

Dia Internacional de la Dona i la Nena en la Ciència

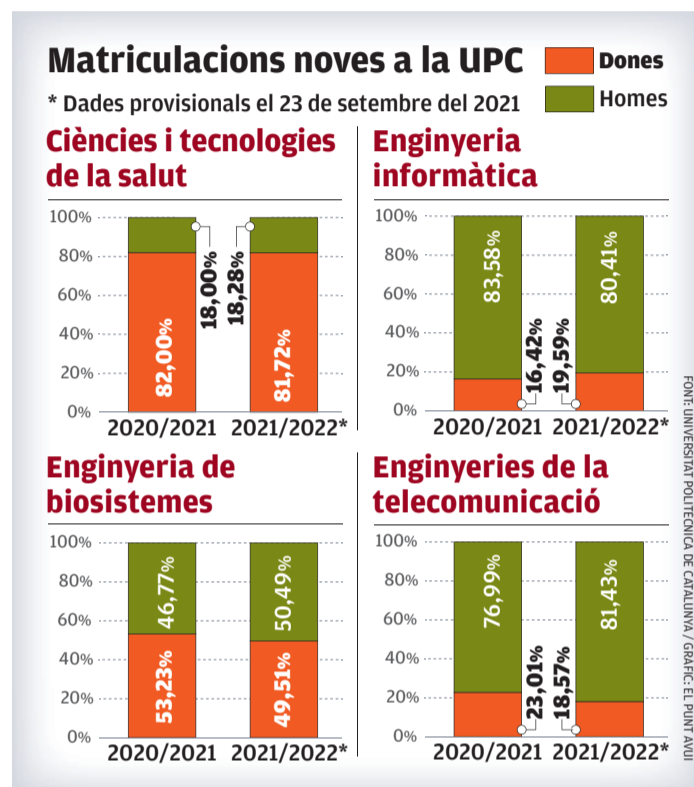
Calen més enginyeres

REFERENTS • Hi ha graus de la UPC en què la presència femenina encara no arriba al 20% i el professorat fa xerrades per atreure noies cap a especialitats més tècniques **TECNOLOGIA** • Crítiques a la decisió d'Educació de reduir les hores de tecnologia a ESO

Virtudes Pérez
BARCELONA

Fa molts anys que Núria Salán, professora de la UPC i presidenta de la Societat Catalana de Tecnologia, va decidir deixar de justificar-se. Químic, doctora en ciència dels materials i enginyera metal·lúrgica, cada cop que li preguntaven per què havia optat per la metal·lúrgia recordava el professor que li havia traslladat la seva passió. Ara respon que per què no ho pregunten al seu marit, que també ho és. "I els faig veure que és una pregunta sexista", afegeix.

Salán, igual que Esther Real, primera catedràtica enginyera de camins, canals i ports a Catalunya i directora de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona, fa xerrades a les escoles i instituts per intentar atreure noies per als graus d'enginyeria, en què la presència femenina encara està per sota del 30%, i en alguns casos, com ara informàtica o telecomunicacions, no arriba ni al 20%, quan a ciències de la salut ja superen el 70%, per sobre fins i tot d'arts i humanitats o ciències socials i jurídiques. Elles són els seus referents i el missatge que els donen són ben clars. "Si t'agrada fes-ho. Si-



Les professores de la UPC Esther Real, a dalt, i Núria Salán ■ CEDIDA

gues valenta perquè hi ha molt per fer. Necessitem dones enginyeres en càrrecs importants de la nostra societat. Directores d'empreses, de grans corporacions. Gent que prengui decisions en l'àmbit de la tecnologia que no siguin només homes perquè quan hi ha dones líders es

creen equips i mecàniques diferents", assegura Real, que com Núria Salán opina que encara queda molta feina per fer per trencar estereotips de gènere. "Cal continuar fent promoció perquè a les escoles encara els professors de gimnàstica, de tecnologia i de matemàtiques

són homes i els de llengües o ciències són dones, en general. Aquests models marquen", diu Real.

