

## PDI/PAS

### **3.1. Identifiques alguna dificultat d'accessibilitat i/o seguretat en el tram de recorregut que realitzes a peu- Especifica quina/es:**

- ✓ Pujada caminant des del metro. A la nit hi ha poca gent a la baixada des dels aularis i pot donar certa sensació d'inseguretat.
- ✓ L'entrada des de la Plaça Eusebi Güell continua sense estar degudament senyalitzada. De vegades vinc amb moto i no sé ben bé com arribar al pàrking davant de l'edifici Omega. Per on es suposa que les motos / peatons han de circular per aquest tram? El mateix aplica a la nova entrada des del carrer Jordi Girona.
- ✓ Dificultat aparcament
- ✓ "El terre de la zona de consergeria (acces a pça Telecom) es molt lliscant en dies de pluja.
- ✓ A la paret de la biblioteca durant la rampa s acumula molta aigua."
- ✓ Pujant pel costat del Palau reial les aceres estan molt malament, algú amb cadira de rodes pot tenir dificultats des de la Diagonal fins a l'entrada del campus.
- ✓ "SÓC USARIA DE PARKING DEL CAMPUS NORD LA IL·LUMINACIÓ ÉS MOLT DEFICIENT I/O INNEXISTENT. VISIBILITAT MOLT POBRE TANT D'ALTRES VEHICLES, COM DELS ELEMETS ESTATICOS DE SENYALITZACIO COM D'ALTRES VIANANTS.
- ✓ HE TINGUT UNA TOPADA AMB EL VEHICLE AMB UN PILÓ PER MANCA D'IL·LUMINACIÓ.
- ✓ LES RATLLES DE LES PLACES NO ES VEUEN BÉ AL MANIOBRAR, UNA VEGAD EM VAIG CONFONDRE AMB UNA QUE ESTAVA REPINTADA I EM VAN DEIXAR UNA NOTA INSULTANT-ME QUAN VA SER UNA CONFUSSIO."
- ✓ "La cantonada de Alfambra mb Jorsi Girona te mala visibilitat. És cert que hi ha un semàfor, però no siempre les coses van com han se ser i sovint tens un susto.
- ✓ Pels peatons s'hauria posar un mirall a les dues bandes i pels cotxes no permetre que aparquin camions de repartició just en el semàfor, dons moltes vegades el cotxe no veu el semàfor vermell."
- ✓ Sobre tot quan plou la parada d'autobus que hi ha el mig de la diagonal a Palau Reial s'ompla de bassals, també quan entres a Torre Girona per l'entrada de davant del Palau Reial també s'ompla de bassals.
- ✓ No és una dificultat, sinó una incomprensió. Accedir a l'edifici Vèrtex pujant pel carrer pavimentat de costat del Nexus II és força desagradable. No entenc la necessitat d'haver construït una rampa pavimentada tant ample per accés als vehicles, més quan a dues passes comencen els jardins del Rectorat. Ampliar l'espai de jardins no seria difícil i faria més agradable el pas a la gent.
- ✓ Escalera metàlica de entrada al campus por arriba.
- ✓ A peu trigo 30 minuts i en transport públic 25-30 minuts.
- ✓ "Accessibilitat: El recorregut més curt de tornada a casa té un tram d'escales (sortida per la part superior del campus, travessant l'aparcament). Per evitar-lo cal donar volta per les sortides de l'aparcament. En seguretat cap inconvenient. Cal dir que sempre vaig d'anada des d'un punt (altra feina, sóc associada), i quan marxo vaig a casa. "

- ✓ Entrada a recinte Torre Girona per carrer Dulcet (costat Residència), la porta metàl·lica quan resta oberta no està assegurada, en dies de vent pot causar problemes. Tampoc té cap rampa i dificulta l'entrada amb carrets o cadires de rodes.
- ✓ En el transbordament que he de fer a plaça espanya per anar a la línia 3 hi ha un tram d'escaleres llarg sense possibilitat d'evitar-lo. No hi ha ascensor
- ✓ L'entrada al Campus Nord per la Biblioteca Gabriel Ferraté està precedida per un semàfor perillosíssim. És el semàfor que hi ha al davant del Frankfurt Pedralbes. La visibilitat des de la vorera de la banda mar és molt dolenta per culpa d'uns contenidors. Per empitjorar-ho, el semàfor està programat perquè el verd de vianants no s'activi fins al cap d'uns segons després que el semàfor del cotxes es posi vermell, i això fa que molt sovint els vianants travessin en vermell, i que per extensió ho fassin directament quan el semàfor de cotxes està en verd. El resultat és que més d'una vegada l'autobús 33 que circula per allà estigui a punt d'investir un vianant. **ÉS MOLT PERILLÓS. ALGUN DIA PASSARÀ ALGUNA COSA.**
- ✓ Part del meu recorregut el faig pels camins que hi ha als jardins del rectorat, que són de terra i no són molt segurs.
- ✓ "A la nit de vegades hi ha molt poca llum al carrer que baixa del Campus Nord fins a la parada de metro de Palau Reial."

### 3.2. Identifiques alguna dificultat d'accessibilitat i/o seguretat en el tram de recorregut que realitzes en bicicleta-Especifica quina/es:

2/33

- ✓ coches!
- ✓ "No existen carriles bici en dirección Norte - Sur. El carril nuevo de la Diagonal ES LA COSA MÁS PELIGROSA QUE HAY. No se a qué cerebro se le ha ocurrido (Felicitaciones Trias!!!!)"
- ✓ Faig la diagonal sencera. Les places solen ser conflictives, especialment Mossen Cinto, i bastant després Passeig Gràcia. Glories i Macià han millorat molt.
- ✓ hay varios tramos en el Hospitalet en los que hay que ir por carretera
- ✓ El trajecte des de Diagonal fins al Campus Nord ... no és senzill fer-lo en bicicleta
- ✓ "Vinc des d'El Prat de Llobregat. Els punts conflictius són el pont de l'autovia sobre el riu, que és molt estret per vianants i ciclistes. A l'hospital de Bellvitge el carril bici només existeix en sentit Barcelona. Tampoc hi ha carril en cap sentit entre Plaça Cerdà i la zona coberta del cinturó. En general hi han carrils bici a les zones sense conflictes. A les cruïlles o punts delicats desapareixen i has de conviure amb els vianants o els automòbils. "
- ✓ Trams sense carril bici segregat i pendents d'accés al campus nord des de l'avinguda Diagonal.

#### 3.2.2. En els darrers 12 mesos has tingut alguna incidència relacionada amb l'aparcament de bicicletes al Campus Nord-Especifica quina/es:

- ✓ Els aparcaments de bicicletes estan mal collats al terre, es mouen, i son insegurs. Es un problema bastant general al campus nord.
- ✓ Es increible la escasísima cantidad de palos para atar las bicis que hay... otro cerebro.

### 3.3. Com valores la cobertura de transport públic entre el teu domicili i el Campus Nord-

#### 3.3.1. Indica possibles millores en relació al transport públic respecte el teu recorregut:

- ✓ 5 - Molt satisfet/a En algunes hores més metros. Al migdia la freqüència és correcta però al matí, alguns cops els vagons van massa plens.
- ✓ 4 " El autobus que va de la diagonal a gava lo cojo a las menos cuarto y llego a i media es la línea 97 y no hace muchas paradas se va por la ronda y depende del trafico. Los días lluviosos hay mas y el turno de la la tarde del martes que salgo a las 17:30 y lo cojo a menos cuarto coincide con la salida majoritaria de los trabajos y hay mas trafico."
- ✓ 4 es difícil ja que jo visc fora de Barcelona i no "se pueden pedir peras al olmo"
- ✓ 3 Freqüència dels autobusos
- ✓ 4 La principal millora seria que no hi hagués trànsit :-)
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Rodalies Renfe té una infraestructura obsoleta, vehicles igualment envellits i obsolets i una puntualitat nul·la. A més, calen més de 90 minuts per recórrer 60 km, a nivell del tercer món més sub-desenvolupat.
- ✓ 4 Més freqüència de pas de Renfe Rodalies
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Acabament L-9.
- ✓ 2 "mes carril bici mes trens"
- ✓ 4 ampliació del recorregut de la línia 9 del metro prevista en el seu día
- ✓ 3 Que posin en funcionament la L9
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Augment de freqüència de pas dels autobusos en hora punta.
- ✓ 2 La frecuencia de paso del autobus (línea 54) es muy baja. Además a las horas de entrada y salida de los colegios el autobus va excesivamente lleno.
- ✓ 4 El temps que haig d'esperar d'un autobus a un altre es de 1 hora si no ho agafo a temps
- ✓ 4 Que los trenes pasen a horario.
- ✓ 4 Sería bo poder tenir una sortida de metro al campus nord. ja que triguem com uns 10 minuts des des Palau Reial fins aquí de caminata.
- ✓ 4 En general estic satisfeta ja que tant en metro com en bus hi ha bona cobertura. Si agafes el metro pots pujar caminant desde la Diagonal, però sinó també tens l'opció d'agafar un parell de busos.
- ✓ 4 Actualment estic satisfeta amb el transport públic de la universitat a casa meva.
- ✓ 2 "Des d'on jo vinc, una ""ciutat-dormitori"" a una hora del Campus Nord en transport públic, només hi ha una manera d'arribar a Barcelona, que és mitjançant una línia d'autobusos. Una millora que se m'acut és habilitar un carril bus/vao a les

entrades de la ciutat: en el meu cas concret, la B-23. L'impacte que té en els horaris qualsevol incidència del tràfic - no necessàriament accident, simplement retencions per la pluja o hores punta - provoquen endarreriments en els horaris. Aquests incideixen tant en l'arribada a destinació dels autobusos com en l'arribada a les parades on recullen gent, el que provoca acumulacions de passatgers que després no podran pujar als vehicles per que s'omplen."

- ✓ 3 La millora ideal seria que la part de dalt del Campus Nord disposés d'una parada de metro o d'FGC més propera, perquè qualsevol de les dues opcions suposa caminar un mínim de 10-15 minuts des de la parada fins al Vèrtex, en el meu cas.
- ✓ 3 Algú mitjà que arribes fins mes amunt, el bus en el meu cas no és pràctic.
- ✓ 4 Que pogués agafar només una línia de metro
- ✓ 2 Los autobuses que finalizan en la Avda Diagonal podrían finalizar el recorrido enfrente del Cuartel para aproximarnos más a quienes trabajamos en los módulos del Campus Nord. En general el tramo de Diagonal al Campus está sin servicio de movilidad y se emplea un tiempo para llegar al despacho, por otra parte esa circunstancia me obliga a caminar, lo que valoro muy positivamente.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Es tracta d'una combinació satisfactòria. La freqüència és bona i baixa a la parada de metro de Zona Universitària que està força propera al campus nord. Potser quan s'obri la L9 tindrà una parada més propera.
- ✓ 2 Augment de la freqüència de Trens regionals
- ✓ 3 Més freqüència al autobús 54.
- ✓ 4 Cap
- ✓ 4 Després de més d'una hora de trajecte, quan arribes a la sortida de metro a la diagonal, la pujada es fa costosa
- ✓ 3 Crec que falta que arribi algun bus més, pero dels que no són de TMB, sino que siguin de rodalies
- ✓ 5 - Molt satisfet/a TEngo un autobús que me deja en diagonal y me va estupendo.
- ✓ 2 Metro directe
- ✓ 2 Renfe Rodalies es para contínuament. Podem estar parats fins a deu minuts sense cap explicació. Podria haver més freqüència de trens.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Cap
- ✓ 3 Com a millora, seria disposar ja de la línia 9, que tindria parada en la plaça Eusebi Güell
- ✓ 4 cuando este lista la linea 9 me favorecera mucho
- ✓ 4 Acabin la Línia 9, senyors.
- ✓ 2 Transport públic directe sense haver de fer trasbordaments.
- ✓ 3 La línia d'autobús que agafo té un horari irregular i hi ha més temps d'espera que en altres línies.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a és boníssima, metro, 54, 33, no cal millorarho, basta mantenirho
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Fer la linia 9 del metro, un trajecte que és de 10 minuts en cotxe, es triga de 30 minuts a 45 minuts.
- ✓ 4 Que el autobus sigui directe per autopista a la tornada. A l'anada ja ho és
- ✓ 3 No hi ha cap transport public directe des de casa fins a la UPC, he d'agafar 2 transports mínim.

