

ESTUDIANTS

3.1. Identifiqueu alguna dificultat d'accessibilitat i/o seguretat en el tram de recorregut que realitzeu a peu- Especifiqueu quina/es:

- ✓ Borerres no adaptades i paviment en mal estat de manteniment.
- ✓ Falten entrades al campus, has de fer molta volta.
- ✓ Haver de donar la volta a la biblioteca per entrar al A1
- ✓ Moltes pujades i baixades.
- ✓ Podrien haver més busos que ens deixessin a la parada d'amunt del campus, el que seria fantàstic, ja per culpa de la pujada fins a la universitat sempre (estrictament) arribo suant.
- ✓ Subir la cuesta desde la parada del metro hasta el edificio C5 en verano es un ducha de sudor diaria
- ✓ el trajecte des de palau reial fins al campus te un desnivell considerable
- ✓ "Per una persona amb mobilitat reduïda seria molt complicat fer el trasbordament entre renfe rodalies i el metro a Sants estació. La sortida del metro de Zona Universitaria no esta adaptada a persones de mobilitat reduïda, les quals es veuen obligades a baixar a Palau Reial."
- ✓ A veces los coches y motocicletas van muy rápido en el Carrer de Jordi Girona y no respetan los semáforos de peatones.
- ✓ "Entrada al Campus venint de la Plaça d'Eusebi Güell:
 - la pintura del terra del carrer que hi porta, arreglat el curs passat (si no recordo malament), és extremadament reliscosa si el terra està moll.
 - no hi ha cap accés per a les bicicletes i aquestes es veuen obligades a ocupar l'espai dels vianants per a passar, generant molèsties mútues. En aquest cas, estaria molt bé que la barrera d'accés al Campus fos més curta i deixés un petit pas.
 - un cop just dins el Campus, a la cruïlla, arriben vianants i (sobretot pel que fa a la problemàtica) bicicletes i motocicletes de diversos llocs alhora, tot plegat amb una mobilitat difícil per (1) l'estat lamentable del paviment de ciment i (2) l'escàs espai lliure que a vegades deixen els vehicles aparcats.
 - Voldria aprofitar per comentar també que les voreres de ciment de la part superior dels edificis D també són extremadament reliscoses quan estan molles així com que les seves rampes d'accés estan , en molts casos, ""descaçades"" del terra, mal ""encaixades"" (queda sempre un petit graó remanent) i són molt pronunciades. Penso, per exemple, en les cadires de rodes."

- ✓ El tram entre el Camp Nou i la Diagonal està en obres i dificulta el pas (en el meu cas no hi ha problema però qualsevol que tingui algun problema de mobilitat es veuen afectats).
- ✓ Escales mecàniques i ascensors per discapacitats no disponibles o sempre espatllats
- ✓ Trams on el paviment es irregular.
- ✓ Pujada
- ✓ Dificultat d'accés per a PMR als accessos per a vianants als carrers Sor Eulàlia d'Anzizu i Gran Capità
- ✓ És complicat accedir als blocs C i D del Campus Nord.
- ✓ La rampa d'accés prop del A6 (on hi ha la barrera d'accés) esta en molt males condicions
- ✓ Pujada cap el Campus Nord
- ✓ Les obres que és realitzen, tot i que entenc que esta molt be que es realitzin, no sempre preveuen les mesures de seguretat necessaries.
- ✓ En l'àrea de l'universitat i degut al trànsit de la Diagonal, a vegades, els conductors no respeten els passos de peatons.
- ✓ Las obras que se están haciendo ahora y el tráfico
- ✓ Carril bici de la diagonal es un caos
- ✓ Pujada molt gran.
- ✓ Una forta pujada a peu
- ✓ Para ir a Campus Nord la única manera más cercana para hacerlo al salir del tramvia es el cruce de la diagonal, que dura veinte segundos contados en verde y dos minutos en rojo. Si llegas cuando el semáforo ya está en verde, haya pasado el tiempo que haya pasado, ya no lo cruzas. Además, cuando lo cruzas en dirección al Campus Nord (de ida, no de vuelta), los coches no saben si nuestro semáforo está en verde o no, y muchas veces supone un peligro ya que no les da tiempo a frenar y pasan de largo, lo que supone que tenemos que esperar a que pasen ellos para pasar nosotros y hace que nos tengamos que quedar en medio del cruce de nuevo porque no tenemos tiempo para pasar.
- ✓ Des de la parada del 60 que està a la sortida de la Ronda de Dalt, s'ha de donar molta volta per arribar fins al Campus. A més per allà hi passen molts cotxes i resulta difícil a circulació a peu.
- ✓ "Per accedir al Campus Nord per la part de l'edifici D6, si és dissabte, la porta està tancada i s'ha de passar pel lateral, pel qual passen les motos. En general no és cap problema, però si ha de passar alguna persona que vagi amb cadira de rodes, no crec que pugui passar. És dissabte i no hi ha classes, però si que hi ha alguns serveis universitaris oberts, com ara la sala d'estudis de l'A4, el Poliesportiu o l'Òptica Universitària. A part, puntualment hi poden haver esdeveniments que es celebren els dissabtes, com proves de certificació d'idiomes (CLUC) o proves esportives."
- ✓ El desplaçament des de la parada de metro de Palau Reial fins al Campus Nord és complicat donat el seu pendent, sobretot per persones amb mobilitat reduïda.
- ✓ El semáforo de Diagonal cuando se pone en verde para los peatones, permanece en ámbar para los vehículos, en lugar de ponerse en rojo. Los conductores no paran al ver el semáforo en ámbar y se crea peligrosidad para los viandantes.

3.2. Identifiqueu alguna dificultat d'accessibilitat i/o seguretat en el tram de recorregut que realitzeu en bicicleta-Especifica quina/es:

- ✓ "El tramo de C/ Entença hasta llegar a Diagonal no hay carril bici, por la acera los peatones se enfadan y esta en muy mal estado por obras y por la carretera a las 8.00 de la mañana es hora punta y los vehículos no respetan ninguna distancia de seguridad. Además el ultimo tramo desde Palau Reial hasta la universidad es cuesta arriba con una pendiente bastante inclinada, nada cómodo para la gente que va en bici. "
- ✓ Les estacions de bicing estan molt lluny
- ✓ Paviment en mal estat i peatons caminant pel carril bici
- ✓ El 90% de mi trayecto es por carretera, a las 7 de la mañana no hay problema, no hay trafico, pero cuando tengo que ir a las 8 hay mucho trafico y es cómodo ir en bicicleta, ya que no somos respetados ni por los coches ni por los peatones. Ojalá pusieran más carriles bici.
- ✓ "els cotxes casi toquen les bicicletes a la construcció de la nova diagonal. pocs aparcaments de bicing a prop del campus nord. No vinc amb la meva bici per por a que me la robin. segurates amb segway quan no hi ha pressupost per obrir mes aules d'ordinadors???? "
- ✓ No siempre hay carril bici, y se debe ir por por la acera o carretera
- ✓ "El pavimento del campus és en general perillós:
 - Ordenats segons la meva experiència de menys a més:
 - 1) La zona no asfaltada entre l'entrada del K2M i els Aularis: zona de punxada (Està el formigó viu !!)
 - 2) Rajoles no anclades: a la coberta del polisportiu, a la baixada dels aularis.
 - 3) 3**) Tanques portàtils (possades recentment) que hi ha per que no passin les motos entre la biblioteca i els aularis.
 - 4) 4** **) Les rajoles dels porxos son en extrem lliscant, sobretot amb aigua. Ja he vist caure peatons i ciclistes. Algú algun dia es farà mal, si no s'ha fet ja.
- ✓ L'entrada en bicicleta al campus Nord per la cantonada Oest (carrer Gran Capità amb Carrer sor Eulàlia d'Anziu) no té un accés apte per a bicicletes. Sempre he d'entrar per una porteta metàl·lica molt petita que no és apte per a bicicletes o pel pàrquing en sentit contrari a la circulació.
- ✓ Pujar a la plaça de la FIB es pot fer en bici, encara que podria ser més fàcil. El pas—la pujada pel costat del aulari A6—a més de força inclinada, es congestiona fàcilment de gent.
- ✓ Hi ha poques estacions de bicing al voltant del Campus i normalment no n'hi ha disponibilitat.
- ✓ Hay zonas de transito en Barcelona ciudad que no son seguras para el uso de la bicicleta. La ciudad debería dar prioridad de acceso a los peatones y ciclistas antes que al transito rodado.

- ✓ El tram de diagonal cap a carles III. No hi ha carril bici fins que agafes la rambla brasil/badal per tan des de diagonal fins passada la deixeu has d'anar entremig dels cotxes o les perones i sempre hi ha molt tràfic cosa que ho dificulta.
- ✓ "Perill amb els cotxes en les vies interurbanes. La meva ruta és: Barceloneta, passeig de colon, paralel, urgell, av Sarrià, Av Diagonal fins Campus Nord. Dificultatats:
 - Cotxes parats enmig del carril bici de urgell al girar cap als carrers.
 - Enllaç av sarria amb av diagonal, la incorporacio es complicada i molts cotxes no respecten el 1,5m d'espai"
- ✓ No tinc carril bici en alguns trams fins al campus i no hi ha molt aparcament per a bicicletes al Campus Nord.
- ✓ El terra d'asfalt i puntat que hi ha entre la plaça d'Eusebi Güell fins el carrer Santa Maria Cervelló. Hi he relliscat més d'una vegada i hi he caigut un cop, acabant a l'hospital, una setmana coix, i 2 mesos de repòs de l'esport que practico.
- ✓ Sólo hay una estación de bicing cercana a la universidad (Carrer Cavallers). Esa estación y las que quedan en los alrededores de Campus Nord (a 10 minutos a pie) nunca tienen disponibilidad de bicicletas en la tarde, razón por la cual me regreso caminando a casa.
- ✓ No vaig en bicicleta, vaig en longboard (no hi havia opcio) . Hi han alguns trams on el terra no es molt adeuat.
- ✓ "El carril bici de diagonal és invait de forma sistemática per vianants.
- ✓ El tram final d'accás al Campus Nord fa molta pujada."
- ✓ "Solo hay una estación de bicicletas (bicing) detrás del Campus Nord, debería haber alguna más y más cerca de la entrada principal. Hay mucha cuesta hasta la actual parada de bicing. Siempre que salgo después de las 17:30 me quedo sin bicings, deberían promover más el transporte sostenible en las universidades."
- ✓ Hi ha punts on el voral és estret i anar per la carretera es perillós per la velocitat dels cotxes.
- ✓ No hi ha carril bici en tot el trajecte de bicicleta que faig (Riera blanca - Arístides Maillol)
- ✓ A més d'alguna vorera aixecada per causes naturals abans d'arribar al Campus, una vegada he arribat, he de sortejar el tros "pavimentat" davant el que crec que s'utilitza com a magatzem, estic parlant del tros entre el Nexus II i l'A6, passada la rampa, tot just on hi ha un mòbil del departament de TSC, si no mequivoco.
- ✓ Insuficiència de carrils bici en el tram que realitzo al sortir de la universitat.
- ✓ Poca disponibilidad de bicicletas de Bicing en las estaciones próximas al campus.
- ✓ L'estació bicing més propera al campus nord, sense comptar les dos que estan a dalt de tot, les quals ningú utilitza si vens d'abaix diagonal) estan bastant llunyanes. No el fa un recorregut "costós", però si més llarg del que podria esser.
- ✓ El pas pel carrer Santa Maria Cervelló (com indica el google maps), just davant de l'A6 hi ha una zona formigonada que té moltes imperfeccions. També, la zona que fa poc van asfaltar, s'ha fet servir una pintura que rellisca molt, tant pels que van a peu com per les bicis.
- ✓ El tram que realitzo diàriament, que principalment per passeig Bonanova, Carrer del Bisbe Català i avinguda Esplugues tot sovint es perillós i faltaria un carril bici ja que el transit amb aquest medi de transport es considerable.

- ✓ No hi ha suficients estacions de bicings a prop del campus.
- ✓ No disponibilidad en algunos tramos de mi trayecto de carril bici
- ✓ Els pocs trams que estàn considerats carril bici no estàn bé senyalitzats i els cotxes no respecten les prioritats dels ciclistes i ni tansols et miren.
- ✓ El tram de carril bici de la diagonal des de Plaça Francesc Macià fins a la zona universitària té diversos defectes. Només disposen de rampes les bicicletes (fet que obliga a molts vianants a envair el carril bici). A la Plaça Maria Cristina (la més transitada per vianants) desapareix el carril bici misteriosament (Punt negre i crític). A les zones properes als passos de zebra el carril bici en comptes d'indicar-se especialment desapareix (incomprensible). I així molts detallets que sumen.

3.2.2. En els darrers 12 mesos has tingut alguna incidència relacionada amb l'aparcament de bicicletes al Campus Nord-Especifica quina/es:

- ✓ a vegades l'he de deixar al camp nou o a maria cristina
- ✓ Em van robar la bicicleta un divendres entre les 5 i 8 de la tarda. Ja vaig fet la deguda denuncia informant de la possibilitat de que les cameres ho detectessin.
- ✓ Es difícil encontrar sitio para dejar el bicings cerca del campus, y hay que ir a otra mas lejana.
- ✓ "Em van robar el manillar de la bicicleta (a més de rallades a la bicicleta ocasioandes pel metall del posa bicicletes, possible millora podria ser recobrirlos de una goma com els de plaça catalunya)"
- ✓ En l'aparcament de davant de la biblioteca del Campus Nord de vegades no hi ha lloc i em dóna inseguretad aparc-la al carrer o davant del Nexus perquè ha solgut haver-hi robatoris.
- ✓ Robatori de bicileta
- ✓ Subir hasta la parada de bicings y que no haya huecos.
- ✓ Estacions plenes al matí i completament buides a la tarda, molesta al arribar per deixar-la i al marxar per trobar-ne. Però suposo que això és potestat de bicings, i no de la UPC...
- ✓ Me la han robado. :)
- ✓ Abans de tenir bicings feia servir la meva bicicleta pròpia i l'aparcava al campus nord. Per desgràcia només vaig poder-ho fer 5 dies ja que me la van robar al campus nord mentre feia classe. Val a dir que sempre lligava amb candau la meva bicicleta a la parada per bicicletes de davant de la biblioteca.
- ✓ Se robaron mi bicicleta en los parqueaderos edificio del DAC (D6). Luego me entere que no existen camaras de seguridad que cubran esa zona.

3.3. Com valoren la cobertura de transport públic entre el teu domicili i el Campus Nord-

3.3.1. Indica possibles millores en relació al transport públic respecte el teu recorregut:

- ✓ 2 Opcions de Metro o FGC desde Sarrià o algun punt però que a diferència de la L3 no doni la volta a tota Barcelona
- ✓ 3 Tot i que el més ràpid hauria de ser el metro, la línia L3 fa molta volta fins a arribar a "Palau Reial" o "Zona Universitària". Em consta que s'està ampliant la L9 del metro, que faria arribar a molta gent al Campus Nord amb bastant més rapidesa, però amb el ritme que porten, això ho veuran els meus nets.
- ✓ 3 Parada de metro més propera a la universitat
- ✓ 3 L97 molt lent
- ✓ 4 Tenir la famosa parada de metro al Campus Nord que tant es parlava fa anys.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Algún bus més dels que paren a la Diagonal parin més a prop del Campus Nord
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Cap millora, ja em va bé
- ✓ 2 Que el bus passi per davant de l'escola, no hagi de baixar fins la diagonal per agafar-ho.
- ✓ 4 Que en comptes de tenir la parada a la Diagonal, en tingués alguna, una mica més a prop del campus
- ✓ 2 Una alternativa més ràpida per arribar a Lesseps, anar amb la L3 tardes 40 minuts en arribar quan en realitat no està tant lluny, a causa de la forma de U de la línia, que baixa fins gairebé a la platja i torna a pujar.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a La única millora és que el bus 67 passi més sovint per la tarda, com el 7 i el 33. I que posin una pantalla per veure el temps que tarda en arribar a la parada 930.
- ✓ 3 Una parada al campus nord estaria bé per evitar pujar/baixar a peu cada des de la diagonal
- ✓ 4 La pujada fins al campus és molt dura.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a S'hauria de reduir el volum de trànsit de transport privat a tota la ciutat de Barcelona, per tal que els transports públics fossin més eficients. Cal, també, una major conscienciació ciutadana que el transport públic ha de tenir prioritat absoluta davant del privat (carrils bus, incorporacions, cedir el pas...). Si, per part de les autoritats i la societat civil, es promocionés *de debò* l'ús del transport públic, tot aplicant incentius, reduint els preus o aplicant taxes impositives més elevades al transport privat, es reduiria també la contaminació atmosfèrica i acústica de la ciutat, així com el nombre d'accidents i moltes altres problemàtiques associades a l'ús del transport privat.
- ✓ 3 Acabar la L9 ens facilitaria molt el transport a tots els estudiants/treballadors que vivim a: Sarrià-Sant Gervasi, Gràcia, Horta-Guinardó, Nou Barris i Sant Andreu, és a dir a la meitat dels districtes de Barcelona.
- ✓ 3 M'agradaria que acabessin la línia de metro L10 ja que quedaria molt més a prop de la universitat.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a finalitzar la L9
- ✓ 3 Puntualitat als trens de Renfe Rodalies.

