

Acta de la reunió de la Taula de Mobilitat Sostenible i d'Accessibilitat Universal (TMSAU) del Campus Nord de la UPC

Data: 18 de febrer de 2015

Hora d'inici: 16:00h

Lloc: Sala de Juntes FIB, edif. B6

Membres:

Assistents:

Delegat rector per CN i Direcció ETSETB	Ferran Marqués
Direcció FIB	Nuria Castell (Delega en Ramón Nonell)
Direcció ETSECCPB	Sebastià Olivella
Director CENIT	Sergi Saurí
Gabinet de Sostenibilitat i Igualtat d'oportunitats	Mireia de Mingo
Gabinet de Sostenibilitat i Igualtat d'oportunitats	Dídac Ferrer
Gabinet de Sostenibilitat i Igualtat d'oportunitats	Montse Vilalta
Coordinació de Campus Nord	Antoni Lázaro
Coordinació de Campus Nord	Joan Carles Burón
Consell de l'Estudiantat	Enric Surroca
Biblioteca Rector Gabriel Ferraté	Miquel Codina
Presidenta CEPASL	Núria Martin
Concessions externes	Didier Pourtau
Representant persones amb discapacitat	Manuel Vargas
Representant usuàries i usuaris de motos	Paz Morillo
Representant usuàries i usuaris de bicis	Carlos Salvatierra
Representant usuàries i usuaris de vehicle compartit	Jordi Amorós
Servei d'Infraestructures	Juan de Prada
Servei d'Infraestructures	Isabel Fernández
Representat d'empreses externes	Josep M. Torras
Institut de Sostenibilitat	Míriam Villares

Excusats:

Representant accessibilitat	Daniel Guasch
-----------------------------	---------------

No assisteixen

Ajuntament de Barcelona. Àrea de Mobilitat	Ivan Balmanya
Presidenta JPASF	Adrià Gomila
Presidenta JPDIF	Alicia Fernández
President CEPDIL	Olga Alcaraz
	Jordi Marco

Ordre del dia

- Benvinguda, antecedents i justificació (max. 15')
- Constitució de la Taula i presentació dels seus membres (max. 15')
- Esborrany de la Política de mobilitat [Document adjunt] (max. 20')
- Procés participatiu per al disseny del Pla de gestió de la mobilitat de Campus Nord (max. 20')
- Torn obert de paraules (max.20')

Desenvolupament de la sessió

Benvinguda, antecedents i justificació

Joan Carles Burón, dóna la benvinguda i explica que estem per constituir la Taula de Mobilitat Sostenible i d'Accessibilitat Universal (TMSAU) del Campus Nord.

Comenta que es va enviar l'ordre del dia i que farà una petita introducció.

Parlarem dels antecedents que tenim i per què constituïm aquesta taula, justificarà la seva composició i per què s'ha convidat a estar aquí i en qualitat de què.

Parlarem de l'esborrany de la política de mobilitat de la UPC, que està per aprovar (document en pdf).

Parlarem del procés participatiu per dissenyar el pla de gestió de la mobilitat del nostre Campus.

Tot seguit i amb el suport del powerpoint (annex 1) **Joan Carles Burón** exposa la motivació de la creació de la taula:

Hi ha quatre idees-força en la creació de la TMSAU

- La UPC es una agent de mobilitat obligada; el Campus Nord té un col·lectiu de 10.000 persones que, per raó de estudi i/o de treball, es traslladen al campus utilitzant diferents mitjans de transport, amb diferents horaris i diverses circumstàncies.
- Hem de promoure polítiques actives de mobilitat accessible i sostenible així com la millora en la seguretat dels Campus..
- Necessitat de connectar les demandes dels usuaris gestionant aquestes demandes.
- El Campus como laboratori d'innovació en tots los àmbits i, en particular, en l'àmbit de mobilitat i accessibilitat.

A continuació esmenta els diferents antecedents normatius existents en l'àmbit de la mobilitat al Campus Nord i informa que el document en format powerpoint en que hi ha aquest llistat d'antecedents així com el de legislació relativa a la mobilitat es penjarà al web de Coordinació de Campus Nord i es facilitarà l'enllaç als membres de la Taula.

Constitució de la Taula i presentació dels seus membres

S'ha pensat en una Taula amb una composició ampla i representativa amb caràcter permanent i voluntat de continuïtat. Es faran 2 o 3 reunions a l'any.

Es pretén que sigui un òrgan impulsor del pla de gestió de la mobilitat i accessibilitat i que se'n responsabilitzi de la seva execució i revisió.

Que impliqui no només a estudiants PAS i PDI sinó també a altres usuaris interns i externs (proveïdors, representants de concessions externes, empreses ubicades al Campus, etc.); que siguin representats diferents perfils d'usuaris amb diferents patrons de mobilitat.