- ✓ 4 Puc venir en metro, faig servir la línia blava amb transbordament a Sants fins a Palau Reial. L'estació de metro queda una mica lluny, crec que quan funcioni la línia 9 del metro em quedarà la parada més a la vora.
- ✓ 3 El metro de la línia verda arribi al Campus Nord.
- ✓ 4 freqüència més alta de autobusos y tram
- ✓ 3 "Com a moltes altres línies amb trams coincidents, el bus 75 i el 22 solen anar seguits deixant intervals molt amplis d'espera. El bus 60 té freqüències molt baixes. En general el bus es poc fiable."
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a La línia actual de metro (L3) et deixa a uns 10-15 minuts del Campus Nord. 10-15 minuts no són molt de temps, però sumats a la resta de trajectes (tren, desplaçament de casa a Renfe) doncs ja es converteix en incòmode. Potser amb la futura línia de metro es millorarà aquest recorregut.
- ✓ 3 Horaris? incidències de Renfe? Però no crec que sigui competència de la UPC.
- ✓ 4 Millorar freqüència rodalies. Més sovint.
- ✓ 3 línia 9 quant l'acabin
- ✓ 3 Increment de freqüència de pas. Actualment el bus 60 té freqüències superiors als 20 minuts.
- ✓ 4 Estendre el recorregut del tramvia per tota la Diagonal
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a una línia de tramvia per la diagonal o una millora de la connexió entre les línies de metro existents, especialment a passeig de gràcia (L3-L4).
- ✓ 2 Esperamos la línia 9 del metro desde hace 6 años.
- ✓ 3 Nova línia de metro.
- ✓ 2 Per accedir al bus/tramvia que em porti a la UPC, necessito o baixar a Diagonal (10-15 minuts a peu) o pujar a General Mitre (10-15 minuts a peu). El camí a peu és molt més recte. Malgrat tot, no deixen de ser 30 minuts a peu.
- ✓ 3 Més freqüència, més possibilitats
- ✓ 2 "Respecte al recorregut de tornada, millorar la freqüència d'autobusos en horaris nocturns (finalitzo les classes a les 20 o 21 h). Quan estigui en funcionament la Línia 9 de metro estarà solucionada una part (des de FCG Sarrià anirà directe al campus)."
- ✓ 3 Freqüència de pas dels autobusos entre el Campus Nord i l'Estació de FGC de Sarrià, especialment fora d'hores punta.
- ✓ 3 Qu existís alguna alternativa ràpida per desplaçar-me de l'estació de FGC al campus
- ✓ 4 No tinc cap proposta
- ✓ 3 Més freqüència en els autobusos que van de Sants Estació a Campus Nord
- ✓ 4 Molta ocupació a l'autobús a l'anada (coincideix amb horari entrada escoles)
- ✓ 3 "Aniria bé que el autobús 54 tingués més afluència. El metro va ràpid però no et deixa a peu de la universitat tens una pujada important fins arribar al lloc. Si vas amb el cotxe hi ha dificultat en certes hores de trobar aparcament."
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a "Acabar línia 9 i fer connexió amb Ferrocarrils de la Generalitat i altres línies de metro. Millorar les connexions i freqüències de transport públic fora de la corona de Barcelona. Abaratir els preus dels abonaments T10 fora de la corona de Barcelona en general. A partir 3 zones, surt més a compte (econòmicament) el vehicle privat. A partir de 3 zones, tampoc surten a compte els abonaments amb molts

transports per mes (T50-30, ...), donat que ja no dóna temps d'anar a casa a dinar. Proporcionar aparcaments grans a les entrades de la ciutat de Barcelona per la gent que ve de fora la corona metropolitana, amb mitjans de transport públic insuficients, per tal de deixar el cotxe i almenys desplaçar-se per dins amb transport públic."

- ✓ 3 Bicing
- ✓ 4 Si es complerta la línia 9 segurament milloraria el factor temps.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Augment de la freqüència de pas de l'autobús que fa el trajecte directe. Passa cada 25 min.
- ✓ 4 M'aniria molt bé que es completés la línia 9 del metro.
- ✓ 4 Deberían ponerse varias estaciones de Bicing en los alrededores del CN.
- ✓ 4 La nova parada de metro al Campus Nord.
- ✓ 2 Si estigués enllestida la línia 9 trigaria 15 min en lloc dels 40 q trigo actualment
- ✓ 2 Per arribar fins al campus nord és necessari que agafi entre dos i tres autobusos per lo que inverteixo molt de temps.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a L'arribada del metro a campus nord
- ✓ 4 Parada de metro en la plaça Eusebi guell
- ✓ 4 Millors horaris. Que no hi hagi retards. Que el metro no s'espalli tan sovint.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Línia 9 parada Campus Nord!
- ✓ 2 Augmentar la freqüència de busos de tornada, actualment només n'hi ha 1.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a "en el cas d'anar en bici, un itinerari més segur des del Barri de St. Antoni al Campus Nord. ( en el cas de tornada està molt bé). Tot i que la majoria de les vegades, m'agrada tornar caminant."
- ✓ 4 "Preus més accessibles transport públic i major freqüència d'autobusos en hores punta. Autobusos 33 i 7 amb parada al Campus Nord/Pl. d'Eusebi Güell. "
- ✓ 4 cap
- ✓ 3 Directe del Prat a diagonal com fa el L98 de castelldelfels
- ✓ 4 ....
- ✓ 2 Només hi ha metro, si aquest s'epatlla no hi ha cap altre transport directe
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Posar en marxa la línia 9 del metro.
- ✓ 3 Acabar la LINEA 9
- ✓ 2 En relació al lloc de residència, el metro de la Línia 9 hagués optimitzat el trajecte amb una reducció important del temps de viatge.
- ✓ 4 Que la línia 9 enllacés Sarrià amb el Campus.
- ✓ 1 - Molt insatisfet/a Trens més directes i freqüents
- ✓ 3 S'hauria d'augmentar la freqüència de pas dels autobusos i finalitzar les obres de la línia 9 de metro que tenia parada prevista al Campus Nord.
- ✓ 5 - Molt satisfet/a Encara que el transport que em va més be no arriba exactament fins el Campus Nord, no m'importa caminar una mica cada dia.

**3.4. Identifiques alguna dificultat de seguretat en el tram de recorregut que realitzes en vehicle privat-Especifica quina/es:**

- ✓ Atascos tramo autopista \*
- ✓ Trams amb retencions habituals a la C-32 (Sant Boi) i Ronda de Dalt per accidents
- ✓ Al aparcament del campus nord per a treballadors, les motos circulen en contra direcció de manera que al aparcar i desaparcar a vegades s'han produït accidents.
- ✓ "1) La sortida de la ronda de dalt per agafar la ronda litoral. 2) La sortida de la ronda litoral per agafar la ronda de dalt (els dos enllaços que cal prendre)."
- ✓ Sortida de la Ronda
- ✓ Colapso salida de la Trinidad en la Ronda de Dalt
- ✓ La ronda de dalt té molts accidents, la probabilitat és més alta que en el recorregut urbà.
- ✓ AGRESSIVITAT D'ALTRES CONDUCTORS A LES HORES PUNTA (MATÍ / TARDA). DIVENDRES MIGDIA.
- ✓ La rotonda que hi ha només sortir de la ronda a la sortida 10 quan vens del sentit Llobregat, que es passa de tres carrils a dos, i molts dels cotxes volen pujar cap a l'esquerra, i es queden parats al mig de la rotonda i no deixen passar els que sortim de la ronda i volem continuar rectes o baixa cap a la dreta. Crec que està força malament planificada.
- ✓ A l'entrada i sortida del parking de l'UPC (al costat dels mòduls A) algunes motos van en contra direcció
- ✓ "- Conduir en hora punta als matins, s'ha d'estar molt alerta a les maniobres que fan els altres conductors,
  - Haver de transitar per les zones escolars de la zona alta de BCN que posen en risc la seguretat a l'haver d'estar atent a maniobres molt imprudents, presses i aparcaments en doble fila o sobre les aceres, sense respectar la resta de conductors."
- ✓ Que va molt plena la carretera i és fàcil poder tenir un accident.
- ✓ El disseny de l'A2 fa que es produeixin situacions de risc en les connexions amb altres carreteres. La separació entre A2/B23 arribant a Sant Joan Despí és molt perillosa. La separació d'ambdues vies hauria de fer-se abans i fer-se més explícita.

**En els darrers 12 mesos has tingut alguna incidència en l'aparcament per a persones amb discapacitat-Especifica quina:**

-

**3.5. Identifiques alguna dificultat de seguretat en el tram de recorregut que realitzes en moto-Especifica quina:**

- ✓ cruïlla av. Diagonal / av. Pedralbes
- ✓ Transit molt perillós a la ronda de dalt

- ✓ Entrada i sortida al pàrking de la UPC
- ✓ "Les pròpies de les maniobres indegudes d'altres conductors. Les degudes a la pluja (visibilitat deficient , terre lliscant (sobre tot pintura del terre)"
- ✓ Anar en moto sempre suposa un plus d'inseguretat respecte d'altres mitjans de transport. Ahir plovia, i aquest fet augmenta la possibilitat de relliscades i disminueix la visibilitat amb el casc.
- ✓ La sortida de la ronda de dalt direcció besos.
- ✓ Piso muy deslizante cuando llueve, especialmente ciertas zonas del aparcamiento del CN cuya superficie no es la más apropiada (y donde también influye la resina de los árboles).
- ✓ Mal estat de la carretera.
- ✓ Congestió. Absència de carril moto.
- ✓ Molts cotxes
- ✓ Forat considerable a l'asfalt a l'Avinguda Diagonal per accedir al carril de la dreta per poder girar per l'Avinguda Pedralbes
- ✓ L'entrada en moto al pàrquing del CN (prop de l'edifici D6) és de direcció única però sovint hi ha motos que l'usen per sortir, i això genera el risc de col·lisió frontal, especialment si la moto que entra prové del carrer Eulàlia Anzizu, ja que fa un revolt tancat de 180 graus i pot ser que no vegi la moto que surt fins que ja la té a sobre. Jo mateix vaig tenir un accident per aquesta causa ja fa més de quinze anys.

### 5.1. Estàs satisfet amb la teva combinació de transport-5.2. Indica per què estàs satisfet/a:

- ✓ Sí En poca estona puc arribar al lloc de feina. I és relativament ràpid. Tampoc he de caminar excessivament.
- ✓ Sí Es rapido y comodo no tengo que hacer trasbordo.
- ✓ Sí Aquesta combinació de transport hem permet estalviar més de 45 minuts per cada trajecte, des de casa al Campus Nord o al contrari.
- ✓ Sí Perquè és un transport ràpid, econòmic (comparat amb el cotxe i el transport públic) i no te problemes d'aparcament. L'únic inconvenient és que no és ecològic, però amb bicicleta trigaria massa temps ja que visc bastant lluny del Campus Nord. Quan es normalitzin les motocicletes elèctriques potser pensaria en canviar...
- ✓ Sí per rapidesa
- ✓ No Pel cost econòmic: cotxe, benzina, manteniment, lloguer aparcament...
- ✓ No M'agradaria poder desplaçar-me en transport públic
- ✓ Sí és un servei freqüent
- ✓ N/A no estic satisfet
- ✓ Sí perquè vivint fora tinc un autobus que para molt a prop de casa meva i va directe a la Diagonal.
- ✓ Sí Des de fa 4 anys l'arribada del metro al Carmel redueix entre mitja hora i 3 quarts el recorregut



- ✓ No No estic satisfet per la mal combinació de transport públic entre el meu domicili, l'escola dels nens i el campus nord.
- ✓ Sí És ràpid, còmode i econòmic.
- ✓ Sí No m'agrada el metro, que seria l'alternativa equivalent en temps.
- ✓ Sí "A les hores que vinc el transit és bó.
- ✓ En transport públic trigo més."
- ✓ No Massa transbordaments
- ✓ N/A Rapidesa i solució directe sense transbordaments
- ✓ Sí En el punto 4 queda reflejado. A más permito que el personal con coche, que no desea o no puede venir en otro medio de transporte, disponga de una plaza de aparcamiento para dicho vehículo.
- ✓ Sí "Amb transport públic trigo el doble de temps (en condicions normals).
- ✓ Si he de fer el trajecte casa-campus nord- casa no em compensa agafar transport públic. Per fer trajectes diferents sí que l'utilitzo ja que l'aparcament és un problema."
- ✓ Sí Perquè hem permet aprofitar millor el meu temps personal.
- ✓ Sí Comodat. Sense transferències de transport (necessitaria 3, i quadrar horaris)
- ✓ Sí "Llevo en la UPC desde 1987. He sufrido los retrasos, huelgas y otros incidentes del metro, renfe, ferrocarriles catalanes y autobuses. Y de económico nada de nada. Desde mi casa el trayecto era: 15 minutos andando, tren, enlace metro con 10 minutos caminando. Casi una hora y media trayecto ida y otra hora y media trayecto de vuelta. Por no hablar de las incomodidades de aglomeraciones, malos olores, malos modales.
- ✓ En coche particular: rápido, cómodo y adaptado a tus necesidades horarias."
- ✓ Sí Perquè si no hi ha problemes de trànsit estic en mitja hora a la feina i/o a casa
- ✓ Sí El temps que trigo de casa al treball (i a l'inrevès) és d'uns 15 minuts, mentre que en transport públic trigo uns 35 minuts.
- ✓ Sí Tot i que es podria millorar el temps de desplaçament, estic satisfeta perquè el transport públic m'obliga a caminar més la qual cosa reverteix amb la salut i també perquè d'aquesta forma preservo la capa d'ozo
- ✓ Sí Generalment, amb la excepció de certs dies en hora punta, viatjar en autobús és còmode i ràpid.
- ✓ Sí El trayecto a pie no es excesivo y es en plano. No tengo que hacer trasbordos ni cambios de autobus. Y el 54 me deja arriba del campus nord.
- ✓ N/A En el meu cas, visc aprop i m'és fàcil arribar al Campus Nord. L'aparcament de motos davant de l'edifici Omega crec que és una bona idea per facilitar la mobilitat amb moto, però com he comentat anteriorment, m'agradaria una millor senyalització i accessibilitat per les motos (ens creuem amb els vianants durant un tram, i no crec que sigui segur).
- ✓ Sí Visc fora de Barcelona i els medis de transports que dispo es ferrocarrils i autobús en el meu cas trigo menys temps amb l'autobus
- ✓ No Preferiria utilitzar transport públic però la distància de casa (20 km) i la poca oferta fa que hagi d'utilitzar el vehicle propi.
- ✓ Sí Anar a peu és molt agradable.
- ✓ Sí Bona comunicació

