

Generalitat de Catalunya

Institució per a la indústria

La UPC gestionarà el centre d'FP de l'automòbil a Martorell

► La Conselleria d'Empresa i Treball aconseguirà licitar l'edifici de formació inaugurat el 2015 i que no havia arribat a funcionar

GABRIEL UBIETO
Barcelona

Set anys després de la seva inauguració i 17,6 milions d'inversió pel mig, el centre de formació professional (FP) per a l'automoció de Martorell finalment serà gestionat per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). La universitat catalana s'ha imposat a la consultora MSX i a la fundació Eurecat i ha guanyat la licitació d'aquest edifici públic que està buit i sense gairebé activitat des del 2015. Pendent de licitador fins ara, l'esmentat centre va ser dissenyat per impartir les formacions dels treballadors del motor i preparar-los per a la transició cap al vehicle elèctric.

L'última pedra es va posar sota el Govern d'Artur Mas, amb Felip Puig com a conseller d'Empresa. La seva successora en l'àrea de Treball, Dolors Bassa, va mirar sense èxit d'arrencar el projecte, una cosa que tampoc va aconseguir Chakir el Homrani una vegada va assumir el càrrec després de l'empresonament de la republica-

na. Sí que va posar les bases per a l'èxit que recull ara Roger Torrent, ja que el procés d'interlocució amb els principals actors de l'automoció que ha fet eclòsió en el concurs públic que ha guanyat la UPC el va posar en marxa l'anterior conseller abans de les últimes eleccions del 14-F del 2021. Casualitat o no, un 20 de març es va inaugurar el centre i un 25 de març (set anys després) s'ha conegut qui en serà el gestor.

15 anys, prorrogables 10 més

La UPC ha sigut designada a través de concurs públic per assumir la concessió de Martorell durant 15 anys, amb la possibilitat de prorrogar-la 10 anys més. «Ens marquem el repte de desencallar la gestió d'un equip clau per al futur del país i amb l'elecció de la UPC comencem a caminar per explotar tota la potencialitat d'un centre que permetrà consolidar la competitivitat del sector de l'automoció», va declarar ahir a través d'un comunicat el conseller d'Empresa i Treball, Roger Torrent.

La mà d'obra que les empreses de l'auto necessitaran en els prò-



Imatge virtual del centre de formació professional de Martorell.

xims 10 anys poc tindrà a veure amb la que necessitaven fa una dècada, i per això el Govern va construir al seu dia el centre de Martorell. Aquestes instal·lacions van ser concebudes per formar els perfils necessaris a tota la cadena de producció, des dels proveïdors fins als grans fabricants. Un sector que s'encamina cap a l'electrificació i on la formació és clau, tal com ha quedat patent en l'elecció de Sagunt per part de Volkswagen per ubicar la seva fàbrica de bateries. Un dels factors, entre molts d'altres i sense ser el més determinant, que van destacar fonts del

grup per justificar l'elecció van ser les universitats i centres formatius de la regió.

¿Per què ha estat buit durant set anys l'edifici? L'ombra de Seat ha pesat molt des d'abans d'edificar-se. La fàbrica del gegant automobilístic és a pocs metres de les esmentades instal·lacions i les crítiques de part del sector que era un equip fet a mida no han contribuït a adjudicar-lo. La col·laboració amb els fabricants i els proveïdors ubicats a Catalunya serà clau per a l'èxit del projecte i en aquest sentit la UPC té una càtedra d'automoció en col·laboració amb Seat. ■

Decisió del TSJC

Les empleades de la llar poden cobrar el subsidi d'atur

G. UBIETO
J. G. ALBALAT
Barcelona

El Tribunal Superior de Justícia de Catalunya (TSJC) ha reconegut per primera vegada el subsidi d'atur per a més grans de 52 anys a una treballadora de la llar. Aquest col·lectiu estava exclòs fins ara del sistema de protecció per atur, ja que per llei, durant la seva activitat professional, no poden cotitzar a la Seguretat Social i quan perden la feina no accedeixen a cap mecanisme de protecció contributiu. Els magistrats han aplicat la recent jurisprudència de la UE, que va considerar que la normativa espanyola discriminava aquest col·lectiu.

La resolució judicial, datada del 16 de març, desestima la demanda interposada pel Servei Públic Estatal d'Ocupació (SEPE) que al·legava que com que l'empleada no havia cotitzat prou temps abans de demanar el subsidi, no reunia prou requisits per accedir a aquest pagament mensual de 463 euros. Els jutges han repassat la legislació nacional i apunten que el mateix legislador reconeix «expressament» l'«absència d'un marc normatiu intern de protecció per atur a favor de l'esmentat col·lectiu». I d'aquí salten a la jurisprudència europea. ■

B TRAVEL

EL SALÓ DEL TURISME

1 - 3 ABRIL 2022
RECINTE MONTJUÏC

TENIM
UN VIATGE
PENDENT

Fira Barcelona

ENTRADES
JA A LA
VENDA

Platinum Partners

renfe

CATALUNYA

B-Delicious Partner

COMUNITAT VALENCIANA

L'EXQUISIT mediterrani

Partners

Ajuntament de Barcelona

Barcelona Turisme

www.b-travel.com

#bTravel