Salán no està d'acord amb la idea que les enginyeries no són atractives per a les dones. Del que es tracta és de canviar el missatge. "Si estan creixent els estudis eco i bio és perquè per a elles no és tan important guanyar diners com solucionar problemes i que el que facin tingui un retorn i una millora en la societat", opina Salán, que considera ideal que hi hagi equips híbrids. I demana, igual que ho fa Real, que ningú preguntés a una noia per què vol fer una enginyeria ni li digui que les matemàtiques són difícils. "Jo tinc alumnes noies a qui els costen les matemàtiques i acaben aprovant", afirma.

Ahir, aprofitant que avui és el Dia Internacional de la Dona i la Nena en la Ciència, la consellera de Recerca i Universitats, Gemma Geis, es va comprometre a treballar "per revertir el fet que només el 21% dels titulats en graus TIC, el 20% de les càtedres o el 21% dels càrrecs directius dels centres Cerca siguin dones". Salán alerta que la decisió de reduir hores de tecnologia a l'ESO, contra la qual la Societat Catalana de Tecnologia ha presentat al·legacions, pot suposar "un tret al peu" per aconseguir aquests avenços. ■

Ryanair volarà a sis noves destinacions

■ L'aerolínia, que suma 103 rutes, preveu créixer un 4% respecte de l'estiu del 2019

Redacció
BARCELONA

Ryanair comença a aixecar el vol. Els seus responsables asseguren que han recuperat els nivells d'activitat pre-pandèmia, i aquest estiu esperen créixer un 4% respecte del 2019. L'aerolínia va anunciar ahir sis noves destinacions des dels aeroports catalans, de manera que

incrementarà fins a 103 el nombre de rutes al país. Això es traduirà en més de 600 freqüències de vol setmanals i 15 avions amb base al territori, que representen vora un 20% sobre el conjunt de l'Estat.

Les noves rutes que hi haurà des de Barcelona són a Frankfurt (Alemanya), Perusa (Itàlia), Lviv (Ucraïna) i La Palma. Barcelona continuarà sent la base més important per a la companyia a Catalunya, amb un total de 71 rutes, 14 avions basats i més de 400 treballadors. Les previsions estimen que l'aero-



Els avions de Ryanair oferiran 103 rutes des dels aeroports catalans aquest estiu ■ O. DURAN

port del Prat rebrà fins a 7,8 milions de passatgers del grup irlandès entre l'abril del 2022 al març del 2023, un 85% del total a Catalunya. Un cop superat el pic de la variant òmicron, la companyia assegura que ja ha assolit els

nivells d'activitat previs a l'esclat de la pandèmia tant pel que fa a vols com a passatgers i, en termes globals, l'aerolínia preveu que les vendes creixin a un ritme més accelerat, al voltant del 16%. Durant la presentació d'ahir, la com-

panyia va aprofitar per demanar a Aena que abaixi els impostos sobre el trànsit aeri i que les taxes mediambientals es reparteixin de manera "justa" per als vols de curta distància davant els vols de llarga durada. ■

Hèlsinki i Nuremberg des de Girona

Durant la presentació d'ahir, els responsables de Ryanair també van presentar dues noves rutes que es faran des de l'aeroport de Girona a partir de l'estiu. Es tracta de Hèlsinki (Finlàndia) i Nuremberg (Alemanya). La companyia disposarà de 22 rutes amb origen a l'aeroport de Girona, un avió a la base i donarà feina a 30 persones. Quant al trànsit de passatgers, l'empresa hi preveu captar més d'un milió de passatgers.

Pel que fa a Reus, mantindrà les 11 rutes que ja hi tenia, tot i que continuarà sense tenir cap avió en base. En relació amb el nombre de passatgers, Ryanair confia tancar l'exercici amb més de 400.000 usuaris a l'aeroport de Reus.