Guia docent
280609 - 280609 - Economia Marítima, Gestió Naviliera i de Recursos Humans a Bord

Última modificació: 29/06/2024

Unitat responsable: Facultat de Nàutica de Barcelona
Unitat que imparteix: 742 - CEN - Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques.

Titulació: GRAU EN NÀUTICA I TRANSPORT MARÍTIM (Pla 2010). (Assignatura obligatòria).

Curs: 2024 **Crèdits ECTS:** 6.0 **Idiomes:** Català, Castellà

PROFESSORAT

Professorat responsable: FRANCISCO JAVIER MARTINEZ DE OSÉS

Altres:

Primer quadrimestre:
ALEJANDRO LEON ARIAS - GNTM
FRANCISCO JAVIER MARTINEZ DE OSÉS - GNTM

Segon quadrimestre:
ALEJANDRO LEON ARIAS - GNTM
FRANCISCO JAVIER MARTINEZ DE OSÉS - GNTM

COMPETÈNCIES DE LA TITULACIÓ A LES QUALS CONTRIBUEIX L'ASSIGNATURA

Específiques:
2. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

Transversals:
1. TERCERA LLENGUA: Conèixer una tercera llengua, que serà preferentment l'anglès, amb un nivell adequat de forma oral i per escrit i amb consonància amb les necessitats que tindran les titulades i els titulats en cada ensenyament.

METODOLOGIES DOCENTS

Metodologia Expositiva, lliçó magistral amb classes expositives participatives de forma combinada i segons el tema a tractar.
Resolució de casos pràctics de l'assignatura.
Desenvolupar el raonament i esperit crític i defendre'l de forma oral, escrita y/o visual.
Realitzar un treball amb equip.

OBJECTIUS D'APRENENTATGE DE L'ASSIGNATURA

- Conèixer els principis de l'economia marítima.
- Comprendre i aplicar els fonaments de la logística del transport marítim.
- Capacitat d'aplicar els conceptes relatius a l'explotació del vaixell.
- Capacitat d'utilitzar coneixements i habilitats estratègiques per a la creació i gestió de projectes amb visió innovadora.
- Capacitat d'estudiar amb llibres i articles en anglès i poder redactar un informe o treball de tipus tècnic en anglès i participar en una reunió tècnica duta a terme en aquest idioma.
- Dur a terme les tasques encomanades en el temps previst, d'acord amb les pautes marcades pel professor o tutor. Identificar el progrés i el grau de
compliment dels objectius de l'aprenentatge.

Competències
La competencia específica CE 17 junto a las correspondientes al cuadro A-II/1 del convenio STCW: "Application of leadership and teamworking skills".

HORES TOTALS DE DEDICACIÓ DE L'ESTUDIANTAT

Tipus	Hores	Percentatge
Hores grup gran	60,0	40.00
Hores aprenentatge autònom	90,0	60.00

Dedicació total: 150 h

CONTINGUTS

Característiques Econòmiques.

Descripció:
Oferta i Demanda. El Mercat i la seva classificació. Estructures del Mercat. Principals indicadors macroeconòmics. Característiques del Transport Marítim. Hinterlands i Forelands. L'Economia Marítima i La Meteorologia.

Dedicació: 12h 20m
Grup gran/Teoria: 4h
Grup mitjà/Pràctiques: 1h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

La Maritimització de l'Economia Contemporània.

Descripció:
Consideracions sobre el transport marítim actual. El denominat "Cicle Marítim" a la Economia. Tràfics marítims i tipologia dels vaixells. El noli, concepte i modalitats. Els INCOTERMS i la seva aplicació al tràfic containerizat. Terminologia de freqüent ús en els contractes de noliejament. Suport de costos en elcontracte de noliejament. Exemples de contractes de noliejament. Les banderes de conveniència.

Dedicació: 11h 20m
Grup gran/Teoria: 4h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

Xarxa Portuària Mundial.

Descripció:
Principals ports del món, la seva ubicació, els seus tràfics més rellevants. Lloyd's Maritime Atles. Fonts d'informació a la xarxa sobre els ports. Estudi detallat d'alguns ports.

