

Formació per a un sector en auge

Feina de futur

El centre d'FP de Martorell és clau en l'aposta catalana per la indústria automotriu



Roger Torrent i Daniel Crespo

La indústria de l'automoció té un valor estratègic cabdal per al futur socioeconòmic de Catalunya. Segon sector industrial del país en facturació i motor exportador, ofereix llocs de treball de qualitat, arrossega una important indústria auxiliar i juga un paper determinant en el repte de l'emergència climàtica. Conscients d'això, des del Departament d'Empresa i Treball estem acompanyant el sector en la seva transició vers la mobilitat verda, ajudant-lo a captar inversions, a atraure nous projectes i a impulsar-ne l'R+D+I per substituir la fabricació dels vehicles de combustió.

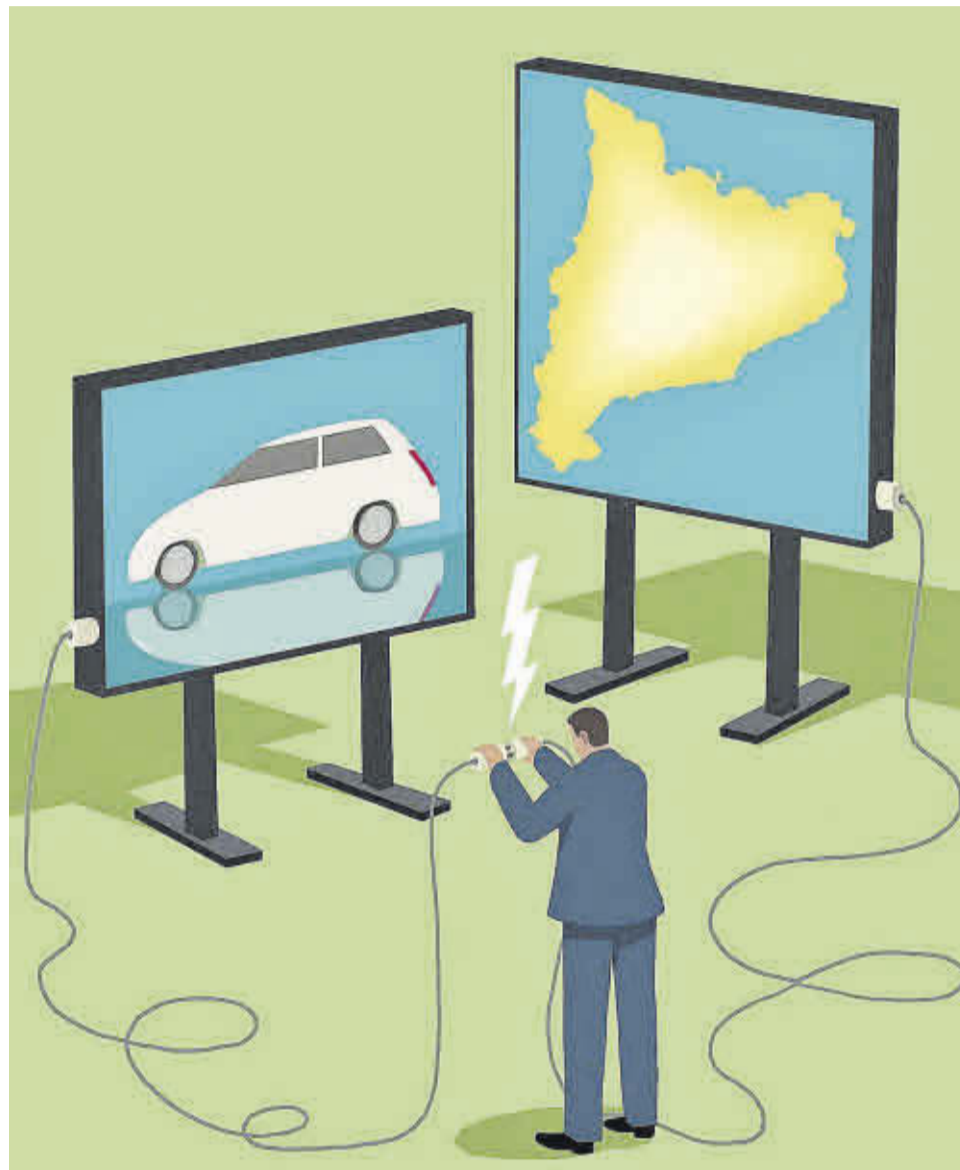
Aquesta transformació només serà possible, però, si va acompanyada de la millora de les capacitats i l'adequació de les habilitats de les persones treballadores a la nova realitat productiva. El sector ha de ser competitiu en talent humà, en qualitat del treball, i això significa ser competitiu en formació.

El Centre de Formació Professional d'Automoció de Martorell és la peça clau per aconseguir-ho. La seva gestió, encallada durant anys en el procés de licitació, va ser atorgada el passat 25 de març a la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Universitat pública fortament vinculada amb el sector, i que ha acompanyat des de la seva creació les transformacions de la indústria del país, és l'única de l'Estat espanyol que ja compta amb un grau i dos màsters especialitzats en automoció, i la que té més doctorats industrials en aquest àmbit. També disposa d'una oferta de formació contínua específica en vehicles elèctrics, Smart Mobility, cotxe connectat i cotxe autònom. Participa del principal projecte europeu en mobilitat urbana i ha rebut l'encàrrec, amb altres universitats de l'estat, de liderar la formació del Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica (PERTE) del vehicle elèctric i connectat.