- ✓ 5 - Molt satisfet/a Un bus que passés més a prop de casa estaria bé
- ✓ 3 més coordinació d'horaris
- ✓ 3 Més freqüència de trens de la Renfe
- ✓ 4 carril bus més eficient (que es multi als cotxes que no compleixen)
- ✓ 4 La finalització de la línia 9 del metro retallaria considerablement la durada del trajecte.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Un autobus directo desde paseo de gracia / catalunya hasta el campus
- ✓ 4 Aniria bé una freqüència de pas més alta en els trens de rodalies, així com un servei de trens directes un cop l'hora entre Mataró i Barcelona.
- ✓ 2 Si la L9 i L10 del metro funcionés arribria a la universitat amb 10-15min, però ara trigo 40min aprox
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Una línia d'autobus que no em dupliques el temps de rcorregut o acabar per fi la línia 9 del metro
- ✓ 4 Falten més estacions de bicing.
- ✓ 3 El metro fins al campus Nord que esta "projectat"
- ✓ 4 Tot i que és difícil, l'autobus pateix les mateixes retencions que el trànsit. En particular, en dates de pluja, aquest sol ser complicat i el trajecte es fa molt llarg.
- ✓ 4 Per l'accessibilitat és prou bó, l'única recomanació que faria és la de un lloc de bicing més a prop del campus, per poder optar a d'altres combinacions amb bicicleta
- ✓ 3 Posar una parada de metro al Campus Nord o més a dalt estaria bé , perquè pujar cada dia a les 7:40 la pujada de Palau Reial al Campus Nord és mortal.
- ✓ 4 Subvencions per a poder arribarhi sense haver de deixar-me el sou en l'Hispano .
- ✓ 2 "Una parada de bus més propera a l'estació de Sarrià i una altra més propera a la Universitat.
- ✓ Que la freqüència dels busos sigui més eficient, que no hagi d'esperar-lo 10 o 15 minuts en alguns casos."
- ✓ 3 Jo vaig des de Sant Pau - Dos de Maig fins a Palau Reial i per tant he de fer transbord de la L5 a la L3 a Sants. És el trajecte més ràpid, però tot i així no és gens directe.
- ✓ 2 Connexió directa entre l'Estació de Sants i el Campus Nord.
- ✓ 3 El més ràpid seria que hi hagués una línia de metro entre sarrià i la universitat, ja que la combinació amb l'autobús no sempre és ràpida
- ✓ 2 Que obrin la boca de Ferrocarrils al costat de casa, que hauria d'estar fet desde 2008. I la línia 9 de metro.
- ✓ 3 Transport des de la sortida del metro fins al campus nord
- ✓ 4 Podrien haver més busos que ens deixessin a la parada d'amunt del campus, el que seria fantàstic, ja per culpa de la pujada fins a la universitat sempre (estrictament) arribo suant.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a metro busos
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Quasi inexistens.
- ✓ 2 Només puc anar amb metro i he de fer transbord. El problema es que he d'agafar L5 - Badal i m'allunyo de la universitat per agafar la L3 a Sants estació. Arribaria abans si anés corrent a la universitat però no vull arribar suat. Un bus que

- anés de sud a nord (com el 70) però que passes per zona universitària també seria una opció.
- ✓ 3 Manca d'un accés directe/més ràpid amb metro o tren.
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a La velocitat és difícil de millorar-la, potser es podria millorar la freqüència en hora punta
 - ✓ 4 La línea 3, (única línea que llega hasta Palau Reial) da mucha vuelta en la zona de Plza. Cat- Paralel
 - ✓ 4 Acabar la L10, tardarí menys, i m'estalviaria transbords.
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a "La parada de bicig que faig servir està a 10 minuts caminant. En podria haver alguna altra més a prop que molta gent utilitzaria. Gràcies" millorar el servei de transports públics a l'àrea que queda per sobre de la pl bonanova
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a Podria circular més tard.
 - ✓ 2 Es podria donar accés a parking gratuït per als estudiants.
 - ✓ 3 El campus Nord queda al cul del món. Una vegada arribes a Palau reial o Zona universitària després d'haver fet el teu trajecte des de casa o feina, encara tens 10 min caminant per fer la pujada. Estaria bé algun transport que et permetis arribar més amunt.
 - ✓ 2 "Fa temps que al meu barri (La Marina De Port) es van començar les obres per a la construcció de la L9 del metro. El trajecte de dita línia tindria el Campus Nord com a una de les seves destinacions. S'ens deia que tindriem la sort de poder anar a la universitat directament amb metro. Ja en fa 4 anys d'això... L'única possible millora que puc suggerir es que acabin amb les obres del metro de la línia 9. I no.. no parlo només del trajecte que compren des de l'Aeroport fins a Barcelona. Em refereixo en la seva totalitat. Ja no per mi (perquè ja es massa tard), sinó pels futurs estudiants del Campus Nord o Sud, o qualsevol altre facultat de Zona Universitària del barri de La Marina De Port."
 - ✓ 3 El autobús 33 tiene como inicio y fin la parada frente al cuartel del Bruc, sería bueno que estuviera frente al campus para poder aprovechar el servicio
 - ✓ 2 "Que fiquin calers per acabar la línia 9.
 - ✓ Que millorin la freqüència del 60 (bus)"
 - ✓ 4 una parada de metro en campus Nord sería espectacular, no por la distancia sino por ahorrarte la cuesta por las mañanas, sobre todo en verano
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a Podrien para només en aquelles parades on hi hagin tan sols estudiants, d'aquesta manera arribariem abans
 - ✓ 3 Que arribes més ràpid
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a Metro fins uni sense transbord
 - ✓ 4 Que estuiera acababa la l9
 - ✓ 3 preferiria una ruta que em deixes a la part superior del campus
 - ✓ 3 Una via més ràpida de connexió FGC-Campus Nord
 - ✓ 3 Un autobús que fos com l'H8 però que, a Francesc Macià, seguís fins al final de la Diagonal. El metro no es pot millorar i haig de fer 2 transbords.
 - ✓ 2 mateixos horaris de matins que de tardes.
 - ✓ 1 - Molt insatisfet/a "La puntualitat del servei de rodalies a les hores punta es un desastre més de la meitat dels dies. Caldria augmentar la freqüència de pas de trens de rodalies a les hores punta. Podria ser interessant que hi hagués més d'un tren semi-

directe cap a barcelona a les hores punta. (Actualment només hi ha el ""civis"" a les 7:05h a la R2-sud).

- ✓ 4 Que s'acabes la L9 del metro, que em significaria una connexió més directa i menys temps
- ✓ 4 Podria llegar el metro y bus más cerca del campus NORD y no centralizar en la Diagonal
- ✓ 2 Ficar un bus amb parada a la universitat perquè l'única manera d'arribar és a través d'palau reial o el 33 i et deixen lluny respecte desde palau reial, la pujada és horrible, a l'hivern et mors de fred i t costipes i a l'estiu arribes molt suat a classe, i el 33 podria fer l'última parada davant de l'universitat upc o davant de la d'economia no a davant de l'edifici d'exèrcit
- ✓ 3 La línia 54 d'autobús, a l'hora d'anada, triga molt en arribar un després d'un altre, (més d'un quart d'hora), fent que l'autobús vagi ple. A l'hora de tornada passa el mateix. Per tant, afegiria més autobusos abans de les 8.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Un autobus entre drassanes i vila olímpica. Abans hi havia el h16.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Cap
- ✓ 2 posar més autobusos
- ✓ 4 Faria falta millorar la cobertura de bicings al voltant del campus nord
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a " Estaria bé que a l'estació de la R3 del meu poble (Sta. Perpètua de Mogoda) hi hagués una major freqüència de trens per hora, cosa que suposo seria més viable si no hi hagués tan sols una via. Ara per ara, l'ajuntament ha convençut al ministeri de transport perquè habilitin unes vies que passen per la zona per a construir una nova estació de la R4. Aquesta connectaria directament amb la UAB, i la tindria més a prop, però com que no passaria per Sants, igualment hauria de fer transbordament amb la R2 en una de les parades properes en direcció contrària. No sé si guanyaria gaire temps, però fins que la construeixin (d'aquí a un any i mig) no ho podré saber. L'alternativa al meu recorregut habitual consisteix en agafar un autobus que em porti a Sagrera i des d'allà fer transbordament amb la L5 del metro fins a Sants Estació, des d'on agafo la L3 fins a Palau Reial, i allà continuo a peu fins al Campus. Si fos possible, m'agradaria que existís una línia d'autobusos que passés pel meu poble i tingués parades a la Diagonal; així, m'evitaria fer tants transbordaments i potser arribaria abans. "
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Agafo el bus 7 tots els dies, seria ideal que en comptes de desviar-se a la gran via de les corts catalanes i pujar per passeig de gracia fes la diagonal directe, ja que amb el tràfic el recorregut es torna un infern.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Aumentar los puntos de interconexión entre los recorridos de bus y los del metro entre L'Hospitalet y Zona Universitaria.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a bicings al costat del campus nord
- ✓ 2 "Una línia directe Sant Vicenç dels Horts - Zona Universitaria de Bus seria ideal, ja que els FGC donen massa volta anant fins a pl. Espanya. Si no la línia e8 Autocorb que para a molins de rei, quatre camins i corbera, podria fer una parada a Sant Vicenç que està al costat de quatre camins i no hauria d'agafar els FGC.
 - si existís alguna manera d'arribar desde Sant Vicenç dels Horts fins a Zona universitaria en menys de 30 minuts també seria ideal."

- ✓ 1 - Molt insatisfet/a "Tarifa de transport reduïda/gratuïta per estudiants universitaris amb acreditació de renda baixa. Millor connexió d'autobusos. Substitució de la L3 per una que no faci la volta a Barcelona."
- ✓ 4 La línia 9 del metro em permetria reduir entre 5 i 10 minuts el temps de desplaçament
- ✓ 2 Puntualitat, sempre he d'agafar un o dos busos abans del que tocaria perquè solen arribar entre un quart i mitja hora tard.
- ✓ 4 Podria haver-hi una parada al final de la pujada.
- ✓ 2 L'autobús passa amb temps molt irregulars, podent arribar a tardar 50 minuts quan el temps esperat son 16. (Linea 22 o 75) A mes hi ha hores a les que està molt ple y no posen en servei més autobusos, cosa que si es fa amb línies molt mes buides.
- ✓ 2 Visc al barri de la Marina de Port i portem més de 20 anys sense metro. Estaria bé tenir una parada de metro a menys de 10 minuts a peu de la porta de casa. Pel que fa al Campus Nord, estaria bé que estigués operativa la parada de la L9 que havia d'anar al costat del Nexus II. També seria interessant diposar de parades de Bicing per millorar la mobilitat i una oferta de bussos major que el famós 33.
- ✓ 3 Acabar la línia 9, que va més directe a la universitat ja que llavors no hauria de fer transbord i aniria més rapid.
- ✓ 3 m'es horaris de pas i trens m'es rapids
- ✓ 4 Linia 9, Linia 9, Linia 9, LINIA 9 que el metro per creuar BCN has d'anar sempre al centre i virar cap a fora. Per alguna rao ara va millor agafar un H6 dels nous que vas directe sense transbords ni res (i tragues practicamente el mateix que amb metro, que ja es vergonyós ja)
- ✓ 3 falta autobús
- ✓ 2 No haver de caminar entre el metro (palau reial o zona universitària) fins al Campus. Alternatives de bus des de Sants
- ✓ 2 Més freqüència del bus 60 amb parada a la Caserna del Bruc - UPC.
- ✓ 4 Que el bus que agafo (L79 L'Illa Diagonal - Sant Boi Hospital) sigui més directe i supprimeixi alguna de les parades que fa a St Joan Despí
- ✓ 3 En el seu moment es volia fer arribar el metro a Sarrià. Així no hauria de sortir al carrer, esperar al bus (a vegades passen fins a 3 busos de la mateixa línia, la qual no em va bé) i després caminar 5 minuts fins a la classe.
- ✓ 3 "Que no s'aturi el tren cada dia abans d'entrar a les estacions de Clot Aragó i Arc Triomf. Que els treballadors de TMB i la seguretat vigilin bé..."
- ✓ 2 Un bus mes directe més a prop de l'encola.
- ✓ 3 Que s'acabes la L9 de metro
- ✓ 4 Una linia directa sense transbord
- ✓ 4 Renfe ha de millorar molt en quant a puntualitat. Sobretot la R1
- ✓ 3 El tram connectant les dues puntes de la diagonal.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Més busos que hagin desde Sabadell fin a zona universitaria
- ✓ 3 L'únic problema que tinc és les distàncies a peu entre l'estació i casa, cosa que no es pot millorar.
- ✓ 4 Estic satisfeta amb el recorregut.
- ✓ 3 Més frequencia de pas dels autobusos hispano igualadina cap a Martorell i sobretot puntualitat. Hi ha dies que no pasen sense cap motiu o tenen retard superior

- a 30 minuts. Incloure el bus de les 6 de la tarda que es inexistents. (Cap a martorell freqüència de pas cada hora o 2 hores)
- ✓ 4 A l'hora de sortida de la universitat, cap a les 8, la freqüència de les línies de bus que em porten a casa és molt baixa.
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a que el tren fuera de terrassa a barcelona directo, para hacer menos tiempo de recorrido
 - ✓ 4 En general es bueno
 - ✓ 2 Sóc del Poblenou, i tinc dos opcions, o anar amb el bus 7 que triga 1h 15 min o anar amb metro (L4+L2+L3) que triga 45 - 55 minuts.
 - ✓ 3 Mes freqüència de pas de l'autobus 60
 - ✓ 4 La única millora que hi ha donat les meves circumstàncies, seria que pogués arribar a Plaça Cataunya 15 minuts abans del que trigaria si fes servir la ruta més directe possible, així podria agafar un autobús que em portaria a una parada a 15 minuts de me casa caminant. Estalviaria uns 20 minuts comtant que Rodalies i Metro fossin puntuals i sense embolics, en cas contrari estalviaria encara més. Però aixó únicament es posible si plego de clase 15 minuts abans, si no, no arribo a temps, i el següent bus pasa 35 minuts més tard. En aquest cas, llavors, em surt més a compte agafar la meva ruta habitual.
 - ✓ 4 Trobo a faltar més disponibilitat de servei de Bicing prop del Campus Nord.
 - ✓ 4 No pasen autobusos per el meu poble que em vagin bé amb els horaris d'anada i tornada a la universitat.
 - ✓ 2 Més comoditat, fiabilitat i freqüència de pas dels trens de renfe rodalies.
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a Cap
 - ✓ 3 Mes estacions de bicing
 - ✓ 1 - Molt insatisfet/a Les línies de metro són les que són, els 33 triga moltíssim per la diagonal. Única solució: augmentar freqüència de pas per augmentar la comoditat al metro.
 - ✓ 3 Más autobuses que suban hasta el campus Nord.
 - ✓ 4 Més freqüència als autobussos
 - ✓ 2 Mejora de la conexión desde la estación de Sagrera de manera que resulte una mejoría de tiempo de trayecto total para los que vivimos en la zona de cercanías del Vallès Occidental
 - ✓ 2 Convindria crear un enllaç més directe entre l'estació de Sarrià, dels FGC, i la universitat. Hi ha alguns busos, però que són imprevisibles i no m'estalvien temps, a part que em suposen una desviació de la ruta.
 - ✓ 2 El bus sempre agafa tot el trànsit de la Rda del Mig, i el metro baixa fins el port i torna a pujar. La L9 em salvaria la vida, estaria a la uni en 20 minuts.
 - ✓ 4 podria existir un metro directe sants-campus nord
 - ✓ 2 Un bus directe a la zona des d'algun poble proper.
 - ✓ 5 - Molt satisfet/a Un autobús antes de las 12 y uno entre las 3 y las 5 sería muy útil
 - ✓ 2 Amb la linea 9 de metro acabada trigaria la meitat de temps i no hauria de fer transbord.
 - ✓ 1 - Molt insatisfet/a millores en els serveis crec que cap perquè ja van bé, el problema que tinc jo és que visc a més de 50km de Bcn, i per tant, no puc fer-hi res.

- ✓ 3 M'aniria bé una parada de metro al Campus Nord.
- ✓ 3 La línia H6 tindria que arribar fins al Campus Nord i no fins a Diagonal.
- ✓ 4 Els temps entre busos podria ser més regular.
- ✓ 4 "Estaria bé que acabessin ficant la parada de Campus Nord de metro, fer la pujada des de l'estació de Palau Reial no és gaire còmode... I com a altre comentari, m'agradaria una línia de bus des de Girona fins a Barcelona que passés per la costa, però si estan tardant tants anys en acabar la L9 no em vull ni imaginar alguna cosa així que no està ni pensada."
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Cap
- ✓ 3 Menys averies, menys aturades entre diferents estacions, que es respectin els horaris... etc.
- ✓ 4 Mes freqüència i menys aturades a renfe rodalies
- ✓ 3 M'agradaria que pogues arribar fins al campus nord i no fins a palau reial, desde que baixo del metro fins la meva classe hi ha uns 10 minuts.
- ✓ 2 "Visc a Vilassar de Dalt, i l'únic transport públic que em porti a Barcelona és una autobús que passa primer per Vilassar i després baixa a Premià de Mar i després torna a Vilassar a agafar l'autopista. Això ja és mitja hora, i després mitja hora més d'autopista fins plaça Catalunya. Fa uns anys, hi havia un bus que em baixava a l'estació de Renfe de Premià de Mar, però per la crisi el van treure. Suposo que aquesta és l'unica via de millorar-ho, tornant-ho a habilitar i que tingui un servei raonable als matins i tardes (hores puntes) no com el bus actual que passa cada mitja hora. Altra alternativa és el cotxe, però tema parking al campus Nord és impossible a partir de les 8. "
- ✓ 2 Aniria bé un bus que passes per Mataró (o Argentona com el busnit) i anés cap a zona universitària
- ✓ 4 "Una parada de metro més a prop del campus nord"
- ✓ 4 "- Wifi Accés mes directe."
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Un bus desde Badalona.
- ✓ 4 "1. La línea L97 d'autobus surt des de el centre de Castelldefels, no passa per la platja.
- ✓ 2. Hi ha molt pocs horaris d'autobus L97 que vagin directe desde Castelldefels a BCN:"
- ✓ 2 Estaría bien que alguna de las líneas de metro llegasen hasta la universidad (exceptuando la L3 que ya lo hace), puesto que el hecho de que solo llegue una hace que las probabilidades de facilitar el movimiento hasta la universidad se acote a aquellas personas que vivan cerca de una de las paradas de la L3. Yo por ejemplo he de hacer tres transbordos hasta llegar a la universidad.
- ✓ 3 L'acabament de la línia 9 del metro.
- ✓ 3 Més freqüència d'autobús
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Autobussos entre Badalona i Barcelona.
- ✓ 4 Acabar la línia 9
- ✓ 2 Más frecuencia de paso de los autouses. Carril bus por Paseo Bonanova
- ✓ 4 Puntualitat a la Renfe
- ✓ 4 Trens que no es parin a totes les estacions de la r1, es a dir, trens més directes pels que vivim lluny

- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Posar mes autobusos L67 per anar a molins, papiol, castellsbisbal...
- ✓ 3 Tindrem una bona notícia el dia en que comenci a funcionar la nova línia de metro y la parada de Campus Nord...
- ✓ 2 Una línia de metro que anés per a dalt i no em fes baixar fins a la costa per agafar la línia verda. M'estalviaria molt de temps.
- ✓ 4 La parada al campus mateix ajudaria.
- ✓ 3 Més busos de sarria al campus nord
- ✓ 3 Més freqüència de trens.
- ✓ 2 Hi ha l'autobús H6 que comunica directament amb el meu barri de Vilapicina però és la més lenta de totes les combinacions, tot i ser la única directe.
- ✓ 2 Estaria bé que arribessin busos express des de Sabadell fins a la zona universitària, ja que només arriben fins a Sant Andreu Arenal i agafa molt lluny.
- ✓ 4 Obrir el tram de la L9 entre la estació al carrer Mandri i el campus
- ✓ 2 Una combinació més directa des d'Horta al Campus Nord.
- ✓ 3 "Agafo l'H6 per anar a la universitat. La línia en si no es dolenta, pero moltes vegades el volum de gent que en fa us supera la cobertura que poden donar i els busos es colapsen. No et poden agafar, has de deixar passar busos i acabes arribant tard. Moltes vegades he vist passar dos 24 en el temps que passava un H6, sent el 24 un línia més de caracter ""turistic""."
- ✓ 3 Prenc el bus 60. La seva freqüència és molt baixa.
- ✓ 4 Més freqüència de busos.
- ✓ 2 Crec que el Metro podria tenir més connexions amb altres linees, ja que s'ha de fer molt recorregut per travessar Barcelona i a la vegada s'han de fer molts transbords
- ✓ 4 Temperatura moderada, o semblant a l'exterior
- ✓ 3 Més freqüència de pas al mig dia per al renfe rodalies de la línia R2 Nord
- ✓ 3 més freqüència de pas i/o més línies d'autobús que tingui parada al costat del campus
- ✓ 2 Sobretot s'hauria de millorar la puntialitat de la renfe
- ✓ 3 Es principalment un tema de freqüències de la línia de autobús del poble on visc (Teià). La companya de bus no pot augmentar la freqüència de pas per que no els hi sortiria rentable (surten un bus cada 30 minuts i no s'omple casi mai). Igualment es un desplaçament casi de 2h que podria reduir si tingues residència a Barcelona o anés amb cotxe (i no hi haguesin problemes de transit i/o per aparcar al Campus Nord).
- ✓ 2 Mes frecuencia en la linia 54
- ✓ 3 "- En el meu cas depenc de renfe rodalies. Una millora en el servei de renfe rodalies milloraria el meu recorregut diari.
 - Un bus de Calella a Palau Reial (fent una ruta similar al N82, pero un cop a Barcelona parar només a Palau Reial) podria reduir el temps que tardo en el meu trajecte."
- ✓ 4 Un bus directo desde plaza espana
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Millor freqüència del bus 60
- ✓ 2 Obrir la L9/L10 (metro) entre la universitat i l'estació de Sarrià
- ✓ 3 Millor freqüència de trens a la línia R3 de Rodalies.

