

Guia docent

220045 - PHEV - Plug-In de Vehicles Elèctrics Híbrids. Concepte, Disseny i Projecte de Sistemes de Propulsió Elèctrica

Última modificació: 02/04/2024

Unitat responsable: Escola Superior d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Unitat que imparteix: 709 - DEE - Departament d'Enginyeria Elèctrica.

Titulació: GRAU EN ENGINYERIA EN TECNOLOGIES AEROESPACIALS (Pla 2010). (Assignatura optativa).
GRAU EN ENGINYERIA EN TECNOLOGIES INDUSTRIALS (Pla 2010). (Assignatura optativa).
GRAU EN ENGINYERIA EN VEHICLES AEROESPACIALS (Pla 2010). (Assignatura optativa).

Curs: 2024

Crèdits ECTS: 3.0

Idiomes: Anglès

PROFESSORAT

Professorat responsable: ANTONIO GARCIA ESPINOSA

Altres: SANTIAGO BOGARRA RODRIGUEZ - JORDI ROGER RIBA RUIZ

COMPETÈNCIES DE LA TITULACIÓ A LES QUALS CONTRIBUEIX L'ASSIGNATURA

Específiques:

1. Capacitat per al càlcul i disseny de màquines elèctriques

METODOLOGIES DOCENTS

Consultar versió anglesa

OBJECTIUS D'APRENTATGE DE L'ASSIGNATURA

Consultar versió anglesa

HORES TOTALS DE DEDICACIÓ DE L'ESTUDIANTAT

Tipus	Hores	Percentatge
Hores aprenentatge autònom	45,0	60.00
Hores grup gran	30,0	40.00

Dedicació total: 75 h

CONTINGUTS

Electrical Propulsion Systems and Electric Drive Train Design

Dedicació: 75h

Grup gran/Teoria: 30h

Aprenentatge autònom: 45h



SISTEMA DE QUALIFICACIÓ

[Consultar versió anglesa](#)

BIBLIOGRAFIA

Bàsica:

- Miller, T. J. E. Electronic control of switched reluctance machines. Oxford: Newnes, 2001. ISBN 0750650737.