- ✓ Sí El trajecte amb motocicleta des de casa meva fins al Campus Nord normalment trigo una mitjana de 20 minuts. Si el mateix recorregut el faig en transport públic puc trigar una mitjana de 40 minuts.
  - ✓ Sí Tinc bona combinació de metro de la universitat al meu domicili. No he de fer cap transbord i de porta a porta trigo 25 min.
  - ✓ No No ho estic. Visc en una ciutat-dormitori i només hi ha una companyia/línia d'autobusos que realitza el trajecte. D'un temps ençà funciona força millor (almenys, aquesta és la meva percepció), però en soc usuari des de fa gairebé tretze anys i no respectar els horaris era una tònica habitual fins no fa gaire. Com dic, sembla que han millorat, però al no haver-hi més oferta estic condicionat a que el que hi ha segueixi funcionant bé. Si no, em toca adaptar el meu horari laboral al funcionament de la línia d'autobusos, el que tot sovint genera problemes.
  - ✓ Sí ràpida, econòmica, sense problemes d'aparcament, facilitat per utilitzar la moto per desplaçar-me a qualsevol altre lloc amb els mateixos avantatges.
  - ✓ No "Indico per què no estic satisfeta
- 
- ✓ M'agradaria que els dies amb molta pluja pogués agafar un transport públic, però no n'hi ha. L'única possibilitat és venir en cotxe i llavors tens el problema de l'aparcament."
  - ✓ Sí Gasto pocs diners, m'estalvio tenir que buscar aparcament i a més es més ràpid que la resta dels transports. L'únic quan plou que he de anar més a poc a poc
  - ✓ Sí "Estic satisfeta perquè combino una mitja hora de caminar (positiu per a la salut cardiovascular) amb poca estona dins del transport públic (segons quin FGC agafó no m'hi estic més de 10 minuts). I els dies que dispo de temps, torno a peu a casa."
  - ✓ Sí és còmoda, però preferiria no haver de pagar aparcament
  - ✓ N/A No se si satisfeta és la paraula. És la que més em convé perquè necessito arribar d'hora a casa per atendre el meus fills. És car i pesat venir en cotxe i més tenint en compte que visc davant mateix de la UPC Terrassa. M'agradaria molt més poder treballar allà, com quan vaig començar a la UPC. Estalviaria temps, diners i energies. Sens dubte la meva vida seria molt més fàcil.
  - ✓ N/A Habitualment el recorregut el faig amb bicicleta, però ahir plovia.
  - ✓ Sí "- Dispo de de dos tipus de transport public: metro i autobús i tots dos donen un bon servei."
  - ✓ Sí És la manera més ràpida i còmoda d'arribar al Campus Nord des de casa meva.
  - ✓ Sí "Si, si arribo aviat al Campus que hi ha disponibilitat d'aparcament si arribo més tard de les 8:30 es imposible aparcar. Però vinc amb cotxe perquè arribo abans a casa i no depend d'horaris. "
  - ✓ Sí Es rapid, comode, facil aparcamente, baix cost economic, permeter anar a la sortida del treball a qualsevol lloc sense problemes de aparcament ni de temps perdut,etc..
  - ✓ No omo ya he dejado dicho creo que falta un bus que facilite el recorrido de la Diagonal al Campus Nord, una especie de bus del barrio, se me ocurre.
  - ✓ Sí És comoda, prou ràpida i fiable.
  - ✓ Sí Es curt i agradable.

- ✓ Sí És ràpida i puc anar allà on vulgui en poc temps i puc aparcar fàcilment
- ✓ Sí Tardo siempre lo mismo, es cómodo, saludable, etc.
- ✓ Sí És fàcil, ràpid, còmode i econòmic
- ✓ No Preferiria accedir directament amb transport públic
- ✓ Sí Per la comoditat i la rapidesa i el fet de tenir aparcament al campus
- ✓ Sí Per compartir cotxe i despeses fins parada metro.
- ✓ Sí Perquè faig esport, vaig més ràpid amb bici que amb la combinació de metro que tinc, estalvio diners i m'airejo una mica quan surto de la feina abans d'arribar a casa.
- ✓ Sí Estic satisfeta, però hauria d'haver-hi més freqüència de pas.
- ✓ Sí Rapidesa, sense espera
- ✓ N/A Bon servei i tardo ho mateix que amb cotxe sense preocupar-me per torbar lloc per aparcar.
- ✓ Sí "És fiable, i com que faig un trajecte llarg puc tornar a casa asseguda (tornar en metro em suposa molta estona dreta i tinc problemes al genoll). També és econòmic i sosteniblejj"
- ✓ Sí L'opció de tren ñes molt més lenta i no dispo de aquest temps. L'únic problema és que a més a més de la benzina he de pagar també peatges.
- ✓ Sí "perquè és ràpid i còmode i perquè no tinc cap opció de qualitat amb transport públic (la meva alternativa amb transport públic és de més de 1,30h en front de la mitja hora que trigo en cotxe). Voldria compartir el cotxe amb més gent però no conec ningú en la meva ruta."
- ✓ Sí Em permet la conciliació laboral - personal, amb el transportpúblic no ho puc compatibilitzar
- ✓ Sí Es ràpid i transocrrre poc temps entre un comboy i el següent
- ✓ Sí "Es la combinació que em permet conciliar el meu horari laboral amb els horaris familiars."
- ✓ Sí Perque és ràpid i encara que he de caminar una estona
- ✓ Sí lo tengo cerca y me deja cerca, aunque va siempre muy lleno
- ✓ Sí Perquè no hi ha cap alternativa de transport públic viable. El temps en trànsit és el doble (com a mínim amb transport públic).
- ✓ No No lo estoy. Pierdo mucho tiempo en desplazamientos y no me permiten hacer tele trabajo.
- ✓ Sí Arribo amb el cap molt més atent.
- ✓ Sí "Perquè em dona autonomia de poder sortir de casa i del treball a qualsevol hora, ja que visc fora de Bcn i perquè m'és còmode."
- ✓ No M'agradaria arribar més directe i no haver de fer transbord. Vindria amb cotxe, però a l'hora que arribo és impossible aparcar.
- ✓ No Preferiría el transporte público, pero desde casa tardo entre 1h y 1h 30m comparado con los 15 min en coche. He de decir que me sale caro porque además del mantenimiento del coche y la gasolina pago el parking vertex y el peaje de la autopista
- ✓ Sí M'agrada pedalar! es un moment del dia força agradable.
- ✓ Sí El trajecte es casi de porta a porta i ràpid.
- ✓ Sí Venir amb vehicle a treballar em suposa un estalvi de temps aproximat de mitja hora per trajecte. Amb transport públic tardo 1 hora de casa a la UPC i amb

vehicle privat aprox. 25-30 minuts (excepte els dies de col·lapse a les rondes). En la tornada l'estalvi de temps és més gran.

- ✓ N/A No dispo de transport públic ràpid que em deixi al Campus Nord
- ✓ Sí Perque les parades de bus estan just a 3 min de cada porta
- ✓ N/A "Jo intento pujar en transport públic i baixar a peu a casa (gairebé sempre). A voltes però pujo amb cotxe amb el meu marit que també treballa a la UPC. No sempre pugem junts perquè ell acostuma a entrar a treballar mes aviat que jo. Estic satisfeta de viure a prop del meu lloc de treball, ja que em facilita molt la vida"
- ✓ Sí és còmode ràpid i no és car comparat amb l'import del transport públic que comparativament és car pel servei que dona
- ✓ Sí Estic satisfet pel fet de poder fer servir metro, ja que és més ràpid que l'autobus.
- ✓ No Alguns dies de la setmana vinc amb cotxe per després poder arribar més ràpid a recollir els nens a l'escola. La resta de dies, vinc amb transport públic.
- ✓ Sí Estic satisfeta del temps que em representa de viatge, la utilització del cotxe, tot i que m'agradaria utilitzar un mitja públic de transport però em representaria estar bastant més temps de viatge.
- ✓ Sí Puc anar caminant
- ✓ Sí porque m'agrada caminar
- ✓ Sí Hem porten en cotxe, es mes còmode per mi que abans , ja que agafava el metro i bus ,ara normalment només hem porten en cotxe i hem tornen uns altres en cotxe.
- ✓ No Sí que n'estic satisfet a dia d'avui, per la flexibilitat i la rapidesa: la sisena part del temps (10') comparat amb el transport públic (1h), però no crec que sigui una opció socialment sostenible i personalment sostenible a llarg termini. Socialment, perquè preferiria emprar el transport públic el dia que la diferència de temps en el trajecte no fos de 6 a 1, com és ara (si és que acaben la línia 9 del metro abans que em jubili!). Personalment, perquè el risc d'accidents en un mitjà de transport que depèn de l'habilitat i els reflexos del conductor pot augmentar amb l'edat.
- ✓ Sí no tinc gaires més opcions. Només la hispano igualadina, que a part de ser molt cara, és insuficient i gens fiable.
- ✓ Sí me muevo un poco y la conexión esta bastante bien
- ✓ Sí EM PERMET SER PUNTUAL JA QUE AMB TRANSPORT PUBLI NO ARRIBO MAI A TEMPS
- ✓ N/A Normalment arribo més d'hora; entre les 7.30 i les 8 i surto a les 15.30 i som dues persones al cotxe, però ahir era el dia que feia la tarda, i la persona amb la que vinc normalment tenia teletreball, per això vaig venir jo sola i una mica més tard. Si arribes abans de les 8 no tens problemes d'aparcament.
- ✓ Sí Per la llibertat i la flexibilitat sense haver de dependre de cap horari.
- ✓ Sí Al menys hi ha una.
- ✓ Sí Per la rapidesa, estalvi econòmic, disponibilitat d'aparcament, comoditat.
- ✓ N/A Perquè és impossible optimitzar el temps d'espera entre transbordaments.
- ✓ Sí El meu cotxe és més còmode, més ràpid i, crec, que més econòmic que el transport públic.

- ✓ Sí Que em portin en moto és molt més ràpid i còmode que fer servir transport públic. La meua alternativa és el Tram i des de l'edifici VX fins a la parada del Tram (Diagonal) hi han uns 8-10min!!! La baixada passa ràpid però la pujada és horrorosa (sobretot si plou i a l'estiu)
- ✓ Sí No hi ha sorpresas. Es ràpid i econòmic.
- ✓ No L'ideal és que hi hagués línia de metro directa, jo hauria d'agafar dos metres diferents i a Diagonal venir caminant o esperar un autobús. Massa combinacions per un trajecte relativament curt.
- ✓ Sí Còmode, econòmic, rapid
- ✓ Sí Perquè em permet relaxar-me al no conduir jo
- ✓ Sí rapidesa
- ✓ No Preferiria no haver de fer transbordament, però visc a Nou Barris i és la millor combinació que tinc. Podria també venir amb l'autobús H6, però llavors trigaria més temps. A vegades el faig servir, si no tinc pressa.
- ✓ Sí Visc fora de Barcelona i la mobilitat amb transport públic implica molt més temps del que ara faig servir amb el meu cotxe particular.
- ✓ N/A Estic satisfet pero consumeix molt temps
- ✓ Sí És un mitjà de transport que m'agrada i és molt pràctic
- ✓ Sí Durante un tiempo utilicé la bicicleta pero las vías no están todavía bien preparadas para permitir la utilización regular en los días laborables, especialmente para aquellos de nosotros que venimos de fuera de Barcelona (en mi caso, Baix Llobregat). Como alternativa, la moto es un medio económico y rápido, además de flexible. El único gran problema es la seguridad, tanto en la conducción como en lo que representan los robos, cosa que he sufrido repetidamente en el aparcamiento del Campus Nord sin que me sirvieran para nada los servicios de videovigilancia del campus.
- ✓ Sí Rapidez, comodidad, facilidad de transporte en caso de necesidad a lo largo del día, facilidad de aparcamiento
- ✓ Sí PERque l'alternativa em suposa un trajecte de més d'1 hora.
- ✓ No El recorregut des de Vilanova (on visc) al Campus Nord és molt bo, fins arribar a la Diagonal. En sortir de la Diagonal el trajecte és més dur. A la tornada tot trajecte és molt bo i, sempre que hi hagi lloc al tren per posar-hi la bicicleta, em deixa prou satisfet.
- ✓ N/A No tinc altra opció, però tampoc és que em satisfaci haver de realitzar tants desplaçaments al llarg de la setmana. Per això teletreballo tant com puc.
- ✓ No No estic satisfet, perquè en moltes ocasions no dispo de l'aparcament gratuït i no tinc cap combinació de transport públic competitiva en temps.
- ✓ Sí Comoditat i rapidesa
- ✓ N/A No tinc altre opció.
- ✓ Sí Per la rapidesa, la comoditat i el cost.
- ✓ Sí Rapidesa i disponibilitat d'aparcament.
- ✓ Sí Ràpida i còmode (surto molt tard de la UNiversitat)
- ✓ Sí Rapidesa, comoditat, estalvi econòmic, ...
- ✓ Sí Tret del temps d'espera a la parada, és el transport més directe que tinc des de casa al campus nord.