- ✓ 3 "Poner parada bicig en la puerta del campus."
- ✓ 3 "Descuentos estudiante. Aparcamientos Bicing en c/ Cuartel del Bruc,"
- ✓ 4 Una freqüència més alta de trens de renfe rodalies de Sant Celoni a Barcelona i una reducció de preus.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Major freqüència de pas (tren, autobús) i reducció del temps de transport (tren, trajecte semi-directe).
- ✓ 4 La parada de metro podria estar més aprop del Campus Nord i així no hauria de fer la pujada des de la parada de Metro de Palau Reial.
- ✓ 2 L9 de metro (La Sagrera - Campus Nord)
- ✓ 3 Sé que no depèn de la UPC, però la línia 9 del metro ja està tardant massa en arribar. Alguna línia d'autobús que et deixés al Campus Nord venint per General Mitre enlloc de baixar fins la Diagonal seria una possibilitat d'agrair si té prou públic.
- ✓ 3 Mas rutas en las que hay mayor afluencia de gente en los horarios de mayor trafico
- ✓ 4 Acabar la línia 9
- ✓ 4 Més autobusos.
- ✓ 2 "Barcelona necessita una línia de metro que vaig recta per la part de dalt. La futura línia 9 tampoc serveix, ja que baixa cap a sagrera. Si vols anar des del barri d'horta fins a zona universitària has de fer una volta molt gran. Per exemple allargar la línia 5 fins a zona universitària. "
- ✓ 3 Que els autobusos no et deixessin a la diagonal, que hi hagues la possibilitat d'accedir més fàcilment per la part de dalt del campus.
- ✓ 4 Autobús directe, sense haver d'agafar metro.
- ✓ 2 Una possibilitat de millora crec que seria unir d'alguna manera les dues línies de trambaix per facilitar el creuar la ciutat
- ✓ 3 Agafo el metro a Badalona i el recorregut fins al Campus Nord dóna massa volta (degut a això trigo 1 hora). Si es pogués demanar, hagués calgut fer en el seu dia una línia de metro paral·lela a la Diagonal, per donar un exemple.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Una latència més elevada en el metro, especialment per a les línies L5 (blava) i L3 (verda). Millora de la línia de bus 33, més rapidesa i autobusos més nous (en els actuals el soroll del motor és excessiu).
- ✓ 2 Facilitats per pujar la costa des de Palau Reial fins el D5
- ✓ 3 Més freqüència de pas.
- ✓ 4 El autobús deixa davant de la facultat d'Industrials, la pujada posterior és bastant llarga
- ✓ 4 "Que es car de collons, siusplau, una targeta estudiant ja. Ah, i quan vinc amb cotxe, aparcar, cosa mala."
- ✓ 4 Debería haber varias estaciones de Bicing en los alrededores del CN: a la salida del metro, frente al Nexus, Nexus II, Vertex, parking (Sor Eulàlia de Anzizu),...
- ✓ 2 Augmentar la freqüència dels autobussos.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a No veig cap millora. (però es podria posar un tobogán per baixar del Campus Nord a Palau Reial)
- ✓ 2 a la parada de bus que hi ha davant reina elisenda on es poden agafar els autobusos 68 75 i 22 es podria posar algun lloc per asseure's i donar més cobertura

d'aquestes línies al migdia que és quan molts estudiants anem o tornem de la universitat

- ✓ 3 A les hores puntes, s'haurien d'augmentar tant la freqüència amb que passen els autobusos com la quantitat, per satisfer la demanda i evitar les aglomeracions.
- ✓ 3 más trenes
- ✓ 3 "Hi ha moltes faltes de puntualitat al servei de Renfe Rodalies. S'hauria de millorar la puntualitat, i no em refereixo a endarreriments de més de 15 minuts. Sinó a qualsevol endarreriment que superi els 2 minuts. Respecte al trajecte en autobús, seria molt positiu incrementar la freqüència dels autobusos que connecten el metro amb el Campus Nord, especialment la part més alta del Campus Nord. Em refereixo en particular a les línies 54 i 113."
- ✓ 4 L'únic problema és la rapidesa del mitjà: més freqüències. Un altre factor més banal és el disseny dels seients. Molt més còmodes els de antics vagons: individuals i ergonòmics. Tanmateix que els antics comptin amb un espai perquè els que van de peu puguin recolçar-se s'agraeix.
- ✓ 3 Haurien de passar autobusos amb més freqüència.
- ✓ 4 Que el bus arribi directament al campus nord en comptes de a la diagonal
- ✓ 3 Si acabessin la línia 9 de metro, podria anar a la universitat en 20 minuts i no trigar 1 hora com em passa ara.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Línia directa que connecti els extrems de Barcelona.
- ✓ 4 Regularitat de pas dels autobusos, evitar l'emparellament que fa que dos busos arribin amb menys de 5 minuts de diferència i després no en passi cap fins al cap de 20 minuts.
- ✓ 3 Més freqüència d'autobusos
- ✓ 4 Podria haver metro directe en lloc de necessitar agafar tres línies
- ✓ 5 - Molt satisfet/a hi ha un buit d'unes dos hores en l'horari del bus expres, encara que hi ha busos entre pobles són una mica més molesos (per les parades).
- ✓ 4 Manteniment de la línia de Rodalies R2sud, està en un estat lamentable, i com acostuma a passar, no hi faran res fins que passi alguna desgràcia.
- ✓ 2 És molt vergonyós que es tardi més de Sarrià al Campus Nord que de Sant Cugat a Sarrià. La cobertura de FGC al Campus Nord hauria de millorar per arribar a ser eficient
- ✓ 3 El ramal de Reina Elisenda podria arribar fins a Sant Joan de Déu
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Connexions d'autobusos directes dels pobles del Vallés a la UPC. Per exemple, una línia que fes parada a Barberà-Cerdanyola-Montcada- UPC i afegint-hi els pobles que quedés de pas. Una parada per poble seria suficient.
- ✓ 4 L9
- ✓ 4 "Trens menys buits pel matí"
- ✓ 4 "Que arribés alguna altra línia de metro apart de L3. En quant al bicin, hi ha diverses estacions però hi ha molts estudiants i a l'hora d'agafar bicis, en queden poques: posar més estacions."
- ✓ 4 Podrien posar un funicular per cuestejar la cuestecita. És broma, clar.
- ✓ 4 Ir en bus directament, ja que no hay.
- ✓ 4 "Un bicin aprop del campus y amb capacitat suficient. Uns aparcaments per bicis a la universitat."

- ✓ 3 Establir un autobús directe de l'estació de Sants al Campus Nord a les hores punta
- ✓ 4 La línia de bus utilitzada pels meus desplaçaments és molt concorreguda. Aquest fet comporta que, en ocasions en que el tràfic és més dens, no hi hagi prou espai al bus. Una solució seria augmentar l'afluència de busos. Però el que realment afavoriria la utilitat d'aquesta línia seria una reestructuració de la mateixa, com ja s'ha fet amb nombroses línies de la ciutat en els últims anys.
- ✓ 4 Parades Bicing al Campus Nord.
- ✓ 4 Mes freqüència d'autobusos (L79)
- ✓ 3 Reduir les incidències al servei de rodalies, que fan que sovint els trens arribin més tard de l'horari
- ✓ 4 Sóc de Sabadell, l'únic que se m'acut és la lentitud del Ferrocarrils de la Generalitat. El seu recorregut en distància és molt curt, però la densitat de parades (que penso que moltes estan massa a prop entre elles) fan que sigui tot molt més lent.
- ✓ 4 Els dies que vaig en metro tinc que fer transport en Sants Estació i es bastant llarg. Òbviament voldria una línia directa desde casa fins la universitat, se que es difícil. A més, en les hores crítiques com les 7-8 del matí, 2-3 de migdia o per la tarda 8-9 sol estar molt ple i alguna vegada no es podia ni entrar. Putser faria que pasessin més sovint a aquestes hores Sobre l'autobús crec que tarda bastant en arribar comparat amb el taxi o amb el metro. Depén molt del tràfic, es clar. El tràfic de Diagonal a hores crítiques fa que arribi molt tard comparat amb altres transports.
- ✓ 2 Estaria bé un bus que no fes tanta volta o una parada de metro mes a prop del campus.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Augmentar la freqüència d'autocars que arriben, ya que tots els autobusos que paren nomes passen cada 30 minuts.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Autobus directe des de Mollet, La Llagosta i Montcada a Palau Reial.
- ✓ 3 Connexió entre palau reial i zona universitària.
- ✓ 3 Acabar la línia 10 del metro que anira a zona universitària directe
- ✓ 2 M'agradaria que hi hagués alguna línia de metro o de tram des de sant boi de llobregat fins a la diagonal
- ✓ 3 El temps entre el tren fins a agafar l'autobus i arribar a la universitat és més llarg del que hauria de ser, amb la línia 9 del metro m'estalviaria 25 minuts
- ✓ 3 L'autobús passa cada 10 min, de vegades arriba a trigar 20
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Parades mes properes, mes busos
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a La finalització de tot el recorregut de la L9 milloraria bastant les coses (actualment agafo 3 línies de metro).
- ✓ 2 Habilitar zones per aparcar els cotxes pels estudiants
- ✓ 3 Disponer de mas estacions Bicing cerca del campus
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Un autobús que pugui fins la facultat.
- ✓ 3 Línia de metro directa, menys gent al metro.
- ✓ 4 Més periodicitat en els trens de rodalies de la línia R3, i menys incidències.
- ✓ 3 Posant més servei de Bicing prop del campus
- ✓ 3 Podria ser més directe, sense que hagues de fer tantes combinacions.
- ✓ 2 Parades més properes al Campus.

- ✓ 3 Més freqüència de pas per la línia 60 sentit Llobregat, sobretot de 7 a 8 del matí que en fa ús molta gent. I algun carril bus per aquesta línia que casi no en té.
- ✓ 4 Treballo a Nou Barris i és des d'on vaig a la universitat. Agafo l'autobus número 60 que va bastant directe, però el problema és que passa cada vint minuts, i m'aniria millor si passés amb més freqüència.
- ✓ 4 "els transports públics podrien ser mes puntuals.
- ✓ preus mes baratos"
- ✓ 4 "Augmentar la freqüència de pas a l'hora d'anar a la UPC.
- ✓ Allargar el servei a les nits."
- ✓ 3 Treure transbordament
- ✓ 3 Que el regional sigui més barat i amb més horaris.
- ✓ 2 Hace falta que mas autobuses de Barcelona pasen por Campus Nord
- ✓ 4 Preferiria tenir una estació de metro més aprop del campus i no haver de fer tota la pujada des de Zona Universitària, però el Campus és on és i això no es pot canviar fins que no s'obri la línia 9/10. El trajecte de Rodalies podria ser més ràpid si els trens no fessin tanta volta quan entren pel Maresme, havent de pujar fins a Sagrera per baixar fins a Plaça Catalunya i tornar a pujar cap a Sants, però altre cop això no es pot canviar fins que no s'acabi l'estació de la Sagrera i es decideixi fer passar l'R1 pel túnel d'Aragó.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Ampliar la frecuencia de pas del Bus 60 de TMB
- ✓ 3 "Utilitzo per venir al Campus Nord el bus nº 60, el seu interval de pas és nefast (una mitja de 20 minuts). Per altra banda podria agafar la L3 del metro però trigo 45 minuts ja que la línia per anar de Mundet a Zona Universitaria baixa fins a plaça catalunya, perdent molt de temps. Actualment el més idoni pel meu trajecte és el cotxe ja que trigo 10 minuts, si tenim en compte l'anada i la tornada m'estalvio 1 hora al día. El problema del cotxe és que no hi ha plaçes d'aparcament a no ser que arribis a les 7:30h del matí."
- ✓ 5 - Molt satisfet/a No en veig cap, he provat diverses alternatives al llarg dels anys que porto anant diàriament al Campus Nord i totes m'han satisfet.
- ✓ 4 parada bus més aprop del campus nord
- ✓ 3 Agafo aquesta combinació encara perquè el bus q em deixa davant de la universitat té un horari inexacte i conseqüentment o arribo tard o tinc q esperar 45 mnts a la parada (el 54)
- ✓ 4 Podria haber una parada de metro más cercana al Campus. La cuesta desde Palau Reial resulta tediosa en ocasiones.
- ✓ 3 Estaria bé que passessin més trens de la renfe ja que en passen pocs i al matí van sempre plens.
- ✓ 2 abrir ya la L9 de Metro
- ✓ 3 Més busos per barcelona que portin directament a zona universitària.
- ✓ 4 Les línies de metro fan moltes corbes, acabo passejant-me per tota barcelona. Si les línies de metro fossin mes rectilínies trigaria bastant menys i hauria de fer menys transbords.
- ✓ 4 el bus que utilitzo és el 54 i a la zona de collblanc fa molta volta, modificant una mica el recorregut es podria optimitza temps i no afectaria gaire a la població que utilitza les parades que es podrien anul·lar

- ✓ 3 El problema seria que zona on visc hi ha trens cada mitja hora (a vegades fins i tot més temps) i s'ha de buscar la hora exacta per l'hora d'agafar-lo i no arribar tard.
- ✓ 3 Pel que fa al transport en autobús aquest és satisfactòri. D'altre banda, el transport en metro m'obliga a fer dos transbords per fer el recorregut més ràpid, igualment aquest triga el mateix que l'autobús. En cas d'acabar-se la línia 9 del metro, el viatge seria molt més ràpid i còmode.
- ✓ 3 que hi hagués un metro més directe (la L3 fa molta volta). El bus em mareja. Millora del Bicing (parada de bicing prop de casa i millorar la parada del Campus)
- ✓ 3 Pels matins, els bussos van sempre plens o arriben tard i dos a l'hora. Això fa que per arribar trigui molt més pels matins.
- ✓ 2 Una línia d'autobús Mataró-Zona Universitària (o Palau Reial).
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Major accessibilitat als horaris dels diferents transports públics. És a dir, informació sobre on es troba en aquest moment, si hi ha pujada molta gent... La resta, quant a cobertura de mobilitat AL MEU RECORREGUT, està bastant ben cobert.
- ✓ 2 Quan arribo a Barcelona, faig un recorregut d'uns 20 minuts a peu, degut a que si vaig en autobús, trigo aproximadament el mateix o més. Això radica en el fet de que per la zona de l'Avinguda Esplugues cap a Reina Elisenda, els autobusos que passen, ho fan tots a l'hora, i després t'has d'esperar molta estona fins que passin tots de cop altra vegada. No passen de forma regular, a intervals de temps equidistants, els autobusos de les diferents línies, sinó que ho fan com he indicat anteriorment.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Em sembla bé el transport públic que hi ha ara
- ✓ 3 "En primer lloc, l'estat del metro de la línia 3 (verda) és millorable i s'hauria d'incrementar la freqüència en la que el metro passa, ja que els vagons tendeixen a anar excessivament plens a causa dels intervals de temps entre un metro i el següent. En segon lloc, hi ha masses poques línies d'autobús que pugin fins el Campus Nord, totes et deixen a Palau Reial. Així mateix, les que sí que van al Campus Nord fan un trajecte molt llarg que en molts casos no surt a compte. "
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a "En acabar la línia 9 del metro estarà solventat penso. (trigo una hora en transport públic, i menys de 10 minuts en cotxe)"
- ✓ 3 Des de la parada de Palau Reial fins a qualsevol aula del Campus Nord, s'han de comptar ben bé 10 min a peu, la majoia de pujada. Podria haver-hi algun sistema de bus per facilitar aquest transport amb agilitat.
- ✓ 3 Faria el recorregut de tornada amb Bicing, però la estació més propera a la universitat està a 15 minuts a peu i no em surt a compte.
- ✓ 4 Bus més directe amb menys parades o tren rodalies amb més freqüència..
- ✓ 3 Una línia de metro més directe que uneixi diagonal mar amb zona universitària.
- ✓ 4 a la tornada no hi ha cap bus per poder tornar a casa
- ✓ 4 "La única millora que veig es la freqüència del bus. Agafo el bus 54 que el tinc davant de casa i em deixa just a la Biblioteca del Campus Nord, però la freqüència d'aquest bus es de 20-25 minuts, osigui que si perdo el de les 8.30 m'haig d'esperar 20 minuts a la parada i arribo 10 minuts tard."