Llista de persones és la que es creia adequada, no és exhaustiva, i si en el camí hi ha alguna persona que pot aportar alguna cosa, té ganes o criteri tècnic podrà formar-hi part.

Es presenta a cadascun dels membres de la Taula. (El llistat és al power-point).

S'informa que les reunions previstes pel 2015 són:

- 28 de Maig amb la previsió d'aprovar pla de gestió de la mobilitat 2015.
- 1 de Octubre per fer-ne un seguiment.

Esborrany de la Política de mobilitat.

En Joan Carles dóna la paraula a **Dídac Ferrer** per a que exposi el document sobre Política de Mobilitat Sostenible a la UPC que es troba en fase d'elaboració i que s'ha adjuntat a la convocatòria de la reunió.

En Dídac Ferrer comença la seva exposició dient que la Mobilitat s'ha de gestionar, s'ha d'intentar posar ordre. La mobilitat ens afecta a tots en el dia a dia.

Convé recuperar la feina que se va fer els anys 2009, 2010 i 2011 en l'elaboració de diversos plans de mobilitat en diferents Campus de la UPC. Tot i tenint present que el marc actual, en especial l'econòmic, no és el mateix que en el 2009

No es podran fer grans inversions (ateses les restriccions pressupostàries).

Comenta el contingut del document remarcant la seva situació de provisionalitat i de estar a l'espera de la seva aprovació, i convida als assistents a proposar aportacions.

Procés participatiu per al disseny del Pla de gestió de la mobilitat de Campus Nord

En Joan Carles Burón dóna la paraula a **Mireia de Mingo** qui comença dient que la elaboració del pla de mobilitat ha de ser el resultat d'un procés participatiu en el que es requereix disposar de dades. En aquest sentit, es disposa del resultat d'una enquesta relativa a mobilitat feta l'any 2010. És, dons, una enquesta antiga i feta en un entorn molt diferent de l'actual. A més, caldria millorar-la revisant-la i incorporant aspectes de accessibilitat.

Es vol fer un pla que sigui molt executable. Una primera fase de diagnosi a cobrir en un termini de tres mesos que contemplaria no tan sols fer la enquesta sinó també una jornada participativa per a recollir opinions d'una forma més oberta; això donaria part a una segona fase en la que s'elaboraria el pla d'acció.

La idea de la jornada de participació, no s'hauria de limitar a recollir opinions, sinó que es podria lligar amb les possibilitats de recerca, fins ara s'ha pensat en com promoure l'ús del cotxe compartit, la bicicleta elèctrica, l'ús de sensors per monitoritzar la mobilitat d'una forma més automatitzada,...

És important que aquest procés vingui avalat per un espai com ara aquesta Taula.

Cal pensar en que el pla de mobilitat i accessibilitat no ha de ser només per arribar fins al Campus, sinó per moure's dintre del Campus.

Hom preveu, a meitat de maig, enviar l'enquesta i en 2 setmanes recollir dades.

S'està pensant en fer la Jornada que s'anomenaria Jornada de Mobilitat CampusLab. el dia 22 d'abril per tenir enllestit el pla de gestió a finals de maig.

Pren la paraula Joan Carles Burón que des del mes de maig s'estan duent a terme diverses actuacions amb resultats molt dispars, i que convindria harmonitzar aquestes actuacions entre sí, al mateix temps que atreure la participació de persones amb capacitat tècnica per aportar solucions, i conèixer les demandes dels usuaris.

S'arriba al cinquè i últim punt de l'ordre del dia:

Torn obert de paraules:

Sorgeix, en primer lloc, el tema de la jornada CampusLab que es veu molt interessant, obrint-la a la participació de les empreses per arribar a provar solucions i com a imatge de la UPC envers la societat. Es planteja la possibilitat de emprar treballs fets pels estudiants en assignatures i PFC, TFG i TFM.

Es comenta que les empreses poden estar interessades en el Campus com a laboratori de proves per després extrapolar els resultats obtinguts a altres àmbits.

Es planteja com es canalitzarà la informació de la enquesta i la jornada i es genera un debat sobre el tipus d'enquesta; si aquesta hauria de ser universal o estratificada, i també sobre què fer per obtenir una quantitat de enquestes suficient i de qualitat suficient.

Arran d'una pregunta sobre si s'hauria de contemplar la mobilitat Campus Nord – Campus Sud, sobre un debat sobre ampliar l'àmbit del pla i sobre la incidència que en la mobilitat del Campus Nord poden tenir elements que accedeixen des de fora al Campus. És conclou que el Campus Nord no es pot aïllar de l'entorn, però que per eficiència en els resultats, el Pla s'ha de limitar al Campus Nord.

Es tanca la sessió a les 17:29 hores