- ✓ Sí Per raons de salut personal i tranquilitat
- ✓ Sí Em permet el trajecte des del meu domicili de forma ràpida. En transport públic trigo més del doble de temps.
- ✓ Sí És fiable i relativament ràpid
- ✓ Sí "Per que es:
- ✓ independent, flexible, rapid, y economic. "
- ✓ Sí Ràpida, còmode i em va bé per la salut caminar uns 20 minuts.
- ✓ Sí Perquè permet que la meua dona i jo aprofitem el mateix recorregut, amb estalvi de temps, neguit i diners
- ✓ No Tardo demasiado tiempo, más de 45 minutos.
- ✓ No Per un trajecte a peu de 30 minuts a bon ritme, esperaria tenir una oferta de combinació de transport públic que minimitzés almenys a 20 minuts el trajecte. Haver de dedicar el mateix temps per al desplaçament sabent que necessito 10 minuts per anar de casa a la parada i que després necessitaré 5 minuts per anar de la parada a la UPC, considero que no pot considerar-se una bona combinació de transport.
- ✓ Sí Rapidesa i comoditat
- ✓ Sí Normalment vinc amb moto, és ràpid
- ✓ Sí 10 a 15 minuts , sense esperes
- ✓ Sí Redueixo el temps del trajecte.
- ✓ Sí Ràpid
- ✓ Sí En cas de no poder optar pel mitjà habitual, la bicicleta, la segona combinació (metro L3) és també prou còmode.
- ✓ Sí Es la mes ràpida i trigo 1/3 del temps que trigaria amb transport públic.
- ✓ No No estoy satisfecha porque me gustaría disponer de mas transporte público para desplazarme desde mi domicilio ya que unicamente dispongo de una linea de autobuses que no respeta los horarios en muchísimas ocasiones. Para mas información diré que la linea de autobuses es la Hispano Igualadina.
- ✓ Sí NO DEPENC D'HORARIS I TINC LLIBERTAT DE DESPLAÇAMENT.
- ✓ Sí No hi veig cap problema.
- ✓ Sí Visc a prop
- ✓ No El recorregut que faig fins al Campus Nord, de fet no és des de casa sinó des de la meua feina principal (sóc Associada a Temps Parcial). El desplaçament consisteix en recórrer la Diagonal en autobús, des del Passeig de Sant Joan fins al Campus Nord. Es va molt a poc a poc, però no hi ha una alternativa més ràpida, ni en metro ni en bus.
- ✓ No Si vinc en transport públic trigo entre 1:15 i 1:30, ja que estic lluny del metro i amb els busos (n'he d'agafar 2 com a mínim) pateixo els mateixos embusos que amb el cotxe i a més a més les parades. A part porto les meves filles a l'escola. Guanyo molt de temps amb el cotxe, especialment a la tornada (potsuposar més d'1 hora de diferència en aquest trajecte...). El tema canviaria si estés en funcionament la línia 9 del metro (la durada seria d'uns 3/4 hora i ja sortiria a compte).
- ✓ Sí Per que amb aquesta optimitzo millor el temps que amb qualsevol altra
- ✓ Sí És l'única manera que tinc de poder dur al meu fill gran a l'Escola, per després dur a la meua filla petita a la guarderia que està en un altre municipi, i finalment arribar a la feina.

- ✓ Sí Me permite llegar al trabajo de una forma rápida después de dejar a mis hijos en el colegio. También valoro el ejercicio, la reducción de impacto ambiental y la tranquilidad con la que llego al trabajo (cuando venia en coche, llegaba muy estresado)
- ✓ Sí La decisió de fer servir autobús enlloc de metro em permet veure la llum del dia una estona i em resulta més còmode que el Metro.
- ✓ Sí Ràpid
- ✓ Sí Es molt ràpid.
- ✓ Sí "Durant molts anys he vingut en transport públic (tren+metro o bus+metro), el trajecte en qualsevol d'aquestes combinacions era de 1 hora aprox. Actualment, amb la motocicleta trigo un màxim 30 min. Per tant utilitzar la motocicleta em permet reduir el temps considerablement. A més a més a nivell de costos també he reduït en un 30%. L'únic inconvenient de moure'm amb motocicleta és el perill inherent al tipus de vehicle. Per altra banda voldria fer notar la preocupació per la possibilitat del canvi d'ús de les places per motocicleta sotacobert del campus nord. Crec que tal i com estava plantejada perjudicava únicament el col·lectiu de motoristes i que les opcions proposades no eren satisfactòries. Celebro que de moment s'hagi reconsiderat."
- ✓ Sí Por la rapidez con que me desplazo a los diversos puntos de la ciudad y para acceder al transporte publico
- ✓ Sí És molt ràpid i àgil.
- ✓ Sí A pesar de les dificultats de trànsit i que a vegades el trajecte pot arribar a ser d'una hora, tinc mala combinació per arribar des de casa a la feina i per marxar. Per tant estic satisfet encara que venir en cotxe em suposa una despesa important de diners (benzina més parking VERTEX que per ser per treballadors ho trobo excessivament car)
- ✓ N/A "No del tot. Si hagués d'aparcar segurament tindria problemes. Han reduït molt el nombre d'aparcaments a la via pública al voltant del Campus Nord. O vens molt d'hora, abans de les 8h o no pots aparcar. L'aparcament de la UPC al Campus Nord també s'omple. Els preus d'aparcaments de la zona no són barats i no existeixen aparcaments grans a l'entrada de Barcelona per deixar el vehicle privat si el necessites per viure fora de la corona metropolitana de Barcelona.
- ✓ D'altra banda comparant el trajecte amb vehicle privat sobre 40min (porta a porta) d'anada amb 1h30m d'alternativa de tornada amb transport públic, l'única raó d'usar transport públic és mentre pugui estalviar un dels viatges (circumstància que pot canviar per causes externes), sinó ni econòmicament ni en temps surt a compte."
- ✓ No Trigo molt mes que amb cotxe o bici, el doble aproximadament
- ✓ Sí Perquè em permet arribar a casa o al campus amb menys temps que si anés amb el transport públic
- ✓ Sí per la rapidesa i la comoditat
- ✓ Sí Comoditat i relativa rapidesa en funció del trànsit.
- ✓ Sí "Trigo menys en cotxe que en transport públic, tant a l'anada com en la tornada.
- ✓ L'únic problema és que amb el meu horari, l'aparcament és molt complicat i aparco sovint a 15 minuts a peu."
- ✓ Sí Ràpid, fiable i econòmic.
- ✓ Sí Per la comoditat que suposa

- ✓ Sí Porque el metro es el único medio de transporte directo para llegar de mi casa al CN, sin hacer cambio de medio de transporte, a demás que es el más rápido, 'verde' (ecológico, ambiental, sostenible,..) y eficiente.
- ✓ Sí Per l'oferta de busos i la freqüència de pas
- ✓ Sí Al venir d'hora trobo aparcament i vinc mes ràpid.
- ✓ Sí És barata i relativament ràpida.
- ✓ N/A No es pot dir q estigui satisfeta, es més bé ressignada
- ✓ Sí Ràpid i fàcil d'aparcar
- ✓ Sí Rapides, comoditat
- ✓ Sí Els darrers 18 anys he hagut de portar a escola als meus tres fills, patint els embussos de trànsit. Amb la bicicleta he guanyat tant en salut mental, per desintoxicació de l'estres, com en forma física.
- ✓ No No estic satisfeta per que inverteixo molt de temps per arribar (més d'una hora per trajecte) vivint dins de la mateixa barcelona amb lo que considero que aquests temps està mal invertit. Tinc temps d'espera entre autobús i autobús que és molt de temps perdut.
- ✓ N/A "No estic satisfeta! Vinc en cotxe per poder arribar a la sortida de l'escola puntual. Fins fa uns mesos tenia llogada una plaça de pàrking al Vèrtex i així podia també acompanyar els fills a l'escola, però donada la pujada de preus de l'aparcament i les retallades a la nòmina, m'he hagut de donar de baixa i intentar arribar d'hora per trobar aparcament a la UPC. Això m'ha suposat distribuir els fills entre els veïns i pares de l'escola perquè els puguin portar en cotxe, ja que cau lluny del domicili.
- ✓ Si algun dia trobo caravana d'entrada a Barcelona i arribo tard, no trobo aparcament al campus Nord i he de donar moltes voltes per poder aparcar, amb la qual cosa em fa anar malament de temps, ja que he de plegar més tard i no arribo a recollir els fills a l'escola i/o fer les hores que em pertoquen"
- ✓ No "Punt de partida: resideixo fora de Barcelona: Si, el motiu principal és perquè em dona llibertat de desplaçaments e improvisació a l'hora de sortir de la feina. De plantejar-me desplaçar en transport públic, des de la meva residència no dispo de bona combinació de transport públic, tinc uns 4km fins l'estació de FGC més propera, o bé camino més de 15 minuts per agafar un bus que passa cada 30 minuts feiners lectius per arribar als FGC, o bé haig d'agafar el cotxe i buscar aparcament als voltants de l'estació, moltes vegades casi impossible aparcar en el parking habilitat o voltants, i un cop a BCN anar a buscar un bus (ple a primera hora, a vegades s'han de deixar passar un parell abans de poder agafar-lo per l'ús d'escolars). (La tornada: el mateix però a l'inrevés). El que tardo amb transport públic supera el que tardo amb vehicle privat, més el cost de pagar 2 zones en targetes, comoditat i dependència a uns horaris. Per altra banda, la part que no és tant satisfactòria és l'aparcament als voltants del Campus Nord, motiu pel qual ja fa uns anys vaig decidir llogar una plaça de parking al Vèrtex. Quan vaig decidir llogar una plaça el temps mitjà per trobar aparcament superava els 45 minuts (arribant a les 8), i en molts casos havent de deixar el cotxe a més de 20 minuts caminant del Vèrtex."
- ✓ Sí Tinc diferents alternatives per arribar, només amb metro és la més ràpida, però també la menys còmoda. I aquesta combinació em permet fer una part dels



trajecte en autobús, que sempre és més agradable. I només trigo 5 minuts més que només amb metro.

- ✓ Sí És ràpid, còmode i econòmic.
- ✓ Sí Caminar és sa.
- ✓ Sí Desde donde vivo la combinación de transportes públicos es muy lenta, más que el coche!
- ✓ Sí Anar a la feina a peu m'obliga a caminar com a mínim una hora diària, que és un bon exercici.
- ✓ Sí Perquè al viure fora de Barcelona anant en cotxe privat em resulta més fàcil tornar a casa per recollir nens alhora
- ✓ No Satisfet perquè tot i els problemes en les retencions d'entrada a Barcelona i per trobar pàrking a prop del Campus Nord trigo menys que anant en transport públic.
- ✓ Sí Es una bona opció només millorable amb la estació a plaça Eusebi Guell
- ✓ Sí Ràpida i cost
- ✓ Sí El tren sol ser puntual, el metro bona freqüència i puc anar asseguda i treballant.
- ✓ Sí Porque me permite un desplazamiento mas comodo y con una mayor rapidez de ida y vuelta a casa.
- ✓ Sí Perquè ara trigo menys per arribar que abans.
- ✓ Sí NO existe una combinación adecuada de transporte público que permita hacer este trayecto en el mismo o menor tiempo
- ✓ Sí És relaxada
- ✓ Sí Tot i que es pot millorar el temps total que trigo, considero que la freqüència del transport públic és molt bona així com el servei
- ✓ Sí Ràpida i comoditat
- ✓ Sí Perquè em permet accedir amb relativa rapidesa al Campus Nord des del meu domicili i perquè em permet arribar puntual a l'hora de recollida del meu fill a la sortida de l'escola.
- ✓ Sí Perquè és ràpida i còmode. Si hi hagués un mitjà de transport (per exemple el metro) que em deixés a prop del Campus Nord (parada de la línia 9), i el podés agafar a prop de casa (línia 9), segurament aniria amb metro.
- ✓ Sí ràpida
- ✓ Sí "M'agrada poder venir caminant a la feina i no haver d'agafar cap vehicle ni mitjà de transport."
- ✓ Sí "El transport públic en el meu cas és excel·lent i també tinc la possibilitat de tornar de la feina a peu o en bicicleta (majoritàriament ho faig a peu: 3/4 d'hora)"
- ✓ N/A Tant venint en cotxe com en transport públic, tinc una bona combinació tant horària com de comoditat per arribar.
- ✓ Sí És l'opció més ràpida i que em dóna major autonomia.
- ✓ Sí la línia és directa
- ✓ Sí Perquè és la millor opció que tinc disponible quant a temps porta-a-porta, diners, fiabilitat..... tot excepte que és un mode una mica més perillós que d'altres: cal anar amb compte....
- ✓ No Se podría mejorar con un bus directo o que pongan en servicio la L9 del metro
- ✓ Sí És la única opció de transport que tinc. Visc a 40 km de Barcelona.