Avalada per aquesta experiència, ara la UPC fa un pas més en la seva col·laboració amb el sector i assumeix la gestió i l'exploració del Centre de Formació Professional d'Automoció de Martorell per als propers 15 anys, prorrogables 10 anys més, amb un projecte que el convertirà en referència de la formació, la recerca, la innovació tecnològica i l'emprenedoria en l'àmbit de la mobilitat sostenible.

Amb un pla inicial a 3 anys, el projecte de la UPC es proposa oferir 7 titulacions de cicles de grau mitjà i superior en FP inicial, FP per a l'Ocupació de persones ocupades i desocupades, FP Dual amb contractació de més d'un centenar d'estudiants, i un catàleg de 45 activitats formatives per a les empreses.

Així mateix, durà a terme activitats de cooperació i intercanvi amb altres centres internacionals de formació del sector; im-



Leonard Beard

pulsarà projectes vinculats a la innovació i la recerca formativa, relacionats amb el vehicle elèctric, el vehicle connectat, el vehicle autònom, la realitat virtual o augmentada, la fabricació additiva i la Indústria 4.0, el big data, la robòtica i la intel·ligència artificial, el programari i la sensorització; establirà convenis amb entitats de referència en les tecnologies innovadores al voltant de la transformació de la mobilitat; i posarà en marxa programes formatius relacionats amb el vehicle elèctric, la mobilitat sostenible, la reducció d'emissions, les energies renovables i les noves formes de mobilitat.

El projecte contribuirà a desenvolupar la mobilitat verda i a afrontar el repte de l'emergència climàtica

També preveu crear espais de serveis de suport a l'emprenedoria, viviers d'empreses, i espais de simulació, experimentació i prototipatge tipus 'Tech-Lab', adreçats a estudiants i empreses. I cercarà atraure talent femení cap a l'automoció i la mobilitat.

Aquest projecte ha de permetre connectar millor la formació professional, la indústria i la universitat, integrant un itinerari complet (des de la formació bàsica fins a la més avançada) així com una connexió dinàmica i constant amb les necessitats del sector.

Es tracta, per tant, d'un projecte al servei del futur del país. Una iniciativa que reforçarà el procés de transformació d'un sector industrial fonamental per al nostre sistema productiu, contribuirà a desenvolupar la mobilitat verda i a afrontar el repte de l'emergència climàtica, ajudarà a millorar la competitivitat de les empreses i oferirà noves oportunitats laborals a les persones treballadores en un àmbit professional amb grans perspectives de futur. ■

■ Roger Torrent és conseller d'Empresa i Treball. Daniel Crespo és rector de la UPC.

Justícia inepta

Errors i més errors



Ana Bernal-Triviño

Aquesta setmana hem vist errors que han costat vides. Un menor assassinat pel seu pare. Avui estaria viu si s'hagués consultat en un jutjat civil que hi havia una sentència que impedia les visites entre pare i fill, perquè era un cas de violència de gènere. També vam conèixer l'Erika, una noia de 14 anys assassinada pel seu veí, que abans ja havia assetjat altres menors, tot i que en va quedar absolt. També vam saber que hi havia un agressor a Jerez que va estar a punt de matar la seva parella, una noia menor, per una pallissa que va durar hores, encara que el forense digui que són ferides «lleus». Quan va ser detingut va quedar lliure. Tenia antecedents de maltractament a una altra parella i fa dies que l'actual, per por, no surt mentre espera que el tornin a detenir.

En aquests casos hi havia antecedents o denúncies, però res va protegir les víctimes. I quan ja res té remei, és estrany veure cessaments o assumpció de responsabilitats. Fins i tot en el cas del menor assassinat, la justícia va emetre un comunicat en què es va atrevir a deixar caure responsabilitats en la mare. I ja sabem què els passa a algunes mares que han patit violència de gènere quan volen protegir els seus fills davant el règim de visites.

Salvar vides

Ningú assumeix res a menys que les pròpies víctimes, en el seu dol, treguin forces per denunciar les institucions. Aquesta setmana, el Tribunal Suprem va confirmar la sanció a la jutge que va ordenar detenir il·legalment Sara B. B., una decisió determinant perquè ella, encara avui dia, no pugui estar amb les seves filles. Abans, el Tribunal Constitucional va reconèixer que s'havia vulnerat el dret de Sara a la tutela judicial efectiva quan va ser detinguda de manera il·legal i escorcollada i humiliada amb un nu integral i innecessari.

Estaria bé que d'una vegada la justícia fos menys corporativista si vol generar confiança. Que assumeixi els seus errors. Les lleis, de vegades, van per darrere. En altres casos el que falla és la diligència i, en d'altres, la formació. I això no depèn dels recursos disponibles, sinó d'assumir que es tracta de salvar vides. ■