3.4. Identifiqueu alguna dificultat de seguretat en el tram de recorregut que realitzeu en vehicle privat-Especifiqueu quina/es:

- ✓ La carretera de Montserrat no és massa segura, al venir de Manresa els accessos si no són per autopista són molt precaris
- ✓ "Cruïlles senyalitzades amb STOP o CEDA que tenen poca visibilitat i es respecten poc. Semàfors amb cicles semafòrics de durades poc lògiques i conductors que es salten les normes per impacients."
- ✓ La carretera c-55 entre Manresa i Abrera és molt perillosa per la gran quantitat de trànsit que hi ha.
- ✓ "- Bifurcació B23-A2- B23, sentit entrada a Barcelona, a l'alçada de la sortida d'Esplugues"
- ✓ Si, el creuament de sobre el D6. Ningú el respecta
- ✓ Normalment a la Ronda de Dalt en moto a les hores puntes es un caos.
- ✓ El carrer Manuel Girona, abans de Av. Pedralbes, i la rotonda de av. Pedralbes amb Pg Joan Bosco es molt caòtic

En els darrers 12 mesos has tingut alguna incidència en l'aparcament per a persones amb discapacitat-Especifiqueu quina:

- ✓ Plaça d'aparcament ocupada per un altre cotxe

3.5. Identifiqueu alguna dificultat de seguretat en el tram de recorregut que realitzeu en moto-Especifiqueu quina:

- ✓ Colapso en el "Nus de la Trinitat". Congestió en la entrada de la ronda de Dalt. Lluvia.
- ✓ Para llegar al parking de motos hay que pasar por una zona en la que hay muchos peatones y es potencialmente peligrosa.
- ✓ Embussaments constants a Ronda de Dalt.
- ✓ Entrar al campus per on la gent entra caminant, quan a sobre entren amb auriculars i ben distrets.
- ✓ Francesc Macià és un descontrol de vehicles.
- ✓ En la bajada entre la roanda de dalt y el campus nord.
- ✓ Normalment a la Ronda de Dalt en moto a les hores puntes es un caos.
- ✓ L'asfalt d'accés al pàrking de motos inferior está en molt mal estat, amb forats, pedres i sorra

- ✓ El carril bus de diagonal, antes de girar para encarar la subida hacia el campus, tiene bultos en el asfalto y cuando conduces debes saber previamente dónde están para poder evitarlos.
- ✓ "Pujo pel Passeig dels Til·lers i hi ha una curva molt tancada per girar cap al carrer Jordi Girona. Sovint hi ha cotxes aturats a l'STOP del carrer Jordi Girona esperant a pujar pel Passeig dels Til·lers. Hi ha mala visibilitat a causa de les obres que s'estan fent a la seu d'Ausonia per la qual cosa els cotxes envaeixen el Passeig dels Til·lers. Molt sovint és molt complicat fer bé la curva ja que:
 - a) Si es fa molt lentament, els cotxes que van darrere teu intenten adelantar-te a mitja curva
 - b) Si es fa a una velocitat normal és molt fàcil envair el sentit contrari quan fas la doble curva per encarar Jordi Girona"
- ✓ Dificultat per entrar a la zona d'aparcament de motos del campus nord venint des de la direcció de la caserna del bruc.
- ✓ "Trànsit"

5.1. Estàs satisfet amb la teva combinació de transport-5.2. Indica per què estàs satisfet/a:

- ✓ Sí Estic satisfet pero hi ha dies que un hora de anada i una de tornada es fan dures, sobre tot en epoques de examens
- ✓ No preferiria que hi hagues un bus directe al menys a primeres hores del mati
- ✓ Sí És la manera més ràpida d'arribar a la universitat, tinc possibilitat d'agafar transport públic però tarda molt més de temps ja que no arriba fins al propi Campus Nord.
- ✓ Sí Solo dispongo de otra alternativa para los días de lluvia, es mediante el tranvía, el mismo recorrido a pie hasta diagonal y luego tranvía, una combinación mas cara, mas lenta. Así que la bicicleta me da libertad y facilidad.
- ✓ Sí És molt proper a la universitat
- ✓ No "Copia de 3.3.1: Tot y que el mes rapid hauria de ser el metro, la linia L3 fa molta volta fina a arribar a ""Palau Reial"" o ""Zona Universitaria"". Em consta que s'està ampliant la L9 del metro, que faria arribar a molta gent al Campus Nord amb bastant mes repidesa, però amb el ritme que porten, això ho veuran els meus nets."
- ✓ Sí Rapidesa
- ✓ Sí "Arribo en molt poc temps. Per desgràcia als voltants del Campus Nord cada vegada hi ha menys aparcament, gracies a que cada cop hi ha més places per a motos fantasmes substituint a uns possibles llocs d'aparcament per a cotxes. Malhauradament en la ciutat d'on soc el transport públic és molt dolent per arribar al campus. En cotxe no trigo ni 15 minuts i amb transport públic més d'una hora."
- ✓ N/A Agafó un autobus que va directe de casa meva a la universitat.
- ✓ Sí Vinc i vaig quan vull o ho necessito

- ✓ No "Em gasto massa diners en transport i no tinc cap beca. Si vaig amb tren tardo gairebé dues hores i amb autobús una hora i mitja tenint en compte que la freqüència és cada hora o més. Arribo dora i tardo poc en aparcar per aquest motiu, perquè vinc abans de les vuit sinó em seria impossible trobar aparcament, en alguna ocasió després d'estar més d'una hora buscant aparcament he acabat aparcant al parking, o a zona verda o fins hi tot he tornat a casa. Trobo que per la gent que venim de fora de Barcelona i quan dic fora em refereixo a passar Terrassa ho tenim molt complicat. S'ha de tenir en compte que per a mi una T10 son 6 zones i que per tant són 45€ gairebé, fet que al cap del mes són 180€ quan amb el cotxe me'n gasto 280... pels que som de fora ens costa molt."
- ✓ Sí Em resulta més ràpid, còmode y "barat" venir cada dia en moto.
- ✓ Sí Tinc la parada a prop de casa i hi passen 3 línies d'autobús que em deixen a prop del Campus Nord
- ✓ Sí Encara que no es la òptima i mes ràpida, em permet fer una mica d'esport a mes s'estalvi de 20 euros mensuals en transport públic.
- ✓ Sí Agafo el bus davant de casa i em deixa a uns 5 minuts caminant fins al campus. El mateix a la tornada.
- ✓ No Los puestos de aparcar en vía pública son escasos y el estacionamiento privado de la universidad es excesivamente caro
- ✓ No No estic satisfet per el que he dit abans, pero no es pot evitar, així que "ajo y agua"
- ✓ Sí Tinc la parada inicial de la línia al costat de casa i la parada final de la línia al costat de la universitat
- ✓ Sí Perquè jo mateixa controlo la meva puntualitat. No hi ha cap tipus de combinació de transport públic que em fagi tardar menys del que trigo a peu.
- ✓ Sí Eficacia
- ✓ Sí Es rapida, comode i no em surt malament de preu
- ✓ No No estic satisfet amb absolut, un desplaçament que amb cotxe triga 20 minuts maxim doncs amb tren i metro trigo 1h30
- ✓ Sí Comode i ràpid
- ✓ Sí Hi estic acostumat
- ✓ Sí Perquè només haig d'agadar un únic bus que em queda el costat de casa i em deixa al costat de la facultat.
- ✓ Sí Proporciona rapidessa en el desplaçament i una bona combinació horaria.
- ✓ No No estic satisfet... Es car.
- ✓ Sí De casa al Campus Nord de un tirón. No tengo que hacer trasbordos ni depender de nadie que me acerque a la estación de tren.
- ✓ No Perquè si bé l'H6 em deixa a la porta de casa, això només és representatiu de la gent que vivim aprop del seu trajecte però hi ha un munt de gent que ha de fer transbords o bé agafar L3 donant la volta per mitja Barcelona.
- ✓ Sí Visc a prop i es molt facil venir en bicicleta. A mes, a la meva hora d'aparcament no tinc mai problema de lloc
- ✓ Sí Perque es una combinació directa
- ✓ No Una hora de trajecte cada día es molt temps perdut.
- ✓ Sí Perque passen molts busos i no trigo practicamente res.

- ✓ Sí Perquè em permet arribar més ràpid i estalviar-me més de mitja hora de trajecte.
- ✓ Sí Perquè 30 mins. de metro no em molesten i passen ràpid
- ✓ Sí És la més ràpida que hi ha
- ✓ No Des de que surto de casa meva fins que arribo a la universitat pot passar ben bé 1,5h. Per tant, cada dia perdo 3 hores en desplaçar-me. Visc a Cardedeu y em suposa molta pèrdua de temps anar a la universitat en transport públic, pero del cert és, que anat amb vehicle privat pot ser que trigués més ja que podria trobar-me colapsada l'entrada de barcelona o no trobar aparcament a la universitat.
- ✓ Sí ha millorat en els últims 3 anys
- ✓ Sí Ambdues línies són ràpides i còmodes.
- ✓ Sí Proximitat
- ✓ Sí És l'única forma que tinc per fer-ho i no va prou malament.
- ✓ Sí Con la moto no debo preocuparme sobre si podré aparcar, siempre hay disponibilidad de parking. Además, llego mucho antes que usando el transporte público puesto que la conexión del Campus Nord a los transportes públicos es bastante pobre por no decir lamentable.
- ✓ Sí Utilitat i facilitat de la moto com a medi de transport.
- ✓ N/A No estoy satisfecho
- ✓ Sí És la ruta més ràpida.
- ✓ Sí perquè és l'únic mitjà amb el qual puc acomplir tots els timings del dia a dia. he de desplaçar-me amb molta freqüència arreu de barcelona.
- ✓ Sí Rapidesa, Estalvi de diners, Disponibilitat d'aparcament
- ✓ No Perquè per viure aquí barcelona trigo molta estona a arribar a la facultat
- ✓ No Vaig d'una punta de la ciutat a l'altre i trigo el mateix que persones que venen de fora
- ✓ No en la meva franja horària hi ha aparcament però si intento aparcar un dia d'examen pel matí es impossible.
- ✓ Sí Perquè no depenc d'agents externs i sé l'estona exacta que trigaré a fer el trajecte. A part és el mitjà més ràpid per realitzar el desplaçament des de casa meva fins a la universitat.
- ✓ Sí Tot i que hi ha problemes de trànsit, l'autobús fa un trajecte gairebé de porta-a-porta en el meu cas.
- ✓ Sí És el camí més curt amb transport públic per arribar-hi
- ✓ Sí Perquè és tot un privilegi viure tant a prop de la universitat i poder anar-hi a peu.
- ✓ No He de fer mases combinacions per arribar a la Universitat i a sobre pujar a peu la pujada del Campus Nord cada dia.
- ✓ Sí M'agrada el cotxe, conduir i circular.
- ✓ No Perque el servei es pèssim i molt car pel que ofereix.
- ✓ Sí És la forma més ràpida d'arribar a la Uni.
- ✓ Sí Perquè em permet anar i tornar de la universitat amb rapidesa i sense perdre molt temps.
- ✓ Sí Perquè ja està bé, tot i que s'agrairia no haver de fer transbord.

- ✓ Sí La gasolina que poso cada mes, em surt més barata que la tarjeta de metro T-Jove
- ✓ Sí Tinc la parada del bus molt a prop de casa
- ✓ Sí És ràpid i còmode en general.
- ✓ No No estic satisfet perquè m'agradaria poder venir a la Universitat amb tren per la R3 de Rodalies amb normalitat, i no amb un tren dels anys 60 que tarda una eternitat. Per aquest motiu sempre vaig en cotxe.
- ✓ Sí Tot i no ser massa ràpida, és còmoda i segura i té fiabilitat horària
- ✓ Sí Trigo el mateix que si anés en metro. Em serveis d'entrenament, no m'ho prenc com un passeig. Arribo fresc per classe pels matins i també renovat a la feina per la tarda.
- ✓ N/A Costum.
- ✓ Sí Visc a santa coloma de gramonet i abans per a vindré a la universitat trigaba una hora de metro, amb lo cual gràcies a la moto trigo la meitat i algú dia si no hi ha molt tràfic encara menys.
- ✓ Sí Perque es bastant rapid i comode
- ✓ No No estic satisfet perquè la pujada des de la parada de metro fins a la facultat és molt cansada i llarga.
- ✓ No ES UNA VERGÜENZA LO QUE ESTÁ HACIENDO EL AYUNTAMIENTO CON LA ZONA VERDE, AZUL Y LÍNEAS CONTINUAS AMARILLAS CERCA DEL CAMPUS NORD. POR NO HABLAR DE LOS CIENTOS DE APARCAMIENTOS DE MOTO QUE ESTÁN IMPLANTANDO QUE, EL 99% DE LAS VECES ESTÁN VACÍOS. LÍNEAS CONTINUAS AMARILLAS EN SITIOS DONDE SE HA APARCADO SIEMPRE SIN MOLESTAR A NADA NI NADIE.
- ✓ Sí És la forma més ràpida que tinc d'arribar a la universitat i la més còmoda.
- ✓ N/A Estic satisfet, però trobo que es podrien prendre mesures per estalviar-se la pujada infinita des de el metro fins el campus
- ✓ Sí Per sort tinc les parades d'autobus a menys de cinc minuts de casa i perquè amb un sol autobus puc anar casi de porta a porta
- ✓ No No es pot aparcar amb cotxe a partir de les 8h, i fan falta més places de cotxe gratuïtes amb tot l'espai al voltant del campus.
- ✓ Sí Es força rapida tot i que a vegades hi ha massa gent al metro.
- ✓ No .
- ✓ Sí Perquè els metros passen amb una bona freqüència i són ràpids.
- ✓ Sí Malgrat viure a uns 30 km del Campus Nord, tinc la parada d'autobús davant de casa que, amb una freqüència de 20-30' em deixa a Zona Universitària en un temps de 25-30' amb només un parell de parades intermitges (línia Igualada-Barcelona pel Bruc de la Hispano Igualadina)
- ✓ Sí Es la combinación que da menos vuelta
- ✓ Sí Perquè és ràpid
- ✓ Sí No tardo molt en arribar, tot i això m'agradaria poder venir més en bicinç però la parada més propera està a 10 minuts més o menys (caminant).
- ✓ Sí Quasi no he de caminar, passa prou sovint i em permet ser un bon santjustenc.
- ✓ Sí El uso de la bicicleta es mi transporte favorito, ya que me permite combinar flexibilidad en los desplazamientos, es económico, bueno para la salud (no solo para

mi sino también para el resto de ciudadanos) y además sostenible con el medio ambiente.

- ✓ No No ho estic. ja que si sempre pogués anar amb bicing aniria molt més ràpida. Però només tenim una parada aprop del campus nord i quasi mai hi ha bicis. A part, a vegades per condicions meterologiques tampoc i pots anar.
- ✓ No Pels motius que he argumentat abans al parlar de les millores.
- ✓ Sí És col·lectiu (menys impacte quan a augment de trànsit, contaminació, etc. per persona) i sembla ser més econòmic (tot i que pago els impostos per a les subvencions).
- ✓ Sí És una combinació que implica força estona de desplaçament però que molta de la qual aprofitable per fer feina (portàtil, etc.). El tren regional és molt còmode.
- ✓ Sí Al entrar a les 14h puc aparcar, quan venia pel matí era impossible.
- ✓ Sí Perquè agafo només l'H6 que està davant la universitat i hem deixa a prop de casa
- ✓ Sí De lo que hi ha es lo millor i tampoc esta tant malament
- ✓ Sí Per què és molt fàcil i ràpid menys quan plou.
- ✓ Sí Arribo a la universitat content i a més faig exercici físic.
- ✓ Sí Total llibertat i rapidesa per a desplaçar-me sense dependencia del TP.
Flexibilitat per a modificar la ruta.
- ✓ Sí Rapidesa y comoditat.
- ✓ Sí Alta frecuencia en horario laboral. Consistencia en tiempos de viaje (fiable)
- ✓ No Caldria millorar l'aparcament al campus nord ja que normalment és impossible trobar lloc en menys de 30 minuts.
- ✓ No Els carrers (en particular el de Maternitat) acostumen a donar fàstig i els dies que fa calor és horrorós.
- ✓ Sí Abans solia anar en transport públic i també estava satisfeta, però amb bicicleta m'estalvio diners que no era una despesa imprescindible per la proximitat que tinc al Campus i a més opto per un transport sostenible.
- ✓ N/A es triga més amb transport públic que amb vehicle privat però algunes vegades és l'única possibilitat d'arribar.
- ✓ Sí Sempre hi ha places per aparcar, és més rapid i còmode que el transport public.
- ✓ Sí "Perquè visc a prop, és ràpid i no tinc problemes d'aparcament.
- ✓ No tinc despesa en transport
- ✓ Ara bé, el cost econòmic de l'habitatge proper és considerable."
- ✓ Sí Andar es importante, y desde que habéis cerrado el acceso lateral para motos, tendría que dar vuelta
- ✓ Sí Porque me gusta mas disfrutar del paseo (vistas, aire fresco) en bicing y a pie, que ir en el bus con climatización a tope.
- ✓ Sí Es el transporte que suele llegar a tiempo casi siempre tarda el mismo tiempo
- ✓ Sí Simplemente visc a 20 minuts de la universitat. Sóc molt feliç.
- ✓ Sí Perquè no és gaire la distancia de casa a la parada, ni de la parada a l'universitat.
- ✓ N/A Cansa una mica pero es divertit i vaig rapid.