- ✓ No "Perquè haig de pagarme un parking al C.Nord i no tinc conivenció de línia directa de metro. Tambè em sembla injust el preu que pago de parking a l'edifici Vertex i que alguns caps i alt càrrec ho tinguin gratis amb el que cobren. Fa anys només tenia gratis el parking el Rector. No tinc més opció que agafar el cotxe per la conciliació familiar. Vaig molt més depresa que en transport públic."
- ✓ No És molt llarg. La nostra opció de viure fora de la ciutat té aquest inconvenient. De tota manera aprofito per treballar en el tren (el tros més llarg).
- ✓ No Perque estic obligada a venir en moto o en cotxe quan fa mal temps. L'accessibilitat en transport públic implicaria fer el mateix recorregut amb una durada de 45 minuts a 1 hora.
- ✓ Sí Porque funciona bastante bien
- ✓ N/A No tinc altra alternativa a l'altura del Bus. El Metro suposa fer un trajecte de "marrada" per la Línia 3
- ✓ Sí Comoditat
- ✓ N/A Satisfet de què?
- ✓ Sí Perquè en primer lloc no em molesta gens caminar i crec que així faig una mica de salut. En segon lloc perquè els Ferrocarrils de la Generalitat disposa de molt bon servei. En tercer lloc perquè quan vaig a agafar l'autobús dispo de 3 línes per arribar fins a Campus Nord.
- ✓ N/A No el problema es que des de on vic hem transport públic tinc 1 h a 1,15 desplaçament i que arriuin a l'hora.
- ✓ No És la més ràpida, però implica dos transbordaments i resulta una mica pesat.
- ✓ Sí Perquè em permet flexibilitat horària, rapidesa, facilitat per aparcar, i màxima autonomia dins de la ciutat.
- ✓ Sí És ràpid, còmode i al no tenir dependència de busos ni trens, em permet flexibilitzar els meus horaris
- ✓ N/A Tinc bones combinacions per arribar al Campus Nord en poc temps.
- ✓ Sí A banda de satisfer completament els dos motius indicats més amunt, em permet fer una transició cap a i des de la feina sense que em suposi cap estrès addicional. Durant el trajecte puc rumiar sobre les coses que han passat o les que he de fer quan arribi, si s'escau, o puc senzillament llegir o gaudir del trajecte.

**6. El recorregut que realitzes des del darrer mitjà de transport utilitzat fins el teu edifici de treball o estudi et resulta accessible-6.1. Indica les dificultats que trobes en aquest itinerari**

- ✓ no hi han rampes, tot i que jo no les necesito
- ✓ "És un camí provisional degut a les obres que estan fent a l'edifici del BSC a la plaça Eusebi Güell. Al terra hi ha ciment i pedres que dificulten l'accés i has d'anar en compte de no relliscar i/o caure. El camí provisional ja s'està allargant a ""anys"" ..."
- ✓ La pujada que hi ha des del metro fins el Campus Nord costa i és força llarga.
- ✓ Travesso el recinte de rectorat i el parc està bastant deteriorat, i quan plou s'enfanga tot.

- ✓ Econòmiques : gasolina+autopista+amortització del cotxe
- ✓ LA BORERA DEL PARKING TÉ LES LLAMBORDES AIXECADES I QUAN PLOU ESTA INUNDAT. PERILLOS PER LES ACÀCIES: FLOR, LLAVORS...HE RELLICAT UN PARELL DE COPS.
- ✓ "Bueno fa pujada, és incòmode pero no em queixo. Pots agafar el 54 o el minibus però a les hores t'esperes molr de temps, no és viable. Crec que està tot bé."
- ✓ Trobo que el metro esà lluny.
- ✓ El campus nord l'asfalt està aixecat pels arbres a la zona dels B, C y D del 1 al 3. El recinte de Torre Girona hi han edificis no finalitzats que no deixen passar per una banda.
- ✓ és a peu amb molta pendent
- ✓ Hi ha escales per accedir des del carrer al sud del campus fins als aularis o edifici on tinc el despatx. No hi ha rampes o altre accés fàcil per a gent amb dificultats motores. Potser ascensors, però ho desconec.
- ✓ Haig d'accedir per la porta superior que dóna al recinte del Rectorar, la que es troba al carrer Keynes i és un camí empedrat i incòmode.
- ✓ Entrada a recinte Torre Girona per carrer Dulcet (costat Residència), la porta metàl·lica quan resta oberta no està assegurada, en dies de vent pot causar problemes. Tampoc té cap rampa i dificulta l'entrada amb carrets o cadires de rodes.
- ✓ "L'accés que realitzo al meu lloc de treball és des del propi pàrking de l'edifici VX. L'accés des de les escales es podria millorar: molta humitat, agua estancada, olor a florit, a vegades falta d'il·luminació... Els ascensors del Vèrtex estan sobreutilitzats i prefereixo l'ús de les escales."
- ✓ El semàfor aquell que deia en una resposta anterior. ÉS MOLT IMPORTANT.
- ✓ "L'accés a l'edifici OMEGA, pel cantó de Torre Girona no és gens accessible degut als camions que efectuen tasques de càrrega/descàrrega i altres vehicles (cotxes, motos, bicicletes) que circulen i estacionen per allà. Aquella part s'ha d'acabar d'urbanitzar, pavimentar i arranjar per a que els vianants en sentim més segurs i no haguem d'anar, com ara, mirant a tort i a dret que no ens atropelli cap vehicle. Cal senyalitzar els passos i els camins de vianants, acabar voreres, senyalitzat el camí asfaltat de la circulació rodada i restringir el pas dels vehicles on calgui. Després de gairebé 20 anys del Campus Nord (1996-2015) no creieu que ja és hora que el Campus Nord estigui acabat, almenys pel que fa a la senyalització, pavimentació i accés als edificis ?????"

**7. Consideres que el recorregut que realitzes des del darrer mitjà de transport utilitzat fins el teu edifici de treball o estudi està ben senyalitzat (plànols, directoris, indicacions)- 7.1. Indica les mancances de senyalització**

- ✓ En sortir del metro no hi ha massa indicadors d'on són les escoles i molts cops la gent pregunta. Tampoc estan senyalitzats altres mitjans de transport com autobusos que et deixen més aprop.
- ✓ quan arribes al campus nord no hi ha massa senyalització

- ✓ no hi ha cap plànol
- ✓ Les persones que no puguin transitar per les escales ho tenen difícil per trobar els ascensors
- ✓ no hi ha senyalització des de l'avinguda d'Esplugues, on tinc la parada.
- ✓ Es bastante común a lo largo del trayecto casa/Universidad encontrarme muchas personas que me preguntan por diversos sitios de la UPC
- ✓ Des del metro fins a l'edifici D2 crec que és difícil accedir-hi si no ho coneixes.
- ✓ Diria que, a Diagonal, des del cantó "Metro Palau Reial" he vist cartells que indiquen com es puja al Campus Nord, però em sembla (no n'estic segur) que pel cantó "Metro Zona Universitària" no n'hi ha. Si n'hi ha, disculpeu que no m'hi hagi fixat.
- ✓ "En el campus nord hi ha molta gent preguntant pels edificis, tenen dificultat per trobar-los i en molts casos no saben connectar la part superior de l'edifici amb la part inferior, per exemple dir que l'aula màster està en edifici A3 pot tenir a gent per la part superior (aularis) buscant-la. La sala Àgora és un exemple d'espai de difícil localització per la gent que no treballa diàriament al al campus."
- ✓ Jo entro a peu per l'aparcament i crec que no hi ha cap cartell indicant l'ordenació de mòduls. De fet sovint he d'orientar a persones que em pregunten.
- ✓ Des que entres per la porta del carrer Dulcet fins al meu edifici no hi ha cap indicació.
- ✓ Si no coneixes els carrers des de la parada del 22, no hi ha cap indicació.
- ✓ "Jo conec el campus però és complicat per gent de fora i quan s'organitza qualsevol esdeveniment com informació d'inici de curs nous estudiants, etc. sempre em trobo gent perduda a la que he d'orientar. Crec que tant a l'alçada de la biblioteca (que és el primer accés al campus desde el metro) com a la part del parking (que és un altre accés per molta gent) hauria d'estar indicada (o millor indicada) la distribució d'edificis i nom del que conté cadascú. A més, quan hi ha esdeveniments s'haurien de posar indicacions molt clares pels nou vinguts en ambdós entrades del Campus que moltes vegades no hi son o estan només a l'entrada principal."
- ✓ "No hi ha prou senyalització d'on es troben els diferents edificis. Les escales d'accés a segons quins edificis no es troben protegides amb antilliscants i bandes per visualitzar-les correctament"
- ✓ "\*\* Pujant des de c/Keynnes, al costat del nou accés de cotxes, hi ha un ""totem"" poc actualitzat (manca info sobre l'edifici Til.lers), la lletra és petita, està descuidat
  - Trobo a faltar un rètol que digués RECTORAT i BCS amb una fletxa cap a la porta de filferro
  - Caldria trobar la manera d'indicar l'accés a activitats puntuals (trobades científiques que s'anuncien penjant un foli a un banc del carrer des de la Diagonal, o a les tanques de filferro, poques vegades es fa servir un peu)"
- ✓ Falten plànols d'ubicació per l'interior del campus amb unes mesures visuals raonables
- ✓ A la porta d'entrada al recinte de rectorat no indica res sobre l'edifici Til.lers.
- ✓ A l'avinguda d'Esplugues caldria indicar algun cartell conforme que baixant per Sta. Caterina de Siena o Abadessa d'Olzet arribes al Campus Nord UPC.
- ✓ Espanya no ha sabut senyalitzar mai
- ✓ Cap tipus de senyalització
- ✓ L'entrada a Torre Girona pel carrer Dulcet, 12 no està senyalitzada. Encara hi ha les obres del nou edifici.

- ✓ Si no coneixes els Campus i has d'anar als mòduls és una mica complicat
- ✓ "No, pel tema dels semàfors per securetat. I per senyalització de gent que ve al campus o a la zona (CSIC, BSC, ...) aniria bé uns indicadors a a diagonals i als dos carrers que pugen (Alfombra y Keynes)"
- ✓ Treballa al Espai Emprèn UPC i encara no està actualitzada la senyalització, l'actual indica l'Univers que era l'unitat que existia en aquest espai. Fa més de 15 mesos que existeix l'Emprèn UPC!!!
- ✓ El Campus Nord tiene un gran déficit de señalización que no padecemos los que lo conocemos pero si aquellos que por primera vez acceden al mismo. Son escasos y poco claros los carteles explicativos de su distribución.
- ✓ Manquen les indicacions dels edificis Campus Nord. No està ben indicat.
- ✓ Pràcticament no hi ha senyalització
- ✓ La entrada al campus no está señalizada y los mapas por la calle Abadesa Olzet están a l revés.
- ✓ No hi cap cap indicació que accedeixes al Rectorat, Torre Girona, Residència universitària o Til·lers
- ✓ No n'hi ha cap.
- ✓ Per algú que no coneix el campus la senyalització no és molt aclaridora ni visible
- ✓ Enlloc trobo informació sobre la UPC. Jo ja sé on és, però si em calgués, no hi és.
- ✓ De cara als visitants (congressos, portes obertes, visites...), pot ser confús trobar l'edifici correcte de la UPC. L'únic mapa visible és davant del vèrtex, però també caldria senyalitzar l'accés als diferents edificis a les diferents entrades a Torre Girona i el carrer transversal d'accés a l'omega i als aularis.
- ✓ Falta de indicaciones ubicación edificios
- ✓ De vegades estic més de 5 minuts caminant i en cap lloc en trobo amb un senyal d'accés al CN.
- ✓ L'entrada al recinte de TG des de la plaça Eusebi Güell no està senyalitzada
- ✓ "Falten plànols a dins del Campus. NO n'hi ha prou amb rètols i plànols a les entrades del Campus. En fan falta pel mig del Campus. Moltes veges la gent que ve al Campus t'acaba preguntant a on són els edificis, fet que reafirma que falten plànols a dins del Campus."
- ✓ En el meu cas, ja que treballa a la UPC no tinc problemes; però molt sovint trobo persones que em pregunten per edificis concrets del Campus. No està ben senyalitzat el Campus Nord (edificis i espais) des de Diagonal ! sortida metro, bus, etc.
- ✓ "Baixant del D6 fins a l'edifici omega no hi ha cap senyalització. Per tant, o preguntes, o ja et coneixes el camí :-). Potser estaria bé poder saber quina filera d'edificis és la que tinc a mà dreta, a mesura que faix la baixada fins a l'edifici omega, el qual tampoc està gaire bé senyalitzat fins que no arribo a la porta principal, on està el cartell."
- ✓ "En el trajecte habitual és difícil detectar mancances en la senyalització però a vegades tinc dificultats per localitzar amb rapidesa edificis o ubicacions del campus. Penso que estaria bé posar noms amb significat als edificis en compte de nomenclatura alfanumèrica. Donaria entitat pròpia als edificis i potser facilitaria trobar-los. També es podrien senyalitzar itineraris a peu dins del campus traçant recorreguts senyalitzats al terra (a la biblioteca, a l'auditori del Vx,...). "
- ✓ señalar los cruces y esquinas

- ✓ Del metro cap a la universitat no hi ha cap senyal
- ✓ Jo perquè treballo a la UPC però no hi ha cap indicació del campus o almenys jo no la he vist.
- ✓ A la sortida de metro no hi ha cap senyalització fins que arribes al Campus.
- ✓ Un mapa del campus a l'entrada de l'aparcament a l'alçada del D6 segurament ajudaria molta gent no sap localitzar els edificis. Ara mateix no recordo que n'hi hagi cap, diria que el més proper està al D3 o D4.

