatre conceptes diferents (tres bòlids per cada nou concepte de cotxe) i han assolit un palmarès de 48 premis a la Formula Student.

#història #mnactec

Redacció / @diarideterrassa

## El paper social i econòmic de la indústria del vidre, al MNACTEC

**El Museu Nacional** de la Ciència i la Tècnica de Catalunya (MNACTEC) organitza, conjuntament amb diverses entitats de recerca de la història del vidre, la jornada tècnica "Patrimoni i indústria del vidre a Catalunya", que tindrà lloc al museu el pròxim 1 de juny, de 9 a 18.30 hores.

L'objectiu de la jornada és "donar a conèixer el paper social i econòmic d'aquesta indústria a Catalunya" i alhora esdevenir "un punt de trobada dels especialistes dels museus, del patrimoni i dels professionals que estudien, conserven, restauen, fan valdre i treballen els diferents àmbits i processos de la fabricació industrial del vidre".

Les ponències aniran a càrrec d'especialistes i membres d'institucions relacionades amb el sector "i abordaran el present i el futur d'aquest patrimoni i indústria, així com processos viscuts en poblacions de forta tradició vidriera". La jornada s'adreça a professionals de museus, professionals del patrimoni cultural, professionals i estudiosos del sector del vidre, estudiosos del patrimoni industrial i públic en general. Les inscripcions a la sessió es poden formalitzar a través del web del MNACTEC.

Sònia Hernández, directora general de Patrimoni Cultural, oferirà als assistents la benvinguda juntament amb Jaume Perarnau, director del museu. A continuació, Belén Tascón, responsable de Programació de l'Àrea d'Anàlisi Estratègica de la Direcció General d'Indústria, pronunciarà una conferència sobre la situació actual del sector del vidre de Catalunya. Jordi Carreras, autor del llibre "El vidre català", parlarà sobre "antecedents de la producció industrial de vidre: gots i flascons de Bohèmia dels segles XVII i XIX i la seva presència a Catalunya".

### Un seguit de ponències

Ponències sobre el vidre a Cervera (a càrrec de Josep Llorba i Èric Gómez) i a Cornellà de Llobregat (Ignasi Doñate) i Mataró (Mercè Calpe i Víctor Ligos) ocuparan la resta del matí. La trobada prosseguirà a la tarda amb la conferència "Una trajectòria industrial desapareguda: el cristall i el vidre a Badalona (1866-2015)", amb Jordi Albaldado; la presentació del Museu del Vidre de Vimodri i Poblet (Joan Canela i Roger Estudillo) i "El futur de la indústria de vidre a Europa: el cas de la perfumeria", a càrrec de Vicenç Pedret.

## SALUT



Ahir va tenir lloc a l'Hospital de Terrassa el comiat dels residents que finalitzen el seu període formatiu al Consorci Sanitari de Terrassa (CST). Enguany, acaben 42 residents. L'acte va comptar amb la presentació d'August Sàenz, president del Consorci Sanitari de Terrassa, que va destacar que "els residents han col·laborat en gran manera en el bon funcionament de la institució". De fet, 18 residents de diverses especialitats continuaran treballant al CST