- ✓ Sí És ràpid i no visc gaire lluny de la universitat de manera que és amb el que es triga menys i també s'estalvien més diners
- ✓ Sí Es raonable
- ✓ N/A "Pels nombrosos accessos al Campus, i pels condicionaments dels carrers Ignasi de Solà-Morales i Rubió (tot i que amb els dos importants defectes comentats) i Keynes.
- ✓ Pels nombrosos aparcaments de bicicletes disponibles al Campus, i per l'ampli espai disponible per a estacionar les motocicletes en l'accés de darrere la BRGF.
- ✓ També vaig trobar molt encertat impossibilitar l'ocupació de l'espai de davant la BRGF per les motocicletes estacionades."
- ✓ Sí Puc agafar el transport públic molt a prop de casa, és bastant ràpid i em deixa aprop del campus.
- ✓ N/A Estic satisfet però a vegades costa massa aparcar
- ✓ Sí Rapidesa
- ✓ Sí compleix amb les meves necessitats
- ✓ Sí Es la millor manera de desplaçar-se per barcelona estalviant i posant-se una mica en forma.
- ✓ Sí Perquè no depenc del transport públic i perdo menys temps viatjant.
- ✓ Sí Al fer doble titulació, el meu trajecte es desglossa en Casa -> FME -> FIB. Al ser desplaçaments curts (< 2km) els faig a peu (total llibertat)
- ✓ No L'únic aspecte que em satisfà en general és el fet que la L3 sigui bastant ràpida i eficient, amb excepcions puntuals que es poden menyspreuar.
- ✓ Sí Necessito desplaçar-me en cotxe per qüestions d'horari. En menys d'una hora he d'arribar de la Universitat a la feina (Cerdanyola) i en transport públic és impossible ser-hi.
- ✓ Sí Ràpida i econòmica
- ✓ Sí perquè es el transport més curt d'on sóc al campus.
- ✓ No No estic satisfet perquè anar amb transport particular es triga 10-15 minuts en arribar a la universitat, en canvi amb transport públic de 30 a 50 minuts fent molts transports.
- ✓ Sí Servei força ràpids i freqüents
- ✓ N/A Perquè tinc aprop la facultat només.
- ✓ No El tram es mooolt lent i tardo tres vegades mes que si pogués agafar un bus
- ✓ No No hi estic pels motius exposats a l'apartat de millores.
- ✓ Sí Ràpid, econòmic i bo pel medi ambient.
- ✓ Sí És ràpida i còmode
- ✓ No No hi estic satisfet perquè si disposés de vehicle propi trigaria 12 minuts de mitja (Google Now) en arribar al Campus Nord. No pot ser que per arribar a la universitat hagi de caminar una mitja de 3 km (registrat amb el meu mòbil) al dia i trigui uns 40 minuts en anar i uns 45-50 en tornar. No tinc cap inconvenient en fer ús del transport públic però amb la distància que he de recòrrer (uns 5 km en línia recta) , la ruta s'hauria de poder fer en 30 min.
- ✓ Sí Poder arribar caminant a la universitat en menys de 20 minuts és un escenari força satisfactori.
- ✓ Sí Perquè és ràpid i no contamina.

- ✓ Sí 'es comode tot i que el tregecta 'es llarg...
- ✓ Sí Agafar el bus davant de casa i no haver de baixar-te fins al destí, bàsicament. Tot i que on estigui el cotxe que s'aparti el transport "lent" públic de Barcelona que vergonya em fà que gent de fora de la ciutat trigui el mateix que trigo jo sense sortir-ne...
- ✓ Sí Si la ronda de dalt funciona correctament tardo menys de 20 minuts en arribar. Amb transport públic tardo més d'una hora.
- ✓ Sí Generalmente está bien
- ✓ No Resulta molt difícil trobar aparcament als voltants del campus nord. No hi ha cap tipus d'ajuda, com abans si n'h havia, per tal d'aparcar en casos extrems. Per exemple, anteriorment si un dia resultava inviable aparcar, per 4€ podies aparcar tot el dia al pàrquing del campus, que en casos excepcionals et podia resultar especialment útil.
- ✓ No Rodalies sempre té dificultats per complir horaris
- ✓ Sí porque es rapido, aunque llego un poco cansado
- ✓ Sí Frecuncia de transporte y comodidad
- ✓ Sí No se
- ✓ No He d'anar en cotxe fins a l'estació de tren des d'un altre poble
- ✓ Sí Es medioambientalmente correcte i m'és molt fàcil controlar el temps per a arribar puntual
- ✓ Sí Dóna una manera bastant ràpida i sobretot directa (sense transbordaments) des de molt a prop de casa meva fins a la Diagonal)
- ✓ No "No hi estic satisfet. El fet és que fa mal quan anar amb cotxe et comporta fins a 25 minuts menys; però aquesta via és massa cara per a utilitzar-la diàriament.
- ✓ Sóc de Sant Cugat del Vallès; si estudiés a Ciutadella em seria igual anar amb cotxe o tren perquè la millora temporal és quasi insignificant. Però és que per anar a la UPC tardo 15 minuts en cotxe i 40-45 minuts en tren-autobús."
- ✓ No Podria ser molt més ràpida del que és.
- ✓ Sí Es lo que hay
- ✓ Sí Es la forma más rápida y más económica que tengo para llegar a la universidad.
- ✓ Sí Rapidesa i flexibilitat horaria
- ✓ Sí És l'única combinació que puc fer.
- ✓ Sí Prou comode, però seria genial si no toques fer un transbord pel mig.
- ✓ Sí Perquè haig de tornar en menys de una hora a la meva ciutat des que plego de classe, per feina.
- ✓ Sí Perquè podria ser molt pitjor, i tampoc haig de caminar molt.
- ✓ Sí Perquè hem permet arribar en poc temps a la universitat i tinc parades molt aprop del campus, per tant és molt còmode.
- ✓ No "Renfe sempre amb retards bruta i cara, 210euros al trimestre (amb descompte) amb menys de 26 Km de desplaçament.
- ✓ Autobus amb retard o simplement no passa. Més card que rodalies. "
- ✓ Sí L'alta freqüència de les línies que agafo per arribar a la universitat fa que no trigui gaire, tot i ser un trajecte llarg
- ✓ Sí es lo que hay para poder transportarme

- ✓ No "Demasiados cambios, normalmente vengo en autobús pero tarda una hora y pico desde donde vengo y cuando estoy de afán hago esa combinación para ahorrar tiempo. Si hubiera estación de bicig más cerca de la entrada principal del campus nord, vendría en bicig siempre."
- ✓ Sí Perquè és un mitjà ràpid, econòmic i respecta el medi ambient.
- ✓ No Tot hi que és rapid anar amb metro, els trens de les 7:30-8:00 estan saturats, fins al punt d'haver de emputxar per a poder entrar
- ✓ Sí No solen haber-hi problemes amb Rodalies, i donat que vinc desde Mataró, la majoria dels trens que agafo surten de la mateixa ciutat. Per tant es estrany el dia que hagi d'anar de peu al tren (per això marco "comoditat" a la pregunta anterior, els trens que agafo solen anar buits i es pot estudiar durant el trajecte).
- ✓ N/A Després de la bicicleta privada, el metro resulta ser la opció més pràctica, però s'agriria molt la disponibilitat de bicig més aprop.
- ✓ Sí En relació amb la distància a la que estic de la universitat tardo bastant poc, però quan agafo el bus per la tarda guanyo uns 20 minuts respecte a quan agafo el tren pel matí.
- ✓ Sí Es més comode perquè he de portar la cadira de rodes al cotxe
- ✓ Sí Tot i que trigo 2h en fer el trajecte complet no hi han excessius punts morts, i pel petit poble on estic els transports públics són acceptables.
- ✓ No Perque es tarda massa temps
- ✓ Sí És ràpid i regular
- ✓ No Podria anar en moto o viure al costat del campus
- ✓ Sí És ràpid, més còmode que el transport públic, més barat i fàcil de trobar aparcament!
- ✓ Sí Ha funcionat sempre i és prou ràpid
- ✓ No Estoy satisfecha por el acceso mediante vehículo privado pero no por los aparcamientos y la mala combinación para llegar a la universidad mediante el transporte público
- ✓ N/A Si vas amb transport privat, a vegades és complicat trobar aparcament. El pàrquing de Campus Nord és molt car i no surt a compte deixar-lo aparcad allà. Abans la gent decideix anar a aparcar a 10-15min del campus.
- ✓ No Perquè perdo dues hores i mitja entre anada i tornada. És molt poc pràctic.
- ✓ No Trigo uns 45-50 minuts en arribar de casa a la uni.
- ✓ No Hauria d'haver zones de parking gratuït al campus de la mateixa manera que a altres campus hi ha. Com a campus sud.
- ✓ Sí Trigo en mitjana 25 min en arribar així que com pots comprendre estic satisfet
- ✓ Sí Llego rápido y comodamente
- ✓ No Per el temps he d'esperar entre la unió de cada, em refereixo: els 10 min que espero el tren o també el 25 que espero el bus.
- ✓ Sí La parada está cerca de casa y cerca de la universidad. Es subirse y olvidarse.
- ✓ Sí No depende de cap horari d'autobusos. Sé que he de sortir de casa amb mitja hora d'antelació, i és el que faig cada dia.
- ✓ Sí Només camino! És saludable i barat!
- ✓ Sí Em permet conciliar la universitat amb les practiques i el fet de viure lluny de l'universitat, fet que amb transport públic m'era impossible, i evitar les desventatjes

del cotxe, com els embussos o la dificultat per trobar aparcament a la zona del campus nord.

- ✓ No Perquè m'agradaria poder fer menys transbords, fan perdre molt de temps.
- ✓ Sí Estic satisfet perquè només tinc 20 minuts de casa al Campus Nord.
- ✓ Sí per la rapidesa.
- ✓ Sí És l'única manera d'anar-hi, però funciona.
- ✓ Sí "D'anada és pujada, i a més, m'és més còmode anar en bus. Normalment vaig d'hora al matí, així que a l'hivern em va bé per no passar fred i a l'estiu per no passar calor i arribar a la universitat suat. Cal tenir en compte, que tinc una parada just davant de casa i em deixa a qualsevol parada del voltant del campus(és el bus 54). I de tornada ja vaig a peu que és baixada o en bus, si plou."
- ✓ Sí Realment no estic satisfet, de fet perdo dues hores de mitjana per anar i unes altres dos per tornar però acabo acceptant la situació i aprofito el temps per estudiar al tren.
- ✓ Sí Vinc des de molt lluny però em coincideixen les parades davant de casa i davant la facultat i em puc moure de manera eficaç
- ✓ Sí Puntualidad y confiabilidad
- ✓ Sí No cal que faci cap transbord
- ✓ Sí Com ja he comentat, m'agrada caminar, i m'ajuda a despertar-me pel matí.
- ✓ N/A Es tarda bastant i acaba sortint bastant car
- ✓ Sí El viatge en moto és ràpid i puc aparcar-la sense problemes i gairebé dintre del recinte del Campus Nord, clara diferència amb el cotxe (que és força més difícil per trobar aparcament) o el metro (en què has de caminar una estona des de la sortida a l'Av. Diagonal).
- ✓ Sí Perquè va bé
- ✓ No No estic satisfeta, per les raons que he explicat abans.
- ✓ No No estic satisfet, gasto 3h en total cada dia en els viatges
- ✓ Sí El metro em proporciona una forma ràpida d'arribar a la universitat, i el bus em serveix per tornar còmodament a casa d'una forma més o menys ràpida
- ✓ No Es un viatge bastant llarg i poc directe.
- ✓ Sí Tot hi vivint a les afores del nucli de BCN tinc un autobus que surt desde Castelldefels fins BCN sense tenir que fer transbord.
- ✓ Sí És una combinació fàcil i relativament ràpida.
- ✓ No Trigo més de 1h en fer un trajecte que en cotxe son 15 minuts.
- ✓ Sí Rapidesa i flexibilitat
- ✓ Sí Ja que no depenc de horaris, és gratis i vaig bastant ràpid.
- ✓ Sí Al viure a prop de la uni, puc anar-hi caminant en 20-30 min o en bus en 10-15 en funcio del transit. Amb la linia 9 encara seria mes rapid, pero va pel moment
- ✓ Sí La bicicleta es el mejor medio de transporte (rapidez, comodidad, salud, etc) para todos los recorridos que hago en la ciudad de Barcelona, incluido ir a la UPC.
- ✓ Sí Arribo en un temps i amb comoditat adequades.
- ✓ No Estaria bé que hi hagués alguna estació de bicin a la diagonal, al costat de Palau Reial per fer més fàcil arribar amb bicin al campus nord.
- ✓ Sí No tindrie sentit utilitzar cap transport.

- ✓ Sí M'encanta omplir els meus pulmons amb els residus dels cotxes per la diagonal. No estic sotmès a horaris de transport ni de l'estat del tràfic, així deixo aflorar el meu esperit rebel. M' estalvio el bescanvi del que hem assumit té el paper del valor, els diners, així puc sentir-me satisfet sent un bon capitalista i malgastar els estalvis en vaixells i la contractació d'algun servei hedonista.
- ✓ Sí Per la distància que tinc fins a la universitat, cosidero que 40 minuts no és excessivament llarg.
- ✓ No Si hi haguessin més plaçes per aparcar al campus nord vindria amb cotxe i cada dia mestalviaria uns 40 minuts per trajecte, es a dir una 1h20min al dia
- ✓ Sí Perquè la zona en la qual està el Campus Nord és tranquil·la, amb carrers amples, poc trànsit i agradable per venir a peu.
- ✓ No Es triga massa.
- ✓ No Trigo molt
- ✓ Sí MOLT
- ✓ No Cada dia perdo aproximadament 2 en desplaçaments, això és temps que perdo d'estudi i descans.
- ✓ Sí Perque esta be
- ✓ Sí Perque descriu una linia recta entre casa meva i la universitat.
- ✓ Sí Baixar caminant 30 min va bé per la salut, i el bus 60 em deixa prou aprop de casa.
- ✓ Sí Perque és ràpid, i la Upc té parking per a les motos, aixi aue aparco just on he de anar.
- ✓ N/A Força satisfet.
- ✓ Sí Muy agradable el trayecto, pero esto es únicamente porque mi vivienda se ubica cerca al campus.
- ✓ Sí Comoditat i rapidesa.
- ✓ No M'agradaria fer menys transbords
- ✓ No No ho estic, però entenc que els motius son personals i no del sistema de transports.
- ✓ No "- No m'agrada haver d'agafar el metro.
 - Hem resulta molt còmode anar amb tren perquè puc aprofitar el temps per fer altres coses durant el trajecte. Amb cotxe tardaria menys però és molt més car. "
- ✓ No Massa temps de viatge.
- ✓ Sí Realment desde el lloc on visc fins l'Univesitat en vehicle privat estalvio més temps que en transport públic.
- ✓ Sí Està prou bé la combinació ja que no tardo gaire en arribar a casa però es un trajecte que es podria fer molt més curt. El bus també l'utilitzo però de tantes parades tarda igual que el metro.
- ✓ Sí Visc a prop del Campus i l'H6 para al costat de casa per tant puc anar a peu o puc anar amb bus si em fa mes mandra caminar.
- ✓ Sí Senzilla.
- ✓ Sí "Tot i que he de fer transbord son curts i tinc 3 possibles rutes, amb una frequencia elevada de metros"
- ✓ Sí No he de realitzar masses transbords i em deixa bastant a prop del destí.

- ✓ Sí Rapidesa
- ✓ Sí me permite ir a la Universidad sin vehiculo propio
- ✓ Sí Perquè tampoc tinc gaire més combinacions per escollir
- ✓ Sí Coneguent les altres possibilitats (cotxe, tren,...) és la més ràpida possible i te un ventall d'horaris suficient per no haber de modificar gaire l'hora de sortida d'un dia a altre (dies que començo abans o més tard).
- ✓ No Vindria en transport públic si hi hagués una bona combinació. Però el mateix trajecte en transport públic augmenta el temps total fins a 1 h i 20 minuts.
- ✓ Sí Perquè el temps de transbord és molt baix.
- ✓ No Caldria reduir el temps de trajecte urbà a la ciutat de Barcelona amb autobusos o metro exprés amb els principals nodes de mobilitat i la universitat o zona universitària
- ✓ Sí Perquè no trigo massa a arribar a la universitat o a casa i perquè el metro passa cada 2 minuts mes o menys.
- ✓ No No estic gaire satisfet. Faig dos transbordaments en metro per venir cada dia des de Gràcia (Joanic-Verdaguer L4, Verdaguer-Sants L5, Sants-Palau Reial L3) i tardo gairebé tres quarts d'hora en fer tot el trajecte si no vaig corrent. Altres combinacions de transbords més simples no són més curtes en temps a la pràctica. L'autobús (H6), tot i ser relativament directe en el trajecte no és més ràpid.
- ✓ Sí Rapidez
- ✓ Sí Temps de viatge raonable pel cost que té.
- ✓ Sí Crec que podria ser pitjor.
- ✓ Sí porque es ràpida i no depenc de altres transports a part de mi mateix
- ✓ N/A Estuc satisfeta perquè no necessito gaires transbords normalment. Algun dia si que n'he de fer a francesc macia per evitar el llarg trajecte a peu. Tot i aixi, cal dir que tambe es una mica incomode el trajecte de porta a porta, i es fa feixuc, sobretot desdel campus fins al bus i viceversa.
- ✓ Sí Porque es un transporte con el que puedo llegar a la facultad
- ✓ Sí Rapidesa y facilitat per aparcar, a més del preu
- ✓ Sí Antes, que tenía que venir desde Sant Boi cogiendo ferrocarril y metro, tardaba una hora. Ahora tardo unos 30 minutos (según el tráfico) y además puedo combinármelo con el desplazamiento hacia el trabajo.
- ✓ Sí Perquè és òptima
- ✓ Sí No depenc del transport i tardo mes o menys el mateix, ja que la parada de bus no em deixa a la porta de l'universitat.
- ✓ Sí Vinc am cotxe des de Mataró fins a Badalona, on aparco prop de la boca del metro. Després agafo el metro fins a Zona Universitaria, amb la qual cosa no hi ha objecció. El problema és que el campus està a l'altra punta de la Diagonal (des d'on jo vinc) i per tant el trajecte amb metro es molt llarg.
- ✓ Sí Molta freqüència de pas
- ✓ Sí Perquè és la combinació més ràpida i pràctica
- ✓ Sí Estic acostumat ha anar en metro aixi que no mes cap problema haver de venir en metro a la universitat
- ✓ N/A Normalment vinc en cotxe, costa d'aparcar, però és molt més ràpid que anar amb bus.