**8. En els 12 darrers mesos has tingut algun accident/incident en els desplaçaments interns pel Campus Nord-8.1. Marca quines de les següents incidències t'has trobat: [Altres]**

(No apareix la columna)

**Fes-nos arribar les aportacions que consideris:**

- ✓ "Evitar els cotxes que aparquen i tenen ocupada la plaça durant varis dies (fan servir d'aparcament del cotxe).
  - Limitar l'accés als cotxes que no compleixen les normes.
  - Fomentar l'ús del transport públic (subvencionant part del cost o donant altres incentius....)
  - Facilitar l'ús de transport públic a les persones de fora de barcelona (p.e. posar autobusos directes entre estacions de tren sants i campus nord). Sense parades. Potser demanar a l'ajuntament i/o tmb que possi aquest transport a les hores puntes: p.e. de 7;30 a 10:00 i a la tornada de 14:00 a 18:00h per exemple."
- ✓ Penso que el tema d'accessibilitat s'hauria de consensuar amb persones amb mobilitat reduïda (com imagino que ja esteu fent), perquè aquestes persones són més conscients de les barreres i dificultats i les pateixen constantement. Segur que hi han obstacles que es poden eliminar que ells detecten i els dificulten molt el seu dia a dia.
- ✓ El campus nord, en general i internament és poc accessible. NO CONSIDERO QUE ELS ASCENSORS ESTIGUIN PROU SENYALITZATS i el que es visualitza, a primer cop d'ull, són que està ple d'escales.
- ✓ Millorar l'estat del paviment, les zones amb llambordes aixecades dificulten el pas de les cadires de rodes i provoquen ensopegades i torçades de peu. El paviment de la plaça de les constel·lacions i plaça del mig rellisca moltíssim quan es moll.
- ✓ No em sembla bé l'ús que fa la Universitat de les zones d'autoritzats UPC a la via pública. Es concedeixen autoritzacions a partir de cert càrrec en l'organigrama i no em sembla just.
- ✓ De les 3 entrades principals del Vertex deixar les escales centrals però de les 2 rampes circulars laterals treure els desnivells.

- ✓ La pernocta de vehicles sistemàtica no em sebla correcta; però hi ha circumstàncies excepcionals que ho poden requerir.
- ✓ Encara que no té a veure amb la mobilitat de forma directa, aniria molt bé tenir una piscina a CN.
- ✓ Promoure el cotxe electric amb places assegurades i amb recarrega.
- ✓ Gracias por permitirme colaborar. Atentamete. RBB
- ✓ "No crec que sigui necessari prohibir la pernocta de vehicles tenint en compte que el PDI pot estar de viatge. però sí un control perquè no hi hagi vehicles permanentment aparcats. També algun tipus de mesura per a què els usuaris compleixin les normes. Tot i que suspendre l'accés de forma permanent ho trobo exagerat. "
- ✓ "Crec que no cal reduir el nombre de places d'aparcament per motos i bicicletes. Per aquestes últimes hi ha un problema real i és la facilitat amb el que es roben les bicicletes al Campus Nord (motiu pel qual no vinc amb la meva). Sobre les motos, no posaria més places, n'hi ha prou (davant de l'Omega, al pàrking davant dels edificis D, tot el voltant de l'edifici de la biblioteca i davant del Nexus i el poliesportiu hi ha una zona habilitat a la vorera són més que suficients). Simplement, el reorganitzaria i milloraria la senyalització. Tampoc em sabia greu perdre l'aparcament davant de l'Omega si s'aprofita per altres equipaments rellevants pel campus (sempre i quan es mantinguin alguns dels propers, com els aparcaments al voltant de la biblioteca). Crec que s'ha de propiciar reduir l'ús del cotxe. Hi ha massa gent que ve amb cotxe, ni habilitant tot el carrer entre rectorat i Palau Reial es solucionaria el problema). En aquest sentit no faria cap mesura que promogué el seu ús (ni tan sols per alta ocupació). Crec que es peca d'intentar ser massa còmodes amb el seu ús i s'abusa. La comunitat universitària, en general, és jove, i acostumant-se a uns hàbits més sostenibles pot mantenir-los més tard. En aquest sentit, dotar de seguretat els aparcaments de bicicletes seria una bona passa per a promoure aquest mitjà de locomoció (ara mateix, els estudiants o professors tendeixen a guardar les bicicletes als seus despatxos, pels problemes de seguretat tan greus)."
- ✓ "Que es controli millor els vehicles que aparquen al Campus nord, es retirin els que ocupen places durant dies/mesos. Que es controli millor l'aforament, a vegades no es pot entrar i hi ha places lliures."
- ✓ Gràcies per fer-me partícep
- ✓ Malgrat personalment fins el moment jo no he tingut cap problema d'accessibilitat al meu lloc de treball (moduls D) del campus nord, quan plou el paviment rellisca moltíssim i és molt fàcil relliscar i caure's. Gràcies.
- ✓ "El foment de l'ús de cotxe compartit crec que és interessant, però s'ha de tenir un gran control per evitar usos indeguts. La pernoctació de vehicles s'ha de permetre per casos en què el PDI/PAS ha tingut que venir al Campus per després marxar de viatge de feina. L'aparcament de motos a les voreres pot portar conflictes amb el vianants.
- ✓ El sistema de pagament hauria de ser per a gent que habitualment utilitza l'aparcament. En casos excepcionals i degut a motius de feina, no s'hauria de cobrar (trasllats a altres campus externs per reunions, activitats, etc.)"
- ✓ Sorprèn llegir iniciatives com "Reservar espais d'aparcament per a PDI i PAS de Campus Nord que tinguin activitat laboral a altres campus de fora de Barcelona." (i similars que han aparegut al llarg dels anys) quan l'aparcament del Campus Nord per al PAS que té

activitat "aquí" s'omple cada matí abans de les vuit. Jo personalment no vinc en cotxe, però els companys es queixen sovint d'haver de venir a quarts de vuit (al límit de la flexibilitat laboral) per a poder deixar-hi el cotxe.

- ✓ Establir un sistema per controlar que només puguin entrar a l'aparcament les matrícules autoritzades de PDI i PAS i organitzar una zona de càrrega i descàrrega.
- ✓ "Augmentar el control en les zones d'estacionament de cotxes i motos" - No està clara la interpretació que se li ha de donar. ¿Què vol dir, exactament? - No puc opinar sobre aquest aspecte
- ✓ Impulsar la pressió per tal que es construeixi/s'acabi la L9. Conec moltes PAS i PDI del meu entorn que la faria servir i no vindria en cotxe. És vital per al Campus Nord.
- ✓ Clarament cal millorar la qualitat i seguretat dels aparcaments de bicicletes. així com el nombre.
- ✓ L'ús de bicicletes i vehicles menys contaminants està molt bé però no es pot fomentar en perjudici dels cotxes ja que per molta gent treballadora no és viable aquest sistema i ja tenen molts problemes d'aparcament. Igualment el foment de l'ús de vehicles per 2 persones o mes sens dubte ajuda al medi ambient però la majoria de la gent treballadora que conec que fa servir el cotxe és per que viuen fora de Barcelona i normalment en diferents poblacions, amb la qual cosa es difícil que puguin compartir cotxe. Així mateix en molts casos han de conciliar la vida familiar i la laboral que no serà la mateixa i prou problemes tenen ja com per castigar-los més reservant places per 2 places o més.
- ✓ "Jo eliminaria totes les places d'aparcament que no estigues justificat; com minusvalues, accidents, transports puntual, trasllats puntuals per raons de feina. Si bens d'hora hi ha lloc als voltants i si no transport públic. I fer pagar em sembla molt be. però poquet i només als UPC"
- ✓ "Que de una vez se haga una ""revolución"" del transporte en Barcelona para peatones, bicicletas y transporte público (autobús, metro y taxi)."
- ✓ "L'idea es bona, però el problema es el de sempre, hi ha molta gent que per un motiu o un altre se saltarà les normes, i com sempre, no passarà res. S'hauria de començar per fer complir les normes a tothom, i un cop això es compleix, potser es podrà començar a fer altres actuacions de millora. "
- ✓ "No hi ha bona accesibilitat des del metro i tramvia per arribar al campus per manca d'autobusos. Es podrien agumentar les places d'aparcament. Augmentar els senyals indicant per on anar als diferents edificis, bars, serveis, etc."
- ✓ !!!!!
- ✓ "\* Eventualment (per exemple darrera setmana d'agost) vinc en cotxe, i no resulta facil aparcar al recente del Campus Nord. No he vist al llarg de l'enquesta cap comentari sobre lloguer de places de garatge als edificis UPC existents(condicions, oferta, preus)"
- ✓ demanaria espais per embarassades o persones que temporalment tinguis problemes d'accessibilitat
- ✓ Facilitar teletreball al personal del PAS que tenen un trajecte llar des del seu domicili fins el lloc detreball
- ✓ "La Universitat hauria de tenir una normativa pels usuaris del parking (parkings en general). S'han de preveure mesures sancionadores per qui no faci un bon ús. Els usuaris haurien d'acceptar la normativa , condició prèvia a tenir-ne accés."



- ✓ Creo que es un campus bien dimensionado , utilizar más espacio para coches o motos o bicicletas supone renunciar a espacio de otras cosas....a mi me gusta como está...
- ✓ Crec que ja existeixen opcions de parkings de pagament al voltant del campus. Crec que cal mantenir l'accés gratuït al pàrking del Campus Nord per personal UPC.
- ✓ No és seriós que la enquesta duri més de 5'
- ✓ "Les persones que no aparquen dintre de les línies de color, si a la tercera vegada que se'ls notifica no ho fan, els prohibiria aparcar."
- ✓ Hi hauria d'haver molts més llocs d'aparcament gratuïts pel PAS i PDI fixe de la UPC...Sabem del cert que hi ha molts cotxes als aparcaments "morts" sense bateria que ocupen molts llocs que podrien estar ocupats pels cotxes dels treballadors que venim cada dia. És una vergonya....tothom ho sap des de fa temps i aquí no es fa res....
- ✓ Trobo molt malament que alguns utilitzin el parking del campus nord per la pernocta de vehicles.
- ✓ Tot i que puc estar d'acord en certes mesures com reservar l'espai per PDI i PAS d'altres campus o habilitar zones d'aparcament per a cotxes ocupat per 2 o més persones, no sé fins a quin punt l'oferta de places d'aparcament podria cobrir totes aquestes necessitats i llavors; quin criteri s'utilitzaria per cobrir aquestes places?
- ✓ "No pienso que haya excesivos problemas de seguridad en el aparcamiento de bicicletas dentro del horario ""diurno"". Tal vez puede haber problemas con bicicletas de alta gama. Particularmente no usaría aparcamientos seguros para bicicletas si no estuvieran muy cerca de mi centro de trabajo. Sin embargo, sí que se agradecería que de alguna manera las bicicletas y las motos se pudieran aparcar bajo techo para que en días de lluvia no se mojaran excesivamente. Les felicito por la encuesta, muy completa y proponiendo alternativas muy variadas para mejorar la movilidad. A ver si son capaces de obtener una muestra significativa!!!"
- ✓ Hauríeu de buscar una manera d'evitar que la gent deixi el cotxe sempre a l'aparcament del C Nord i l'agafin només el cap de setmana. Com que això és impossible perquè tothom té una bona excusa a mà, cobreu per aparcar i alguna cosa en treurem...
- ✓ Particularment a mi no m'afecta ja que quan arribo sempre hi ha aparcament, però m'he fixant que hi ha cotxes que fa temps que pernocten a l'aparcament del Campus Nord, cosa que considero que s'hauria de vigilar, una cosa és deixar el cotxe una nit, que a tots ens pot passar i, una altre cosa molt diferent, és deixar el cotxe durant setmanes o mesos.
- ✓ Augmentar el nº de places d'aparcament pel personal (PDI+PAS) de la UPC. Les places haurien de ser gratuïtes o a uns preus molt econòmics pel personal de la UPC.
- ✓ Crec que només tindran èxit les mesures ben pensades i proposades per tal que la comunitat percebi com a avantatge per a tothom. Per exemple, la reserva de places per a vehicles d'alta ocupació substituint places de vehicles d'ocupació individual que ocupin el mateix espai físic tindria sentit si es guanya espai "per persona". L'acció endegada per reservar places per cotxes amb dos passatgers que ocupen el mateix que l'espai que hi havia per tres motos, no sembla raonable des d'aquesta perspectiva. En cas d'haver-hi arguments tant simples com aquest per discutir les mesures endegades, difícilment es produirà la seva acceptació per part de tots.