- ✓ Sí Es rápido, directo, sostenible,...
- ✓ Sí Donat el temps que trigaria fent servir qualsevol altre transport públic és molt més important que no pas el cotxe, anar amb cotxe és sens dubte la forma més eficaç de venir a la universitat.
- ✓ Sí Estic satisfet perquè pràcticament vaig "de porta a porta"
- ✓ No es molta estona
- ✓ Sí La combinació es prou bona, em deixa pràcticament al costat de la universitat i en una hora aproximadament.
- ✓ Sí por la rapidez
- ✓ Sí Em permet un estalvi de diners.
- ✓ Sí Em permet fer el trajecte de manera relaxada i no m'haig d'amoinar per trobar aparcament. Tot i que és una llauna fer els transbordaments.
- ✓ Sí Vehícle propi ràpid, que no contamina i que et permet fer el porta a porta.
- ✓ No Estic satisfeta en la comoditat ja que no he de fer transbords.
- ✓ Sí Encara que he de fer molts transbordos és bastant ràpid, l'inconvenient és que els autobusos no tenen un horari exacte i llavors hi ha dies que arribo bé i d'altres que arribo tard
- ✓ No No estic satisfet, per la gent que ve de fora de Barcelona es molta estona de transport públic, m'agradaria poder anar amb cotxe pero l'unic que es troba es zona verda (dic yo, a sobre que estas posant una zona al costat d'una universitat, almenys fica zona blava que no tindria que ser ni això pero bueno).
- ✓ Sí És bastant ràpid, i els busos son freqüents
- ✓ Sí És una combinació que em permet arribar prou ràpid i amb certa comoditat
- ✓ No Estic satisfet de tenir un altre tipus de transport que no sigui el tren + metro, que es el que feia abans. Però això no significa que es pugui millorar el temps ja que gent que viu inclús fora de barcelona triga menys que jo en arribar.
- ✓ Sí És un trajecte ràpid còmode i senzill.
- ✓ Sí Acostuma a ser ràpida i fiable.
- ✓ Sí és el mètode més econòmic per arribar a l'universitat
- ✓ Sí Perquè visc massa a prop de la universitat per agafar el transport públic i amb bicicleta estalvio temps.
- ✓ Sí hi ha un bon horari de autobusos, que em treu de sobre la majoria del desplaçament
- ✓ Sí Aquest curs vaig a peu ja que tinc el pis d'estudiant molt aprop. Altres cursos venia amb metro i no tenia cap mena de problema del Palau Reial fins al Campus de Camins
- ✓ No No estic satisfeta, tardo de mitja sempre 50 minuts quan podria tardar 30-40 si el transport entre FGC i Campus Nord fós eficient
- ✓ No Estic satisfet pel simple fet d'anar amb bicicleta i moure'm per bicicleta -una cosa que m'encanta. Ara bé, no ho estic ja que m'agradaria poder anar amb la meua bicicleta pròpia cosa que vaig veure que no és possible degut a la manca de vigilància que hi ha.
- ✓ No Tardo 25m a venir a peu (una mica menys amb Bicing però l'única parada prop de l'universitat està dalt de la pujada, o sigui que només l'agafo de tornada), no em

compensa venir amb autobús o metro perquè entre el temps d'agafar-lo i el trajecte només m'estalviaria 5-10 minuts.

- ✓ No No estic satisfet perquè l'aparcament, si no es al carrer, es molt car i el descompte per estudiants és practicamente nul. I si vaig pel mati es impossible aparcar al carrer.
- ✓ Sí M'agrada utilitzar el transport públic. Em crea bona consciencia social
- ✓ Sí És ràpid i directe des de casa a la universitat
- ✓ Sí Trigo una mitja hora per arribar a la uni, no és poc (solia tenir l'institut a 5 minuts) però tampoc és massa. La cuestecita és un pal, però tampoc crec que un Pla Municipal d'aplanament de la zona sigui gaire viable.
- ✓ Sí Ràpid i còmode
- ✓ Sí En poc temps estic a la universitat.
- ✓ Sí Rapidesa i comoditat
- ✓ No "Perdo molt de temps per venir fins a Barcelona, la qual cosa no és evitable per part de la UPC ja que es deu als serveis que ofereix Renfe per anar-hi des del meu poble, però un cop a Barcelona, la pujada des de la parada de Palau Reial fins al Campus Nord em resulta lenta i fatigosa després de més d'una hora de transport. A més a més, els dies que pujo des de sota de la Diagonal (FME-CFIS), en particular en condicions atmosfèriques desfavorables, agrairia un sistema de transport més ràpid i còmode."
- ✓ Sí És més barat, comode i tinc siempre aparcament
- ✓ No Com ja he explicat abans, el servei de la línia és molt poc constant, provocant que a vegades, sortint amb molta antelació de casa, arribi tard a classe. És un problema habitual en aquest tipus de transport públic, però s'intensifica molt en aquesta línia.
- ✓ Sí Vinc a peu perquè visc relativament a prop i no em surt a compte agafar cap transport.
- ✓ No Vull arribar amb bici al Campus Nord, vull parades Bicing al Campus Nord.
- ✓ Sí Trobo que no hi ha moltes altres opcions viables.
- ✓ Sí Perquè visc a Barcelona i considero que vivint a la propia ciutat i desde la meva zona, estic molt ben conectat mitjançant el transport públic.
- ✓ Sí .
- ✓ Sí Estic satisfet perquè hi ha molta densitat de trens, cada 12 minuts en horari punta, i perquè solen ser puntutals. Com he dit abans, però, penso que hi hauria d'haver línies més directes en el recorregut del Ferrocarrils (com per exemple el S55 que va directe a l'autònoma, però no arriba a sbd).
- ✓ Sí Tot i les millores dites anteriorment crec que les comunicacions estan molt ven fetes, almenys en la zona on visc. A hores no tan crítiques l'autobús es ràpid. El metro es puntual gairebé no hi han incidents que retardin l'hora estimada d'arribada.
- ✓ Sí Visc a prop
- ✓ Sí Perquè arribo ràpid, còmode, sense restriccions d'horari i puc aparcar la moto dins del campus nord, cosa que em dona seguretat.
- ✓ Sí Trigo molt poc temps en arribar a la Universitat i per tant em llevo a una hora decent.

- ✓ Sí És la que he escollit, encara de no ser la més ràpida o eficient. És simplement la que em fa sentir més a gust.
- ✓ Sí Comoditat
- ✓ N/A És un conyàs viure lluny
- ✓ Sí Rapidesa
- ✓ No No ho estic perquè és un trajecte bastant llarg i pot patir bastants endarreriments
- ✓ Sí Econòmic
- ✓ N/A Perque és la única que hi ha.
- ✓ Sí És còmode
- ✓ Sí "Hi ha bastant lloc per aparcar la moto tant a l'entrada del campus per sota o per a dalt. A més hi ha personal vigilant una mica i això és de molt agrair doncs sempre pots deixar el casc a la moto sense patir per si algun brètol t'obre el baul i se'l emporta. A més un cop em vaig deixar les claus ficades i vaig poder recollir-les a l'estanc dels vigilants a l'entrada del campus, els qual molt amablement me les van tornar."
- ✓ N/A "Estic a prop d'una estació i, des de la meua ciutat puc arribar només amb un transbord a la parada del metro de la UPC. A més, prefereixo el tren que anar en cotxe i tenir que passar per retencions i tinc la possibilitat d'anar llegint."
- ✓ Sí Perquè m'agrada caminar.
- ✓ Sí Connexions fàcils
- ✓ Sí Utilitzo els mitjans de transports més sostenibles i a més amb la bicicleta faig una mica d'esport, cosa que em manca per falta de temps des que estic a la universitat.
- ✓ Sí Si vinc a la universitat abans de les 8, puc trobar lloc fàcilment y no trobo molt transit en el recorregut.
- ✓ No Persones que viuen fora de barcelona passen menys temps viatjant que jo que visc a la mateixa ciutat
- ✓ Sí Estic satisfeta perquè arribo molt ràpid des de casa
- ✓ No Les parades de metro estan més o menys a prop de la meua universitat i de casa meua
- ✓ Sí Disponibilidad de horarios del tramvia
- ✓ Sí És l'opció més ràpida d'entre les possibles i a més a més em permet fer exercici.
- ✓ Sí És una excel·lent forma de mantenir-me actiu durant el dia
- ✓ Sí Perquè al matí arribo sense cansar-me amb l'autobús i al marxar amb bici em relaxo.
- ✓ N/A El tramvia és ràpid però trigo més en arribar a la universitat que el propi viatge en tram.
- ✓ Sí És ràpid, barat, còmode i és la manera més ràpida per desplaçar-se ràpidament de la universitat a la feina, ja que amb transport públic no podria fer aquest trajecte amb el temps que se'm demana.
- ✓ No En metro trigo més en arribar que en bus. Però el bus triga molt a passar, a vegades fins i tot més de 30 minuts.
- ✓ Sí Perquè el trajecte és bastant directe.
- ✓ No Tardo 1h en arribar es un trajecte llarg.

- ✓ Sí Perquè és relativament ràpid i directe.
- ✓ Sí La verdad es la única manera de ir a la Universidad, o sino en bus, pero el bus sale en horas muy justas y prefiero algo con mas abanico de tiempo de frecuencia.
- ✓ Sí "Arribo prou ràpid"
- ✓ No Desde mi locación actual no existe un método de transporte rápido y directo a la universidad
- ✓ No No hi ha gaires horaris del tren regional.
- ✓ Sí Arribo a lloc.
- ✓ Sí Agafant la moto des de casa meva tardo entre 10 i 15 minuts, en canvi si hagués d'utilitzar el transport públic com vaig fer durant el primer any d'universitat tardaria 45 minuts aproximadament. Pel tema del preu em surt més econòmic el diposit de gasolina a la setmana que la targeta que gastaria per utilitzar el transport públic.
- ✓ Sí Transport de porta a porta i únic
- ✓ Sí no hi penso gaire
- ✓ Sí És una forma fàcil i ràpida d'anar de casa al Campus Nord
- ✓ Sí és força ràpid
- ✓ No Tardo mucho tiempo en el trayecto.
- ✓ Sí "Resultaria molt més còmode i eficaç poder aparcar al mateix Campus Nord. Però mai hi ha lloc a les zones de ""no-pagament"" en l'horari habitual del Grau en Enginyeria Civil. De totes maneres, no em suposa cap molèstia aparcar al Camp Nou i arribar a peu al campus."
- ✓ Sí Por que es un medio de transporte que me da libertad, realizo los trayectos relativamente rápido y me parece un medio de transporte accesible y sostenible.
- ✓ Sí Rapidesa y bons horaris
- ✓ Sí Estic satisfet perquè és un mitjà de transport públic que es troba relativament a prop de casa meva i, comparat amb altres, es força i té una certa comoditat. No estic satisfet amb el preu i amb el fet de no gaudir de cap beca de mobilitat.
- ✓ No Lentitud
- ✓ Sí El millor que es pot trobar encara que en el recorregut no es té ne compte el 15mins que s'ha desperar usualment lautobús.
- ✓ Sí Necessitat d'indepèndecia
- ✓ No "- Metro linea 5 com sardines
 - Al fer la pujada de palau reial fins a la universitat arribes tot suat si fa sol/calor
 - Haig de fer 2 transbords, inclòs el del túnel de l'estació de sants
 - Part positiva; que les parades de metro estan relativament properes i que el temps d'espera en general es molt petit <2min"
- ✓ Sí Perquè em porta directament des del pis fins la universitat
- ✓ No Preferiria venir amb transport públic, però fins que no acabin els FGC a la ciutat de Terrassa no em surt gens a compte ja que he d'agafar Bus (Terrassa) + Tren + Bus (Bcn).
- ✓ Sí "Fins fa un temps, em queixava de la connexió que hi ha entre la universitat i la zona de Vall d'Hebrón i més enllà, cap a Horta, ja que tots els metros es dirigeixen cap al centre i fan molta volta. El que molta gent desconeix, com era el meu cas, és el trajecte dels autobusos per la Ronda de Dalt. Són genials! Pel que fa a la connexió

entre el Capus Nord i les ciutats de Viladecans, Gavà i Castelldefels, l'autobús L97 que recorre tots els pobles és fantàstic també! No em puc queixar de res, excepte quan a hora punta pels estudiants, a les 19 h, encara que passin un parell de busos bastant seguits, hi ha tanta gent que puja a l'autobús, que fins i tot el conductor no para perquè no pot rebre a tantes persones."

- ✓ N/A Com he comentat amb anterioritat, estic satisfet amb el trajecte en autobús, tot i que a les hores punta quasi no hi ha lloc i inclús no pots pujar-te, d'altra banda, el transport en metro és el que pot millorar considerablement si s'acaba la línia 9.
- ✓ Sí peque només he d'agafar un transport públic
- ✓ Sí M'agrada caminar i crec que és una bona manera de combinar el desplaçament amb l'exercici diari. Surto de lesseps i el trajecte en línia recta dura uns 45-50min. Per contra el metro triga 45min (incloent-hi caminar) i el bus varia molt en funció de l'hora del dia.
- ✓ Sí arribo a la hora
- ✓ No No hi estic satisfet, m'agradaria que hi hagués una opció en el transport públic des de casa meva fins el Campus Nord que hi anés més directe, ja que en el meu cas, el tren de Rodalies Renfe perd massa temps en les parades que fa cada 5 minuts o menys.
- ✓ No Perque hem paso tot el dia asegut, de casa al cotxe del cotxe a la uni i de la uni al cotxe i del cotxe a casa.
- ✓ Sí Visc al costat de la universitat, a 2 minuts a peu.
- ✓ Sí Perquè conec molt bé els horaris i la hora aproximada d'arribada al meu domicili.
- ✓ Sí Perquè no cal fer transbords i es pot aprofitar el temps, ja que es triga bastant en arribar.
- ✓ Sí M'agrada anar en bici, amés vaig practicamente igual de rapid que en transport public i sense haber d'arribar molt més trad si perdo el bus.
- ✓ Sí Perque arribo a temps a la universitat i a més estic molt comode.
- ✓ Sí "Els FGC tenen molt bons horaris, van ràpids, no fan parades llargues ni alenteixen la marxa entre estacions, ...Quan arribo a Barcelona no depenc dels autobusos i els seus mals horaris, sobretot en cap de setmana. Una persona amb problemes físics de mobilitat seriosos, com ara que li costi molt desplaçar-se degut a que necessiti cadira de rodes, ha de patir els mals horaris dels autobusos. "
- ✓ Sí RAPIDESA Y COMODITAT
- ✓ Sí Estic satisfet perquè en aquests moments és per mi la combinació més còmode i sobretot ràpida de les que podria fer.
- ✓ Sí És força ràpida per a la distància que suposa.
- ✓ Sí La combinació és prou ràpida per a haver de creuar Barcelona sencera, i em deixa prou a prop del Campus Nord
- ✓ N/A Estaria satisfet amb menys transbords i més rapidesa
- ✓ Sí Només em cal un transbord. És tot metro, així que és prou còmode, ràpid i puntual. És transport públic (menor impacte ambiental). En no haver de conduir puc aprofitar l'estona llegint o escoltant podcasts o jugant.
- ✓ N/A Por que la distancia a mi piso es corta.
- ✓ Sí Perquè funciona bé i trigo el menor temps possible amb l'oferta disponible

- ✓ Sí Porque es la más rápida, ahorro dinero y hago un poco de ejercicio.
- ✓ Sí Estic satisfet perquè puc anar a la universitat sense molts problemes
- ✓ Sí comoditat
- ✓ Sí Perque el bus que agafo davant de casa em deixa a la mateixa porta de la universitat.
- ✓ Sí Ho tinc relativament aprop. Encara que en cotxe tindria 5 min i en transport públic tardo entre 20 i 30 min⁹

6. El recorregut que realitzes des del darrer mitjà de transport utilitzat fins el teu edifici de treball o estudi et resulta accessible-6.1. Indica les dificultats que trobes en aquest itinerari

- ✓ Valles, terra mal pavimentat, espais d'estacionament reduïts
- ✓ Tinc que caminar 10 minuts per agafar el mitja de transport adient.
- ✓ Embussaments
- ✓ En metro debo hacer muchos transbordos
- ✓ La pujada del Campus Nord és molt maca quan la fas 1 vegada , però quan l'has feta 100 vegades o més
- ✓ La subida hasta el Campus es muy costosa, contando que soy una persona que tengo una movilidad reducida y me cuesta bastante subir
- ✓ Demasiaaadaaaa cuesta, muy empinda, demasiadas escaleras, me deja lejos, con lluvia se convierte en una cascada con rio.
- ✓ Combinació de bus haig de caminar. El bus que em puja al campus tarda molt a passar. De la diagonal al campus hi ha deu minuts caminant. Si vas amb bicing només hi ha una parada aprop (a vegades no la pots deixar o a vegades no la pots agafar)
- ✓ Es coneguda per els estudiants com "la cuestecita", i creieu-me que quan s'entra a les vuit del matí... es nota molt més. Ja sabreu a que em refereixo: la pujada infernal des de Palau Reial a Campus Nord.
- ✓ falten senyals
- ✓ el desnivell des de l'estació de metro al campus
- ✓ Fa molta pujada.
- ✓ Hi ha moltíssimes escales i portes tancades que et fan fer voltes inútils.
- ✓ He de donar tomp per poder creuar la diagonal per un pas de zebra
- ✓ Carrers estrets i molta pujada
- ✓ Massa temps entre baixar del metro i arribar a classe.
- ✓ Pujades i escales! Volem ascensors que funcionin als aularis. Fan pena.
- ✓ Cap
- ✓ Ir a pie desde palau real hasta la upc
- ✓ És una pujada amb força pendent de 10 minuts
- ✓ No entenc perque han posat tanques a l'accés des de la plaça d'eusebi güell. Això fa que les motos haguem de fer ziga-zagues entre zones peatonals i pilones por a poder accedir-hi
- ✓ La pujada

- ✓ Molts metres!
- ✓ Desde el metro de palau reial fins a la UPC, hi ha una pujada que com tinguis presa per algun motiu bueno... i encara que no la tinguis es brutal.
- ✓ No hi ha gairebé autobusos al costat del Campus Nord, es veritat que no s'ha de caminar ni 10 minuts, per arribar a una parada. Però, aquests 10 minuts, si després els sumes a la resta de trajecte són importants.
- ✓ "L'entrada al OMEGA es un desastre. La pujada des del metro no te cap ombra. "
- ✓ Desde al metro fins al cumpus nord ja hi ha una bona pujada, despres haig danar fins al A2 quan jo pujo per la pujada de palau reial i despres haig de pujar 4 plantas d'escales.
- ✓ Esta lluny
- ✓ Una forta pujada
- ✓ No hi ha suficients bicicletes
- ✓ La pujada és mortal
- ✓ Per accedir als Aularis 1 i 2 des de Zona Universitària s'ha de fer tota la volta a la Biblioteca, pujant per la rampa principal d'accés al campus i després per una escala, i caminar per les reixes de damunt les maquines d'aire condicionat. Enlloc d'això es podria habilitar una escala des del punt entre l'A1 i l'A2 on actualment s'accedeix a la reixa de damunt els aires condicionats fins al vial per a motocicletes entre la biblioteca i el Nexus. Altrament, es podria obrir un accés a aquest vial directament des del soterrani comú de l'A1 i l'A2.
- ✓ És molt llarg i de pujada, i si per qualsevol cosa algun dia portes llibre o altres elements de pes, a les 8 de matí el trajecte es fa etern.
- ✓ "La famosa ""cuestecita"" des de Palau Reial fins al campus nord pot ser motiu d'aturades cardíaques a segons quines hores del matí o sota el sol de l'estiu. Dit això, tampoc diria que no em resulta ""accessible"" (si no ho fos no podria accedir cada dia al campus nord), simplement és cansat. Si anés amb cadira de rodes sí que costaria remar tot el camí de pujada."

7. Consideres que el recorregut que realitzes des del darrer mitjà de transport utilitzat fins el teu edifici de treball o estudi està ben senyalitzat (plànols, directoris, indicacions)- 7.1. Indica les mancances de senyalització

- ✓ Per als que ja portem anys estudiant al campus, trobem que la disposició dels edificis té una lògica, però per a la gent que arriba nova, crec que seria útil si a la plaça de la biblioteca hi hagues un plànol de tot el campus indicant la organització.
- ✓ A peu de carrer hi ha poca senyalitzacio
- ✓ Els primers dias si no saps on es tot et perds, segur
- ✓ no hi ha senyalització del campus nord desde palau reial
- ✓ Si no saps on vas et perds. No hi ha res que indiqui on esta el campus nord des de la diagonal. Es facil si el coneixes pero es facil trovar tot de gent estrangera que et pregunta on ha d'anar

- ✓ Yo ya conozco la universidad pero si fuera mi primer día, encontraría dificultades en encontrar aulas por falta de cartelería.
- ✓ No hi ha cap senyalització (o no he vist mai cap) que, desde la sortida del metro, mostri on està el Campus Nord
- ✓ No hi ha cap senyalització
- ✓ No hay ningún tipo de señalización. Hay un trozo por el que suelen circular motos y coches sin señalizar.
- ✓ El primer dia del primer any de la carrera em vaig perdre per arribar aquí. Quan surts del metro no hi ha senyalització.
- ✓ los rótulos están pintados y no se ve el mapa, tampoco hay mapas dentro de la universidad.
- ✓ No hi ha cap indicació (que jo hagi vist) que et porti de l'estació de Metro de Palau Reial, al campus nord de la UPC.
- ✓ Com que existeixen moltes universitats per arribar al Campus Nord des de Palau Reial o des de Zona Universitaria has de conèixer previament on es situa. Un cop allà si que és fàcil, pero el tram des de transport públic fins al propi Campus no està gaire ben senyalitzat.
- ✓ Senyals que ho indiquin.
- ✓ Per a persones que coneguem el campus no, pero per a gent més nova pot resultar un tant laberíntic
- ✓ Fan falta mes cartells
- ✓ Se podría incluir algún mapa más dentro de la UPC, la gente suele preguntar.
- ✓ No hi ha cap senyalització.
- ✓ "Recordo que el primer dia d'universitat (ara fa 5 anys), em va costar trobar la facultat d'informàtica. Ara perquè ja se on es, i no m'hi he fixat, però si no n'hi ha, un cartell a les sortides de les principals parades de transport (metro, bus i tramvia), s'agrairia."
- ✓ Ni a palau reial ni a zona universitària està senyalitzat, però m'estranyaria que ho estigués.
- ✓ A menos que tengas un mapa o seas usuario habitual no hay señalizaciones de ningun edificio
- ✓ sobre tot desde els transport publicos (autobus,metro) falta senyalització per ubicar el campus nord
- ✓ Cap
- ✓ "falten senyals"
- ✓ Falta de plànols per dins del campus
- ✓ La primera vegada que estàs al Campus Nord les escales per pujar a la primera i segona planta de, per exemple, l'edifici A6 semblen completament unes escales d'emergència per les que no hauries d'estar caminant.
- ✓ Senyalització en les boques dels metros.
- ✓ Si no coneixes Barcelona, a la sortida del metro et podries desorientar ja que són difícils de veure les indicacions d'on es troba el campus nord.
- ✓ Problemas de señalización en la Diagonal para llegar al Campus Nord
- ✓ Hi ha un mapa amb les zones del campus nord, però crec que s'hauria de restaurar i potser fer-ho més visible. No per mí, sinó per molta gent "de fora" que sempre em pregunta on anar a llocs.

- ✓ Si no em sapigués el camí, no sabria situar on és l'A5 a l'hora de sortir de l'autobús, ja que a la part superior de la universitat no hi ha cap cartell que senyali el camí.
- ✓ No estic segur de que tots els accessos al Campus tinguin un plànol del mateix, però en tot cas els edificis no estan prou ben indicats des de la distància com per a que un visitant pugui anar-se orientant mentre es mou pel Campus a partir del plànol que suposadament ha vist a l'accedir-hi i recorda.
- ✓ Hi ha edificis que els hi falta la identificació numèrica (Ex: A6-A5)... almenys per davant. A més, suposo que estaria bé que hi hagués algun cartell als exteriors dels edificis per a localitzar llocs concrets (com la Secretaria, lavabos...), a part del mapa de l'entrada.
- ✓ Desde diagonal (palau reial) no hi ha cap senyal que indiqui on es el campus nord.
- ✓ Senyalització nul·la
- ✓ Falta un semàfor al pas de vianants de gregorio marañon, davant del polo. Fa un any vaig tenir un accident de bici.
- ✓ Molta senyalització de Econòmiques i empresarials però la FIB a "Mordor", els que ja sabem on es perfecte, els que no, a fotre's i a preguntar abans d'arribar al Campus Nord.
- ✓ No esta suficientment indicat com arribar a la UPC per els seus voltants.
- ✓ Sortint de metro Palau Reial és difícil saber arribar al Campus
- ✓ Para alguien que acceda por primera vez a los aularios (A1, A2) le es muy dificil encontrar el camino que debe de seguir para llegar a clase. Las pocas indicaciones que hay a veces están ocultas a la vista.
- ✓ No m'ha semblat veure mai plànols del campus
- ✓ No he tingut nassos de trobar cap mapa de complet de les aules del campus.
- ✓ Falta señalización desde Palau Reial al campus Nord (si no sabes donde está no lo encuentras)
- ✓ Són dos quilometres per mig de carrers. Si no tens clar a on vas, no ho saps trobar. Però tampoc em molesta, només cal mirar-ho amb antelació.
- ✓ No tinc problemes per arribar al campus nord perquè ja m'ho conec, però crec que si fos per exemple un estudiant d'erasmus si que tindria dificultats per saber per on haig d'anar al sortir del metro. No hi ha cartells indicatius.
- ✓ A Palau Reial no hi ha cap indicació per anar a peu al Campus Nord.
- ✓ Falta de carril bici, majoritariament
- ✓ Si vens per primera vegada, no saps a quina parada baixar per anar al campus nord per exemple
- ✓ no hi ha planols ni res per l'estil en el campus, un cop portes temps ho coneixes però quan ets nou es un laberint, a més per les visites seria d'agrair una millor senyalitzacio
- ✓ Pujant fins al campus nord no està ben indicat com arribar als edificis A1 A2 ja que no estan al mateix nivell i tampoc no està gaire ben indicat
- ✓ A la sortida 9 de la ronda de dalt. Passada la rotonda i anant direcció Via augusta. Hi ha un semàfor que per a cotxes és ambar intermitent i verd per a vianants. És un semàfor molt perillós, ja que la visibilitat dels cotxes es baixa i no se l'esperen.
- ✓ Per dalt del campus nord no hi ha cap senyal que indiqui cap a on s'ha d'anar
- ✓ No queda clar l direccio del transport
- ✓ Si no es coneix no es sap on es troben les coses.

- ✓ No esta claro donde esta la upc a partir del palau real
- ✓ Saber on esta cada edifici del campus nord
- ✓ De zona universitaria al Campus Nord
- ✓ no hi ha senyalització
- ✓ Fala senyalització sobretot per la gent que no es del campus i arriba per la biblioteca Gabriel Ferrater, no sap trobar els edificis. Tampoc s'utilitza l'entrada de les escales més properes al cuartel del Bruc perque la gent que no es del campus no sap que hi son.
- ✓ Debería haber un plano en cada esquina del Campus.
- ✓ des de bisbe català només es veu ESADE i no campus nord
- ✓ indicaciones para llegar
- ✓ No n'hi ha cap. Almenys fins que s'arriba a les immediacions del campus. I un cop al campus, la senyalització és molt intuitiva.
- ✓ Mai he vist ninguna senyal enlloc.
- ✓ No hi ha cap referència d'on està el Campus Nord quan surts del Metro.
- ✓ Si entres al campus des de dalt no hi ha cap senyalització
- ✓ Hi ha poques senyalitzacions desde l'estació de metro fins al campus.
- ✓ Es muy ambiguo la entrada a la universidad, la primera vez no encontré la entrada ya que no parecía una entrada
- ✓ "Mapa del Campus al costat del Nexus Dos. Indicacions clares de la ubicació del campus nord a la boca del metro."
- ✓ Falta senyalització d'on estan les diferents universitats,
- ✓ Tots els llocs disposen d'un cartell que mostrà el nom del lloc, però pràcticament no hi han senyals de direcció.
- ✓ Falta señalizacion de bicicletas dentro del campus (e.g., parqueaderos seguros, carriles de bici)
- ✓ No hi ha cap indicació d'on és la UPC ni a la parada de metro de Palau Reial ni a la de l'L97.
- ✓ no hi ha senyalització de cap tipus
- ✓ Els edificis, per la gent que no sel's coneix, són una mica difícils de trobar (el primer dia no trobava quins eren els aularis perque l'edifici 2KM em despistava)
- ✓ Nombres de los edificios
- ✓ Dintre el campus la senyalització és correcte. Però des de l'estació de Zona Universitària fins al campus falten indicacions per poder arribar-hi, com per exemple just a la sortida del metro.
- ✓ Que yo sepa no hay ninguna indicación hacia el Campus hasta que se llega...
- ✓ No hi ha prou senyalització del Campus i resulta complicat trobar els edificis per a la gent que no hi està habituada.
- ✓ Al arribar a la pujada entre el rectorat i el campus nord, l'asfaltada, sovint ens trobem gent que pregunta com s'arriba a X edifici del campus.
- ✓ "Des del metro de zona universitaria fins Campus Nord, si està senyalitzat, no ho he apreciat."
- ✓ No hi han gaires senyalitzacions
- ✓ "Sortint de Palau Reial no recordo haver vist cap pista que indiqui directament on és el Campus Nord. I si n'hi ha alguna no deu ser massa bona, si no l'he vist en aquests anys.

No és que sigui difícil de trobar (al contrari) però cal saber el camí abans d'anar-hi per primer cop. El que sí que hi ha és el rètol amb el nom del carrer John Keynes, així que un cop trobat és fàcil veure que vas per bon camí. (però s'ha d'arribar fins al propi carrer per a veure-ho)"

- ✓ Els primers dies de universitat no sabia arribar al campus nord des de zona universitària i des de palau reial es molt fàcil però tampoc està senyalitzat.

8. En els 12 darrers mesos has tingut algun accident/incident en els desplaçaments interns pel Campus Nord-8.1. Marca quines de les següents incidències t'has trobat: [Altres]

- ✓ Paviment lliscant
- ✓ Retard / No servei
- ✓ Quan plou, el terra que queda davant de l'aula d'estudi a4 rellisca molt i he caigut.
- ✓ No senyalització de zona sense sortida
- ✓ Terra relliscos els dies de pluja
- ✓ desorientació
- ✓ obres
- ✓ Inundació del carrer per forta pluja

41/49

Fes-nos arribar les aportacions que consideris:

- ✓ Conectar el carril bici con el de Diagonal, no tener que utilizar acera o carretera.
- ✓ Trono que el Campus no està ben adequat per a persones amb mobilitat reduïda, sobretot en horari no laborable, i poques alternatives en cas de no funcionament d'ascensors, etc.
- ✓ "Cada vegada hi ha menys places per cotxes i posen més parkings per a motos al voltant del Campus Nord quan hi ha infinits llocs dins del campus. Les substitueixen per places on mai hi aparquen motos. Em sembla molt absurd. Per aportar a mi m'agradaria que hi hagués més places d'aparcament per a cotxes, ja que hi ha persones que viuen a fora de Barcelona i triguen molt de temps en transport públic. També voldria proposar moure la zona d'exàmens de conduir a un altre lloc ja que treuen molt d'espai, o regular-lo millor. Gràcies"
- ✓ Demanar de posar una estació de bicings al costat de la diagonal a l'alçada del campus o fins i tot una mica més amunt.
- ✓ Estaria bé que hi hagués aparcament de cotxe per a estudiants
- ✓ Disposar d'apartaments per a bicicletes en zona coberta, per exemple al costat de consergeria del Campus Nord

- ✓ El estacionamiento para estudiantes que vienen lejos, que inevitablemente deben usar coche, debería ser más fácil, o económico, si eres miembro de la comunidad UPC
- ✓ Tot i que no té molt a veure amb la mobilitat, és necessari en el campus molt més espai per a que la gent menji a un lloc cobert la seva carmanyola.
- ✓ Abans es podia aparcar amb moto entre el parking de la biblioteca i el de la fib. Ara ja no es pot passar per allí, lo qual trobo una enorme tonteria, i tampoc s'hi pot aparcar. Trobo que van ser males decisions especialment la de no deixar passar ja que si trobes un dels dos parkings plens has de donar una volta enorme i ja s'ha vist que la gent li importa ven poc que hi hagi una valla. Ara es passa per la borera lo qual es encara pitjor.
- ✓ Refer el paviment entre el rectorat i l'edifici k2m. És un ferm irregular i perillós, sobretot quan plou.
- ✓ En relació a les senyalitzacions dintre el campus, per trobar els serveis a la fib necessites un GPS, podria estar bé senyalar-los millor, sobretot per els erasmus i els alumnes nous, ja que els únics cartells que hi han son a la porta dels serveis i no n'hi ha cap que senyalitzi la direcció on son.
- ✓ Vaig sempre caminant i no tinc temps per fer altres coses que no sigui de la uni quan vaig fins al campus aixi que cap d'aquestes preguntes m'afecten suficient com per poder contestar coherentment.
- ✓ Ja hi ha un aparcament per treballadors, però em sembla una bonissima idea que facilitessin l'aparcament per cotxes que porten un mínim de persones. Per a motos ja hi ha bastant aparcament ara mateix encara que sempre esta ple, potser si que el faria més gran. I respecte bicis hi ha poc, però també hi ha poca gent que tingui bici propia, l'ús del bicing es porta molt.
- ✓ "El precio del parking para automóviles es muy caro. La zona de aparcamiento de motos detrás de los edificios A4 y B4 están saturados. Hay vehículos abandonados El acceso al parking de automóviles del Campus Nord, por las motos, se hace por un paso peatonal. Se podría habilitar una entrada para motocicletas, sobretodo porque la vía de acceso a la universidad es por la Ronda de Dalt o por la calle del Cuartel del Bruc."
- ✓ "Referent a l'opció: >Habilitar nous espais per a l'esbarjo, el descans i l'afavoriment de les relacions interpersonals. Afegir que estaria genial habilitar zones de descans on poder realitzar vacaines de curta durada (~20min)"
- ✓ "L'esperit universitari del campus nord s'esta perdent en els últims temps, la UPC s'ha centrat en la preparació educativa/laboral dels seus estudiants però ha oblidat tota la resta de coses que es poden aprendre a una universitat. La cultura és inexistent, no s'informa als nous estudiants de les instalacions esportives, les associacions estudiantils s'estan quedant cada cop amb menys eines i les zones d'esbarjo es limiten a una serie de bars que només aporten consumisme. Crec, com a estudiant, que si bé la upc està fent bona feina a nivell educatiu, està essent pèssima en la resta de coneixements i experiències que podria aportar als seus estudiants."
- ✓ No se m'acut cap altra aportació.
- ✓ Creo que es esencial presionar para que se termine de una vez la estación de metro del Campus Nord, lo que facilitaría muchísimo el acceso a nuestro campus y además probablemente haría reducir el número de vehículos privados que actualmente se desplazan hasta el campus por la mala conexión de transporte público.

- ✓ Habilitar nous espais per a l'esbarjo, el descans i l'afavoriment de les relacions interpersonals
- ✓ Cal més aparcament, no us lieu a fer parcs que de gespa ja n'hi ha.
- ✓ caldria vigilar amb càmeres o similar les bicicletes donat que no soc el primer al qual li roben una.
- ✓ El major problema d'accessibilitat que observo, és la dificultat que pot provocar la pujada des del metro de Palau Reial fins al Campus Nord de la UPC a una persona amb discapacitat.
- ✓ Deixeu de treure places d'aparcament als cotxes, que ja n'hi ha prou poques, i hi ha gent que les necessita. Que si això segueix així haurem d'arribar a les sis del matí per trobar lloc d'aparcament.
- ✓ Un aparcament més segur de bicis seria la canya!
- ✓ No hi ha peles per construir un parking com Déu mana, però un parking per alumnes i treballadors del Campus Nord.
- ✓ "RESPECTO A LA TERCERA PROPUESTA, EL CAMPUS TIENE ESPACIO SUFICIENTE PARA HACER APARCAMIENTOS SEGUROS MUCHO MÁS CERCA DE CADA ESCUELA. RESPECTO A PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, HAY UNA PLAZA EN EL APARCAMIENTO DEL CAMPUS NORD QUE SIEMPRE ESTÁ VACÍA. NO ES NECESARIO AÑADIR OTRA, Y SI CASUALMENTE HACE FALTA OTRA, SE PUEDE HABILITAR SIN PROBLEMAS DENTRO DEL MISMO APARCAMIENTO DE FORMA PUNTUAL. ¿APROVECHAR EL CAMPUS COMO UN CAMPO DE PRUEBAS?¿NO HAY OTROS SITIOS DONDE PODER HACER ESTAS PRUEBAS?¿ES NECESARIO PLANTEAR ESTO INTERFERIENDO EN EL YA MALTRECHO ESPACIO DE APARCAMIENTO? RESPECTO A LA ÚLTIMA PROPUESTA, DELANTE DE LA BIBLIOTECA EXISTE UNA EXPLANADA ENORME TOTALMENTE DESAPROVECHADA: CUANDO LLUEVE, SE INUNDA, EN INVIERNO, TE CONGELAS Y EN VERANO TE QUEMAS. NO SE ENTIENDE UNA EXPLANADA ASÍ ESTANDO TAN DESAPROVECHADA. HABILITEN LOS ESPACIOS YA DISPONIBLES Y NO SE GASTEN DINERO EN ESPACIOS NUEVOS."
- ✓ Posar mes aparcaments per a cotxes en comptes de treure'ls
- ✓ El pitjor que té el campus nord és la pujada del metro fins les instal·lacions. Se que es difícil de solucionar, però arribar suant cada dia a classe no és gens agradable.
- ✓ Seria molt útil poder disposar de permisos temporals d'aparcament al parking del campus nord tenint en compte que no vivim a Barcelona i la única manera de tornar a casa es mitjançant el cotxe/moto. Hi ha treball de laboratori temporal que requereix quedar-se a la universitat fins les 00:00 o més i tenir el cotxe a prop ens facilitaria molt les tasques. D'aquesta manera podriem sortir de casa una mica més tard sabent que trobarem lloc per aparcar.
- ✓ Les zones d'esbarjo y descans ja son suficients, no crec que sigui convenient malgastar diners en aquest sentit.
- ✓ Más plazas de aparcamiento reservadas para minusvalidos cerca del Campus Nord
- ✓ Ens agradria una estació de bicing dintre el campus nord (de les grans)
- ✓ "Ja he dit tot el que havia de dir. Moltes gràcies per donar-nos l'oportunitat d'expressar la nostre opinió respecte al tema :)"
- ✓ "L'accés des de la plaça Eusebi Güell difícilment es podia pensar pitjor. Perillós pels vianants i per les motos, i menys places d'aparcament. El carrer entre el rectorat i el palau de Pedralbes que s'hi torni a poder aparcar."