- ✓ Dado que el parking del Campus Nord sólo lo pueden utilizar una proporción pequeña del personal (PDI/PAS) creo que se haría mejor uso de ese espacio si se utilizase para instalar aulas de estudio o similares.
- ✓ el parking debería ser gratuito para el PDI/PAS, y debería haber suficiente disponibilidad de plazas. En la mayoría de los países es así.
- ✓ "SOBRE EL TEMA DE COMPARTIR VEHICULO, CAL QUE PENSEU QUE HI HAN CASOS QUE ES COMPARTEIX DE TORNADA ENTRE EL PERSONAL, NO NOMÉS, PER VENIR.
- ✓ RESPECTE DEL BON US, MES QUE FER PAGAR CAL EVITAR QUE LA GENT ES COLI I ESTACIONI MALMENT. HI HAN COTXES APARCATS PERMANENTMENT I NO S'HAURIA DE PERMETRE. US PUNTUAL SI I GRATUÏT, COM FINS ARA. ABÚS, NO.
- ✓ SOBRE LES MOTOS A LA VORERA: JA APARQUEN I EL PEATO ACABA TENINT QUE FER FILIGRANES PER PODER CAMINAR. JA VAN TREURE PLACES DAVANT EL VX I ENCARA PUJEN LES MOTOS A LA VORERA..."
- ✓ Arregleu el pavimento de la vorera del parking del campus nord, que està trencat per les arrels dels arbres i quan plou es formen tolls.
- ✓ Signin un conveni amb COMSA, a banda
- ✓ "Bàsicament, m'agradaria matitzar una mica les meves respostes a l'apartat 12.
  - 1.-Si l'augment de places per a cotxes a l'aparcament per a personal UPC al Campus Nord es a expenses de reduir l'aparcament ""cobert"" per a motos, estic totalment en contra.
  - 2.-No estic plenament d'acord amb la prohibició de pernòctes tot i que caldria ser molt més estricte. Entenc que hi han casos de persones, que viatgen uns dies fora de Barcelona i surten des de la feina, a on han arribat amb el seu vehicle propi. En aquets casos crec que comunicant-ho, especificant el dies que seran fora, hauria de ser permes."
- ✓ Crec que el transport col.lectiu és molt millor que el transport privat.
- ✓ Crec que falta un mitja de transport públic des de la Diagonal (parada del tram) fins al campus nord
- ✓ La distància a recórrer a peu entre les parades de bus/metro/tram i els diferents edificis dels Campus Nord/Sud no és equilibrada.
- ✓ Hay que facilitar el acceso de vehículos de manera razonable, sin tomar medidas demasiado estrictas. Por ejemplo, puede estar justificado que un coche pernòcte una noche en el Campus. Si algún vehículo lo hace de modo habitual, entonces sí debería actuarse. También puede estar justificado quedarse en segunda fila, por motivos diversos. Por ejemplo por venir de otro lugar de la UPC. Reservar plazas fijas, para minusválidos, o para quien viene de otro Campus, o por otro motivo, puede hacer que muchos días esas plazas queden vacías. Hay que optar por la flexibilidad. Lo de los coches compartidos, lo veo demasiado difícil de controlar. Además, ¿y si ha venido desde fuera de Barcelona con dos personas y una se ha quedado en otro lugar? ¿No es también compartido?
- ✓ Senyalitzar l'accés amb rampa del Vertex.
- ✓ El Campus Nord després de la biblioteca Rector Gabriel Ferraté les rajoles queden soltes.
- ✓ "No veig que la mobilitat dins del campus nord, eminentment peatonal, requereixi actuacions. Penso que el campus disposa d'arees suficients per a la vida social.

Vetllaria per mantenir el servei de jardineria, que considero essencial en el paisatge del campus nord."

- ✓ Hacer un reset de todas las tarjetas con las que se puede acceder al aparcamiento del Campus Nord.
- ✓ "S'han de retirar de l'aparcament els vehicles abandonats o que acumulen llargs períodes d'immobilitat. Cal evitar que l'aparcament funcioni com a lloc de dipòsit permanent de vehicles particulars o de segons vehicles dels usuaris. Cal evitar que se segueixin aparcant motos en zones interiors del campus on no hi poden circular ni estacionar vehicles de motor."
- ✓ Controlar amb més rigor i sancionar als re-incidentes l'estacionament de motos a la vorera del pàrquing del campus nord (impedeix accedir-hi amb comoditat als cotxes i també la càrrega i descàrrega dels cotxes) i d'altres zones prohibides d'aparcament (ex. BRGF)
- ✓ El control de l'aparcament del campus nord per personal és del tot deficient. Cal evitar que sigui un aparcament de llarg termini.
- ✓ Promoure l'ús compartit de vehicles entre la comunitat (PDI, PAS, estudiants), i donar facilitats per a l'aparcament d'aquests vehicles (suposo que és el que recull la primera proposta, però a més, promoure-ho).
- ✓ Que yo sepa, no se incentiva el acceso con bicicleta a la universidad como por ejemplo con un precio especial o vales descuento en el poliesportiu (duchas) y disponer de tiempo para ducharte dentro de tu horario laboral (10 o 15 minutos), sobre todo en las epocas de más calor.
- ✓ ""Reservar espais d'aparcament preferent per a cotxes ocupats per dues o més persones"", si, però eliminant places d'aparcament de cotxe, NO DE MOTO!!!
- ✓ ""Prohibir la pernocta de vehicles."" , si però si supera 2/3 dies, per exemple. Quan sortim de viatge, en algun cas podem deixar el cotxe en el parking de la upc i no crec que això sigui punible."
- ✓ No cal vehicles al Campus Nord.
- ✓ "En l'estudi de la mobilitat, cal tenir en compte que al Campus Nord hi ha d'accedir diàriament molta gent que no és de Barcelona, ni de la corona metropolitana, a la qual els mitjans de transports públics d'avui dia no donen una solució satisfactòria (ni en temps, ni en diners). I per la qual tampoc no és una opció real ni la bici ni la moto. Per les preguntes exposades a l'enquesta, sembla que no es pensi en solucions per donar a preferència d'alguna manera a la gent que realment necessita el vehicle privat i no qui tenint moltes alternatives a la seva disposició, l'usa per qüestió de comoditat. Crec que cal donar preferència a la gent de pobles aïllats o llocs distants, la qual tindrà més dificultat encara per poder organitzar-se en cotxes compartits, que els que venen de Barcelona, per simple raó de densitat de població. Estic d'acord amb promocionar vehicles amb menys emissions, però sempre que no sigui en detriment de l'accés de la gent que realment necessita el vehicle privat. Hem de ser conscients que el cost actual dels transports públics també es carrega excessivament en la gent de més distància (veure preus T10 3 zones, 4 zones...) i que els vehicles menys contaminants de motor (elèctrics, híbrids) només estan a l'abast econòmic de la gent més benestant, però no de la majoria de la nostra societat ni de la nostra comunitat universitària. D'altra banda es pot promocionar els vehicles també els vehicles de més baixa cilindrada o

amb consum menor de benzina (simplement per ser menys pesats), menys contaminants que els tot-terreny i més assequibles que els híbrids o elèctrics. A més a més, cal tenir en compte en tota aquesta revisió, la pujada de taxes pels alumnes i la baixada de sou per al personal (si realment volem igualtat d'oportunitats i equitat). Qualsevol decisió que incrementi el cost del dia a dia pel sector més feble econòmicament de la nostra universitat (tenim molt personal en precari) no serà bona pel conjunt de la universitat. Potser en cas de treballadors, es pot tenir en compte el sou o ingressos percebuts l'últim any per seguir tenint accés a aparcament cost zero. Seria molt bo augmentar el control de les zones d'estacionament i suspendre l'accés en cas d'incompliments, per garantir-ne el bon ús. S'han detectat casos d'ús inadequat de zones d'aparcament (per ex. zona reservada de minusvàlids) i fins ara, aquests comportaments reprovables, no han tingut conseqüències. Cal tenir en compte que el Campus Nord té un greu dèficit d'aparcament, potser si vius a 5-10Km pots passar sense cotxe, però si vius a 50 o 100Km segurament no. I els darrers anys s'ha produït també una disminució considerable de l'aparcament disponible en la via pública del voltant, sense oferir l'ajuntament cap zona d'aparcament gran a l'entrada de Barcelona i aprop d'una estació, per permetre la gent aparcar el cotxe i agafar el transport públic per desplaçaments dins de la ciutat. Caldria pensar solucions per afegir aparcament i millorar-ne l'ús. L'addició del carrer de Keynes (entre Nexus 2 i Llac del Rectorat) recentment asfaltat, com a zona d'aparcament podria permetre provar noves modalitats sense decrementar l'aparcament existent i poder reservar algunes per exemple: per cotxes de distàncies mitjanes-grans, per cotxes compartits per 2 o més, per gent de visita/reunions d'altres campus (amb rotació o control de temps). Penso que els espais públics del Campus Nord són suficients per a l'esbarjo i la trobada, el que cal és adaptar-los millor per tal que siguin més agradables i còmodes. Per exemple la plaça davant de la Biblioteca BRGF, podria ser amb part de gespa i posant bancs i zones d'ombra addicionals, també s'usaria molt més quan ve el bon temps. Igualment les places internes de campus (més bancs, més gespa). I a Torre Girona, arreglar o afegir bancs, que permetin un millor ús de la zona per esbarjo. Per garantir la seguretat, es podria millorar la separació (tant visual com física) dels llocs de pas de persones, el de bicis i el de vehicles motoritzats. Anar amb compte en separar també les bicicletes per no posar en risc la gent amb mobilitat reduïda a les zones de pas. Els llocs vigilats per bicicletes poden ser una bona addició als espais d'aparcament, donat els robatoris que han patit els usuaris, com incentivació per qui pugui usar-les com mètode de transport (però no disminuint la resta d'espai d'aparcament). Per a la recollida de diners per accions de millora dels espais, es podria fer a través de les concessions d'aparcament soterrani, posant-hi un sobrecost (com un overhead) o en la resta d'aparcaments (sobre el D6 i carrer Keynes) només a partir de cert volum d'ingressos o un cert cost del vehicle usat. O considerar una quota per petició d'alta i accés, aplicable a trams i vàlida durant uns certs anys, gratuït per segons quins casos (grans distàncies i baixos ingressos, situacions de dificultats de mobilitat, ...)."

- ✓ Que hi hagi parades de bicings properes i amb disponibilitat de bicicletes durant tot el dia.

- ✓ S'ha d'impedir que les bicicletes i les motos aparquin i circulin per allà on vulguin. Estic molt satisfet de que les motos ja no apaquin entre els aularis i la biblioteca i l'edifici Omega. Impedien el pas entre els aularis i el carrer.
- ✓ Tener plazas de aparcamiento exclusivas para vehículos de propiedad de los Departamentos del CN.
- ✓ "A la enquesta no es considera la possibilitat de que una mateixa persona alterni diferents mitjans de transport. Habitualment vinc en bicicleta, excepte quan m'he de desplaçar a altres campus o a proveïdors de fora Barcelona, on perdria massa temps i agafo la moto. O vinc en cotxe quan he de transportar materials o equips que no es poden dur en vehicles de dues rodes. El meu ús és de un 80% bicicleta, un 15% moto i un 5% cotxe. Crec que és millor ubicar un Bicibox, o equivalent, al costat de cada mòdul a més del mega aparcabici de sobre el poliesportiu. El lloc ideal pels vehicles (cotxes) compartits és al carrer Keynes i no a l'aparcament de motos. És possible optimitzar l'aparcament actual augmentant tant les places de cotxe com de moto sense gaire despesa. Proposo instal·lar lectors de matrícules tant a la entrada com a la sortida de l'aparcament per a tenir identificats els vehicles. Tots els usuaris haurien de facilitar les matrícules dels seus vehicles, així augmentaria la seguretat i es controlaria als incívics. Instauraria un càrrec econòmic progressiu per als vehicles que de manera no autoritzada realitzin estades superiors a 24 hores i vetaria l'accés als infractors reincidents. "
- ✓ "Valoro molt positivament les dues propostes d' "Aprofitar el campus com un camp de proves on experimentar i innovar en solucions orientades a la millora de la mobilitat i accessibilitat (CampusLab) i de "Habilitar nous espais per a l'esbarjo, el descans i l'afavoriment de les relacions interpersonals" ja que considero que són punts fluixos del Campus i que manca per potenciar, en especial el segon aspecte que facilitaria el poder tenir espais per a descansar (la vista, l'esquena etc) després de tantes hores asseguts i davant el televisor, i que ajudarien a que al Campus es respirés més vida universitària...ja que en ocasions és veu un campus molt desert...trist...i sol... Els llocs per seure...o no son còmodos...o estan exposats a molt de sol...o estan molt tancats sense llum natural... Hi ha massa maó...i ciment... per lo que crec que falten més llocs amb "vida" (alegres, amb colors...i funcionals per l'esbarjo i el descans) que compensin aquest aspecte. "
- ✓ "Pels que ens desplaçem en vehicle privat per viure fora de Barcelona no veig bé que ens haguem de veure discriminats en els espais d'aparcament més amunt indicats pel número d'ocupants del mateix. L'oferta d'espais d'aparcament gratuïts del campus nord no s'hauria de perdre. Si que s'hauria de controlar l'abús que fa certa gent que deixa més d'un cotxe particular o no compleix les normes, però aquestes actuacions individuals no han de perjudicar a la resta d'usuaris que fan un bon ús. Els que tenim una plaça de pàrquing al Vèrtex: pel que estem pagant es podria ampliar l'horari d'ús i aplicar realment el que es paga al manteniment i millora del mateix (incloent les escales d'accés). L'augment de la tarifa que se'ns va aplicar no es nota que es reinverteixi en el manteniment del pàrquing, i es paga més que en altres campus. El que no seria correcte (si son o eren certs els rumors) és que perquè es tingui un cert càrrec (directors/caps/...) puguin disposar d'aparcament gratuït reservat, considero que son un membre més de la comunitat universitària. Tanmateix comentar que hi

han força companys que residint a Barcelona comenten que prefereixen fer ús del vehicle privat per la comoditat de no haver de patir la volta que fa el bus 54 o patir la pujada des de Palau Reial si venen en metro."

- ✓ "Trobo imprescindible un PACTE DE CIVISME on els usuaris de la gespa als voltants del poliesportiu i la biblioteca RECULLIN LA PORQUERIA QUE GENEREN. POSEU RETOLS GROSSOS (I AMB BON GUST) [i amb una postdata: ""qui guixi aquest rètol és un brètol acabat""]. No vull BiciBox perquè no vull armatostes i coses de gust dubtós."
- ✓ "Voldria expressar la meua disconformitat amb la gestió que es fa actualment del parking del campus Nord i intentar ser positiu i presentar alguna proposta. Aquestes són les següents:
  - Personalment penso que al campus (i a tot Barcelona) s'hi ha d'accedir, en general, amb el transport públic i el transport privat s'hauria de reservar per a ocasions especials.
  - He estat al campus de nit diverses vegades. Si un dia ho fan, veuran que el parking està considerablement ocupat (no vaig fer el recompte, però m'atreveriria a xifrar-ho entre el 30% i 50% de la capacitat total). Entenc que a la nit hi ha molt poc personal al campus Nord (només hi vaig veure un parell de guardes de seguretat) i per tant, posaria la ma al foc per dir que aquells cotxes no eren seus. També, entre aquests vehicles n'hi havia molt pocs d'oficials (de fet, només vaig veure una furgoneta d'un departament, encara que no descarto que n'hi haguessin d'altres no identificables). Per la qual cosa dedueixo que hi ha molta gent que fa servir el parking de la UPC com a garatge particular (per exemple, per tenir-hi aparcat el seu primer o segon vehicle). Caldria fer de forma periòdica (un cop a la setmana per exemple en dies i hores estratègiques per evitar les picaresques) un buidat semi-total del parking (deixant-hi només vehicles autoritzats).
  - Penso que caldria desactivar absolutament tots els accessos (en carnets UPC) actuals i revisar totes les autoritzacions d'accés amb uns criteris més restrictius. Això serviria per actualitzar els accessos i poder aplicar nous criteris.
  - Seria bo tenir registrades la matrícula autoritzada (o com a molt dues) per a cada carnet UPC amb accés.
  - Seria bo donar un nombre limitat de dies d'accés per usuari convencional per evitar-ne l'ús de forma constant. Per exemple, 20 dies d'accés / any en cada usuari. Entenc que totes les persones que treballem al campus està bé que hi tinguem accés però no d'una forma habitual i diària.
  - Una altra alternativa seria complementar la mesura ""5"" amb un sistema d'autoritzacions temporals o excepcionals. Que l'accés al parking s'hagués de demanar de forma explícita i sempre amb justificació, com per exemple: gent que s'ha trencat una cama o que ha adquirit una altra malaltia temporal, gent que ha de venir al campus Nord de forma puntual un dia des de Terrassa, Manresa, Vilanova etc, esdeveniments especials (actes oficials, avaluacions...), jornades de vaga no general que afectin només alguns dels mitjans de transport, gent que hagi d'accedir al campus per a fer-hi activitats oficials

ineludibles en hores poc habituals (abans de les 8 o després de les 20:30) etc.  
Gràcies per la seva atenció"

- ✓ "Ja hi ha prou espais al Campus que poden ésser emprats per a les persones (per exemple a sobre del Poliesportiu) i que no s'utilitzen habitualment. Si per habilitar nous espais voleu dir equipar aquests amb bancs o quelcom així, em sembla bé, però fer-ne d'altres, per exemple eliminant places d'aparcament quan n'hi ha d'infrutilitzats em sembla malament. El no control dels vehicles que aparquen en doble fila a l'aparcament del Campus Nord és lamentable. Una vegada vaig haver de marxar a casa deixant el vehicle aquí (visc fora de Barcelona) perquè un incívic l'havia deixat aparcats en doble fila (i no, no havia deixat sense el fre de mà, i no, tampoc no estava al seu despatx ni el van poder localitzar). Jo quan he de venir en cotxe, si no trobo aparcament, me'n vaig lluny i camino, i no empenyo els demés. Finalment, també em sembla malament la visió centralista que té la gent que ha elaborat l'enquesta (interpreto que no amb mala fe, però esbiaixada igualment). Es proposen tres possibilitats d'arribar en bicicleta (TRES!) i no es menciona la possibilitat d'arribar en AVE ni en Mitja Distància. Bastant lamentable certament. Al principi vaig decidir no omplir l'enquesta perquè no podia emplenar els camps que jo volia, però al final ho he fet. On posa Regional (a la meua enquesta), hauria de posar AVE. I també hi hauria d'haver la possibilitat de posar RENFE Mitja distància, ja que és un mitjà de transport diferent que el regional (com a mínim molt més que la diferència que hi ha entre bicicleta i bicicleta plegable)."
- ✓ El pàrking és un bé comú. S'ha de castigar als que n'abusen amb pernòctes, doble fila, etc...
- ✓ "L'aparcament del Campus Nord es va infradimensionar des de la construcció inicial del Campus Nord. El que s'hauria de fer és construir plantes subterrànies a l'aparcament del Campus Nord, per a que molta més gent pogués aparcar gratuïtament allà (tant cotxes, motos i bicicletes), com passa a la majoria d'universitats i campus a l'estat espanyol. Compte amb aparcaments per bicicletes a sobre del Poliesportiu perquè llavors els vianants podrem tenir problemes d'accessibilitat i d'integritat física."
- ✓ "Orientació al Campus Nord: crec que s'ha de facilitar l'orientació a peu pel Campus des de Diagonal. Es fa molt difícil explicar a personers externes al Campus Nord on són els edificis del Campus Nord.
  - Metro: s'hauria d'impulsar la connectivitat via metro amb d'altres àrees de la ciutat ( no únicament la línia Verd, que té la primera opció de canvi de línia a Sants).
  - Trens: s'hauria de millorar la freqüència de trens a BCN (especialment RENFE) i reduir el temps dels itineraris en tren amb destí a BCN (RENFE)
  - Cotxe i demés fòrmules relacionades amb cotxes i Motos: no estic d'acord en tot allò que suposi promocionar ús de cotxe (ja sigui compartit o no), Barcelona ja és una ciutat molt contaminada. Estic d'acord en fer tots els possibles per impulsar el transport públic i un cop reduïts els desplaçaments en cotxe: impulsar la bicicleta (quan Barcelona sigui més segura per anar en bicicleta)."



- ✓ Modificar el comptador de la barrera del pàrking nord, de forma que si entren transportistes (els hi obren la barrera des de seguretat), no compti com a un vehicle més ja que normalment estacionen temporalment en doble fila) i permetre així que només sumi el comptador quan PDI/PAS passa la targeta UPC pel lector.
- ✓ Sempre va bé conèixer una mica més els hàbits de mobilitats dels usuaris del campus, però no sé si aquesta enquesta serveix gaire.... Esperem que la mostra s'hagi fet bé (responent a un segment de comportament homogeni, el que equival a coneixer el cens d'aquest segment). Els intervals dels temps de viatge, per exemple, han de ser més sensibles entre els 15 i 45 min, cal especificar el mode de transport de cada etapa, etc.
- ✓ "con una buena mejora del servicio público al campus nord no habría necesidad de modificar nada del parking. Más plazas y prioridad de acceso a vehículos 100 x 100 eléctricos"
- ✓ "Es poden proposar mesures que encara en pitjorin més el meu mitjà de transport."
- ✓ Estic d'acord amb les mesures que es proposen per reduir la contaminació, sempre i quant també es respectin les places per a les persones que com jo, venim en cotxe de fora de Barcelona i ens veiem obligades a venir soles per poder conciliar la vida laboral amb la familiar. Gràcies.
- ✓ "Tres comentaris:
  - 1)En el parking del Campus Nord és molt desagradable no poder entrar quan hi ha places buides (sigui perquè hi hagi gent que aparca en llocs indeguts o per la raó que sigui). Això sí que és malbaratar un recurs.
  - 2)El recorregut que realitzes des del darrer mitjà de transport utilitzat fins el teu edifici de treball o estudi et resulta accessible?
  - 3)S'està fent un gra massa amb la paraula ""accessibilitat"" com d'altres anys s'ha fet per part de la UPC de les paraules ""mediambient"", ""sostenible"", desapareixent al cap d'un temps de tots els discursos de la UPC? No és molt més simple que tot això?"
- ✓ "Augmentar el control de les places vacants d'aparcament per a cotxes fora de les hores punta d'entrada. Millorar el sistema d'accés al parking del Campus Nord, fent coincidir la disponibilitat amb la ocupació real amb una millor regulació del semàfor."
- ✓ "Ahir vaig venir en cotxe, perquè havia de transportar un equip pesant, però la resposta no és representativa perquè normalment utilitzo el metro un 90% de les meves anades i vingudes de casa al campus. Això si, les poques vegades que vinc en cotxe és molt empipador haver de tolerar la gent que se salta les normes, aparca en doble fila, etc."
- ✓ Crec que no es pot ser estricte en cap de les porpostes proposades. Sempre s'han de tenir en compte les exepcions.
- ✓ "Clarament l'aparcament del Campus Nord és insuficient per a la quantitat de personal treballador que hi accedeix. A poc més de les 8:00h, ja està ple. Molts treballadors no viuen a la ciutat i necessiten indiscutiblement utilitzar el cotxe personal. S'haurien d'habilitar més zones d'aparcament gratuït. Pàrquings com el que hi ha sota del nexus II no són solució. És una vergonya que se'ls cobri als treballadors per aparcar i, encara més, que se'ls cobri un preu tan desorbitat. "



- ✓ "El problema es que des d' on vinc tinc d'agafar el cotxe ja m'agradaria de vindra en transport públic si alguna vegada he tingut que vindra en transport públic tinc d'agaar metro i el bus i per desplaçar-me tinc 1h o 1, 15 a 1:30 el bus 54 que te un recorregut molt llarg i trigar massa en arribar al Campus Nord i compte que jo soc de les que vinc de 7 a 7:30 h. No crec que sigui just que les persones que tenim aquest problema de mitjas de transport públic tinguem que pagar a sobre per aparcar en el nostre lloc de treball . A quion hora tindria que sortir de casa per arribar a les 7:30 al Campus Nord ?"
- ✓ Als aparcaments per a motos que hi ha sota teulades al pàrquing en front dels edificis A6-D6, hi ha uns pilons que hi impedeixen el pas de cotxes. Aquest pilons són massa amples (uns 30 cm de diàmetre) i dificulten l'entrada i sortida de les motos a aquestes zones, fent que l'espai disponible no s'aprofiti bé. Es podrien substituir per pilons més primers (de uns 10 cm de diàmetre).
- ✓ "A l'enquesta no es te en compte que de vegades pots fer gestions en el trajecte d'anada o tornada al Campus Nord, tal com m'ha passt ultimament, de manera que el trajecte que he indicat de tornada no es el meu habitual. Tampos es te en compte els casos en que es va dinar a casa, per exemple. No acostumo a utilitzar cotxe per als desplaçaments al Campus Nord, m'es dificil opinar sobre places d'aparcament al Campus Nord, ja que en general no em calen. Arar be, considero que va be tenir places reservades en cas de necessitat puntual d'utilitzar el cotxe."
- ✓ Entenc perfectament el problema de la pernocta de vehicles, però he preferit respondre NS/NC perquè no tinc clar com enfocar la solució sense tenir més detalls. Prohibir totalment la pernocta dels vehicles potser em sembla una mica massa exagerat, però d'altra banda que hi hagi vehicles que no es mouen en diverses setmanes també em sembla un problema greu.