- ✓ "La tècnica de dificultar l'aparcament de transport privat, o bé cobrant-lo, o bé reduint espai, com a excusa per afavorir el transport públic la trobo insultant. El que s'ha de fer és millorar la mobilitat pública, no empitjorar la privada deixant la pública igual! Crec que hauríeu d'arribar a un acord amb TMB per aconseguir una T-Estudiant de preu reduït i quadrimestral. Amb el que paguem de matrícula ja hauria de venir inclosa. El problema el veig en la màfia que governa opacament TMB, l'AMB i l'ATM. A part d'un aparcament de bicis hi podria haver espai per un petit taller cooperatiu d'estudiants, per poder inflar, canviar pneumàtics, apretar cargols... Això es pot fer amb un concurs públic orientat a empreses de nova creació dels estudiants, i amb valoració d'organització horitzontal i perdurable (com el CPET -copisteria- que us vau carregar, vaja). Salut"
- ✓ "·Habilitar un Bicing dintre del campus·Renovar els ascensors del campus"
- ✓ "Millorar els enganxa bicis per uns recoberts de goma per no ratllar les bicis. Bici Box també es una opció"
- ✓ mes lloc per aparcar cotxes!! I menys zones per a motos que poden aparcar a cualsevol lloc.
- ✓ Implantar algun bitllet de transport públic amb descompte per a l'accés al Campus
- ✓ Posar un aparcament de Bicing a la zona de la biblioteca
- ✓ Caldria treure la tanca que limita l'aparcament de motos al costat de la biblioteca per tal de poder creuar fàcilment entre un aparcament i l'altre sense haver de donar tota la volta.
- ✓ "Creo que se deberían retirar las vallas que hay en el parking de motos al lado de la biblioteca del Campus Nord, y las que hay en el acceso lateral. Lo más importante, y ya lo dije en 2009, se debería asfaltar bien el tramo que hay al final de la cuesta que sube al lado del k2m, que une el pàrquing de motos de la FIB con la salida lateral y la misma rampa. No vale con tirar cemento encima, porque los baches vuelven a salir en menos de un mes, hay que asfaltarlo bien, que parece que en casa del herrero...."
- ✓ Deberían implementar una campaña de convivencia para los motociclistas; que muchas veces no respetan al peatón, conducen rápido dentro del Campus y generan DEMASIADO ruido. Muchas veces el ruido molesta a los que estamos en la biblioteca.
- ✓ Asfaltar la part de sota dels edificis A5 i A6
- ✓ Axtualment els aparcaments de les bicicletes estan fatal, les barres estan descargolades i no generen seguretat. Els cargols de descollar les barres no tindrien de ser tant excésibles
- ✓ "- La incentivació d'altres modes de transport correspon a les administracions públiques i no al Campus, i el seu paper ha estat, sovint, fer-ho sense adaptar la ciutat prèviament ni fer pedagogia social. El Campus penso que ja gaudeix de força espais per a l'esbarjo i les relacions socials. L'espai disponible per a l'estacionament de motocicletes trobo que ja és força gran, però desconec si suficient o no per a la demanda. Mirant sempre de ser crític, m'agradaria aprofitar per dir que considero que tenim un gran Campus i, en tot cas, segur que un dels millors que he conegut. Animo a continuar millorant-lo i, sobretot, a fer-ne el manteniment necessari per a que continuï tan bé."
- ✓ Els aparcaments de bicicletes actuals dins del campus nord no son gens segurs a molta gent li han robat la bicicleta. Es podrien vigilar des de seguretat del campus.

- ✓ Estaria bé fer una mena de "pas de zebra" en l'espai comprès a la dreta de l'edifici omega i abans dels edificis A6, A5..., ja que és una zona on habitualment passen vehicles, i d'aquesta manera es podria diferenciar per on poden passar els vianants i per on no.
- ✓ "Per la gent de fora de Barcelona és complicat venir en transport públic i per tant, estem forçats a utilitzar el cotxe privat. D'espais buits en el campus Nord(i voltants) ja n'hi ha molts i realment, estan desaprofitats. Crec que s'hauria d'habilitar aparcament gratis o per un mòdic preu a tot el personal vinculat a la UPC(estudiants, PDI, PAS). Reservar espais per aparcar bicicletes amb seguretat és molt bona idea però no a canvi de reduir aparcament de cotxes i motos."
- ✓ Fer algun conveni amb el parking per poder arribar a uns preus raonables per estudiants.
- ✓ Caldria un bicing
- ✓ Habilitar places d'aparcament per a cotxes
- ✓ Fer l'aparcament privat gratuït per a estudiants de l'UPC
- ✓ La reserva d'espais d'aparcament es podrien fer del parking, no del carrer Keynes i altres ja que amb prou feines pots trobar lloc després de les 8 30 am... imagina amb espais reservats.
- ✓ Necessitem més espais gratuïts per aparcar els cotxes. No escollim venir en transport privat per capritx, ens costa més del doble que el transport públic, molts ho fem perquè necessitem trigar menys estona en els desplaçaments. Any rere any treuen més aparcaments i a vegades he hagut d'aparcar prop del consolat de Rússia.
- ✓ Més aparcament gratuït per a vehicles privats de l'alumnat
- ✓ Més estacions de bicing al campus Nord :)
- ✓ "Buscar la manera de fer-hi mes plaçes de cotxe, si arribes en dia laboral a partir de les 08.45 ja has d'aparcar gairebé al Consolat de Rusia. I, per als estudiants, es MOLT car el parking."
- ✓ Considero molt necessari una "sala tranquil·la", assumint-la com una sala amb sofàs o algun mobiliari pensat per descansar/dormir, sobretot per aquells dies que tenim classe mati i tarda i casi 6 hores de difèrenca entre classe i classe
- ✓ Potser anomenar els carrers dels campus, no? Crec que ja va sent hora...
- ✓ Podria haver una zona de relax, en plan, ams sofas, encara que es pagui, aniria molt bé
- ✓ "Creo que se debería incentivar más a los alumnos a usar transportes no contaminantes (como bicicletas), o en todo caso el transporte público, aunque considero que la gente ya usa el transporte público. Además creo que estaría bien que hubiera mesas donde poder pasar el rato en las calles del campus, por ejemplo en la zona verde. Aunque ese césped ya está muy bien para comer en el suelo, se agradece"
- ✓ Habilitar zones d'aparcament per a cotxes. Em seria molt més còmode i ràpid anar al campus nord amb cotxe però el fet de costar-me tant trobar aparcament em fa rebutjar aquesta opció de desplaçament. O si més no, aconseguir reduir les tarifes del pàrking del campus nord, que ara per ara presenten uns preus estratosfèrics.
- ✓ "Només tinc un comentari a fer. Sóc estudiant de la FIB, i com jo molts companys, no entenc perquè no es pot accedir a l'A5S, per les portes que donen a la cara sud del campus de la mateixa planta. Enquesta interessant, espero que tingui efecte en millorar aquests aspectes."

- ✓ "Pel tema bicis cal remarcar que sigui segur, per evitar cap robatori, molt habitual actualment. Pel tema parking, s'hauria també de facilitar-ne als estudiants."
- ✓ Mas bicing al·rededor del Campus Nord UPC, solo hay uno!
- ✓ Es bastant urgent ampliar el lloc de menjador, l'únic que hi ha redere del unity es queda molt curt
- ✓ Habilitar nous espais coberts per dinar, els que hi ha son insuficients per la quantitat d'estudiants que hi ha
- ✓ "Habilitar nous espais per a l'esbarjo, el descans i l'afavoriment de les relacions interpersonals." s'ona molt interessant.
- ✓ "Intentar crear o habilitar parquins pels estudiants a un preu raonable. Videovigilancia per evitar robatoris de bicicletes o motos (a mi no m'ha passat, pero tinc amics que els hi han robat la bici mes d'una vegada...)"
- ✓ Los aparcamientos de bicicletas son suficientes ya que siempre hay aparcamientos libres. Pero en general, pienso que la bicicleta debería promoverse entre los alumnos, ya que son jóvenes y capaces de utilizarla. Quizá se podría hacer un plano con los recorridos entre las distintas facultades y las principales areas de residencia de la ciudad. Es decir, si vas al campus Nord, y vives en Sants, este es el recorrido más directo utilizando el mayor tramo de carril bici posible, y así con Gracia, Barceloneta, Les Corts, etc. Como un mapa de rutas, e incluso, quizá desde el servicio de deportes de la UPC, realizar cursos de ciclismo urbano para aquellos que sientan que es peligroso y por esa razón no cogen la bici.
- ✓ Encara que la idea principal semblava bona, l'enrajolat de la plaça del Mig necessita una revisió urgentment.
- ✓ Crear espais parcialment coberts a la plaça de les Constel·lacions amb mobiliari fixe per tal d'aprofitar per crear punts d'interacció social a un gran espai del campus actualment desaprofitat
- ✓ Habilitar mejores espacios para comer comida preparada en casa.
- ✓ "- Considero que venir amb bici pròpia es totalment insegur perquè tard o d'hora te la roben. Hi ha una inseguretat pel que fa al robatori (tant de bicis com d'objectes personals) dins del campus preocupant.
 - No estic d'acord en reservar espais d'aparcament a PDI i PAS que tenen activitat laboral fora de barcelona perquè crec que s'ha de prioritzar la gent que fa una jornada completa dins el campus.
 - Si una persona té limitació temporal de la mobilitat no pot conduir, per tant es totalment inecessari reservar places d'aparcament."
- ✓ Parada de Bicing a Campus Nord.
- ✓ ubicar trayecto exterior con rampa mecanizada en sentido de subida
- ✓ "Em sembla bé la part d'incentivar la bicicleta només si va acompanyada dels aparcaments segurs. A part, ajudaria tenir millors rutes per arribar en bici des de llocs més enllà de la rodalia del campus (venir des de més enllà de Sants passant General Mitre és un suïcidi). No veig clar el control dels aparcaments per cotxes amb dues o més persones. D'entrada sembla fàcil d'abusar."
- ✓ Crec que no permetre creuar a les motos per davant del campus es un error. Abans era molt ràpid sortir per darrere la biblioteca o per l carrer que dona a la plaça d'eusebi güell, ara en canvi, si vens per un camí, has de donar la volta si vols sortir per l'altre.

- ✓ Davant la biblioteca es necessiten un parell de bancs, i potser a la plaça de les constelacions no hi aniria malament unes taules de picnic amb una coberta per sobre perquè la gent poguessi aprofitar el gran espai que hi ha
- ✓ Es necessiten més llocs on poder menjar les persones que porten el menjar de casa
- ✓ Poner un espejo en la curva del aparcamiento de motos. Es una curva ciega en la que iría bien poder ver si sube alguien en caso de estar saliendo del aparcamiento.
- ✓ "Demandar que canviïn el lloc on fan proves les autoescoles. Eliminar el carril bici de Jordi Girona que no va enlloc (la vorera es PROU ample per a vianants i bicis a l'hora) i fer que els aparcaments siguin en bateria. Reduir el preu d'aparcament al parking al costat del Nexus2. Fer un nou aparcament NOMÉS per a motos elèctriques (fomentant-ne així el seu ús envers les de gasolina)."
- ✓ Vull poder aparcar bé el meu cotxe, o preu d'autobus més barat
- ✓ mejor en el aparcamiento para estudiantes de fuera de barcelona
- ✓ "Pel que fa als automòbils, no té sentit prendre mesures per afavorir-ne el seu ús mentre no estigui ple de manera habitual l'aparcament de pagament del carrer Jordi Girona. Els desplaçaments interns del Campus són prou curts com per no representar un problema. L'única dificultat són els desnivells."
- ✓ Fer un aparcament per TOTS els cotxes com tenen molts campus (Campus Sud, Campus Sant Cugat, UAB, etc...)
- ✓ Senyalitzar una mica les diferents seccions del campus i que es troba en cada lloc, perquè hi ha vegades que si has de buscar alguna cosa...
- ✓ Crec que seria molt útil per molta gent que hi haguessin aparcaments de bicings a la zona universitària.
- ✓ "Trobo molt interessant l'habilitació d'espais per afavorir les relacions interpersonals ja que crec que estem força mancats dins el campus en aquest aspecte. És un campus fonamentat en l'estudi i sovint hui ha manca de relacions personals, que al final és el que millor et pots emportar d'una universitat, inclòs de la vida. També estic molt a favor de promoure la mobilitat sostenible entre les joves,"
- ✓ "Jo crec que no té sentit millorar les plaçes de pàrquing, que són les principals mesures que es proposen, perquè d'aquesta manera només es facilita la mobilitat de la gent que viu relativament aprop del Campus Nord, quan dintre de Barcelona, no sol ser necessari utilitzar el medi privat com a transport per anar a la Universitat. S'han d'intentar fer millores, per la gent que venim de fora, que som la majoria. No pot ser, que entre pobles que en cotxe sense trànsit es triga a anar-hi 30 minuts com a molt, en transport públic necessitem 1h quan les coses van bé, cosa que no es compleix sempre"
- ✓ Bicing al Campus Nord
- ✓ "El pas de zebra en la corba de sortida de la biblioteca es una catastrofe apunt d'ocorre (corba, visibilitat dels vehicles tapada pels contenidors i els quioscos, semafor llarguissim, gran transit de persones,) Millorar l'accés des del metro al campus"
- ✓ Crec que el Campus Nord necessita més zones verdes, com gespa o arbres.
- ✓ Penso que en una ciutat gran i moderna com Barcelona s'hauria d'incentivar el màxim el transport en bicicleta, i el sector jove i estudiantil és on s'ha de treballar més aquest aspecte.

- ✓ Manca una zona de "lleure". Un petit racó on hi hagin alguns futbolins i sobretot falten unes taules de ping pong.
- ✓ Si no recordo malament al campus nord hi ha un punt de recàrrega per a vehicles elèctric. Com és inevitable que en el futur la majoria de cotxes passin a ser elèctrics estaria bé començar a incentivar i facilitar-ne l'ús d'aquests.
- ✓ Aquest any no utilitzo les aules amfiteatre, però penso que son realment incòmodes tant per la postura que s'ha d'adoptar (pel fet que la cadira està massa lluny de la taula i no hi pots recolzar adequadament l'esquena) com pel poc espai que hi ha per escriure a la taula, que fa que hagi d'escriure completament de costat perquè hi capiga el full sencer o més d'un full, llibretes, estoig, etc. Estic a les aules del pis superior i estan perfectament equipades, amb bones cadires, taules grans, aire i finestres grans, a més dels endolls que permeten portar l'ordinador portàtil com a suport a les classes.
- ✓ En general el Campus Nord està força bé. Només caldria afavorir, en les mesures possibles, l'accés en qualsevol vehicle i, sobretot, incentivar la vida universitària dins del Campus.
- ✓ Ànims!
- ✓ Vull destacar que no pot ser que vingui gent a robar bicicletes al campus, crec que s'hauria d'enganxar als "manguis" i fer que se'ls caigués el pé. Jo no en duc, però això i els robatoris d'ordinadors haurien d'estar molt més vigilats.
- ✓ Regular la vigilància/senyalització/accés a les zones verdes del campus que els veïns fan servir com a pipican i després està tot ple de "cagadetes"
- ✓ "Respecte el pàrquing segur de bicicletes ho trobo una bona idea, no obstant aquest transport s'utilitza per estalviar temps de trajecte, és a dir, el pàrquing hauria d'estar just al costat de les classes (que és on la gent li preocupa més arribar tard). Estic totalment d'acord a utilitzar el Campus Nord per experimentar en temes de mobilitat, però primerament s'ha de pensar."
- ✓ Potser, podria ser favorable la implantació d'alguna estació del bicin, a part d'afavorir la utilització de les bicis privades. A part, voldria reiterar la finalització de la línia 9, ja que seria una línia que alleugeriria la línia 3 entre Zona Universitària i Sants Estació, així com seria favorable pels estudiants que vinguin de qualsevol de les poblacions per les quals passa aquest metro, com seria l'Hospitalet.
- ✓ El parking comsa hauria de ser molt més barat per als estudiants.
- ✓ Hi ha estudiants que vivim lluny del nostre domicili i anem molt cansats degut a l'estudi i les poques hores de son. A vegades tenim hores "mortes" i aniria molt bé una zona on poguer descansar aquelles estones, ja que no es pot anar a casa i tornar.
- ✓ Respecte les qüestions anteriors, m'agradaria especificar que crec que s'haurien de mantenir (i potser ampliar) els aparcaments tan de motos com de bicicletes.
- ✓ "Trobo que la distribució dels edificis del campus nord a mode de matriu facilita molt l'orientació i desplaçaments. Tot i això, són diversos els cops que algú m'ha preguntat on trobar X edifici. Potser afegir algun mapa del campus o algun cartell informant de la fila en què estàs (A, B,...) als encreuaments més transitats facilitaria la mobilització dels nousvinguts. Ara n'hi ha un (bastant gastat, crec recordar) a l'acabament de la continuació del carrer Keynes, just a la rampa on comença el terra de rajoles i que arriba a l'A6. A la plaça de telecos no recordo si n'hi ha però en cas que no, és un

exemple clar de on caldria un mapa d'aquests. Tot i això no ho trobo prioritari ni fonamental, només és una proposta."

- ✓ "Abans era més fàcil escalfar els tappers ja que ho podies fer al Unity o a la sala de microones, ara al Unity no es pot i es fan cues molt llargues a l'altra sala i es impossible seure dignement on dinar. Això afavoreix a la pèrdua del nom de Campus, limitant molt als estudiants que es volen quedar la jornada completa. Personalment, donaria permís per menjar a l'aula A4 de 13 a 15 hores, tal i com es fa al Campus Sud. L'espai on ara no es pot circular ni aparcar la moto (davant dels aularis) queda completament en desús. Estaria a favor de limitar trànsit i aparcament de motocicletes si realment s'aprofités més la zona en qüestió. "
- ✓ Creo que con lo anterior por ahora es suficiente.