Dedicació: 12h 20m
Grup gran/Teoria: 4h
Grup mitjà/Pràctiques: 1h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

Introducció als tràfics marítims

Descripció:
Volums i tipologia dels tràfics marítims. Factors determinants de la ruta a seguir. Passos Estratègics. Distribució geogràfica dels tràfics marítims.

Dedicació: 10h 20m
Grup mitjà/Pràctiques: 3h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

Canals Interiors i Oceànics.

Descripció:
Definicions. Canal de Corint, Canal de Kiel, Canal de Panamà, Canal de Suez, Canal de Sant Llorenç. Canals de navegació Europeus, el seu funcionament, característiques i peatges.El drets especials de gir.

Dedicació: 11h 20m
Grup gran/Teoria: 4h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

Tràfic Containerizat.

Descripció:
Conceptes Bàsics.El contenidor. Tipus de contenidors. Codis ISO. Diagrames del flux logístic. Terminologia del tràfic containerizat. Consolidació i des consolidació de contenidors. Clàusules, concepte de demores i detencions. Multimodalitat d'aquest. Vaixells portacontenidors, els seus plans i els fitxers Baplie (Baplie Files). Exemples de B/Ls i de Baplie Files.

Dedicació: 16h 50m
Grup gran/Teoria: 4h
Grup mitjà/Pràctiques: 2h
Activitats dirigides: 2h
Aprenentatge autònom: 8h 50m

L'Alta Velocitat, la seva competitivitat i viabilitat.

Descripció:
Normativa internacional Aplicable. Codis DSC i HSC. Tipologia del Vehicle Marino Avançat. Els seus avantatges i inconvenients. La seva viabilitat econòmica. El seu present i el seu futur.

Dedicació: 12h 20m
Grup gran/Teoria: 4h
Activitats dirigides: 1h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

El Comerç petroler.

Descripció:
Trets generals. Transport de Cru pel món. Rutes i tràfic internacional. Ports amb major tonatge de càrrega. Vaixells petroliers, les seves característiques.

Dedicació: 10h 20m
Grup gran/Teoria: 2h
Activitats dirigides: 1h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

El tràfic de granels secs

Descripció:
Trets generals. Transport de granels secs pel món. Rutes i tràfic internacional. Ports amb major tonatge de càrrega. Vaixells bulkcarriers, les seves característiques.

Dedicació: 1h 30m
Grup gran/Teoria: 1h 30m

Els Costos d'Explotació del Vaixell.

Descripció:
Costos fixos i costos variables. La divisió dels mateixos segons la dedicació del vaixell. La seva anàlisi exhaustiu. El Compte d'Escala d'un vaixell. Taxes i Tarifes portuàries aplicables a les escales dels vaixells en l'estatestrongyol. Casuística i exemples pràctics de les mateixes.

Dedicació: 15h 20m
Grup gran/Teoria: 4h
Grup mitjà/Pràctiques: 3h
Activitats dirigides: 1h
Aprenentatge autònom: 7h 20m

Recursos Humans a les empreses navilieres.

Descripció:
La institució vaixell: Connotacions sociològiques. Vida interna. Tripulacions multinacionals.Banderes de conveniència.

Dedicació: 10h
Grup gran/Teoria: 3h
Grup mitjà/Pràctiques: 1h
Aprenentatge autònom: 6h

Recursos Humans a les empreses navilieres.

Descripció:
El tripulant. Característiques de la vida a bord. Les relacions del tripulant amb el món exterior.

Dedicació: 10h
Grup gran/Teoria: 3h
Grup mitjà/Pràctiques: 1h
Aprenentatge autònom: 6h

Recursos Humans a les empreses navilieres.

Descripció:
Contractació de les tripulacions. Navilieres i Agencies intermediàries.Organismes internacionals que incideixen en el treball marítim: OIT i ITF

Dedicació: 6h
Grup gran/Teoria: 2h
Aprenentatge autònom: 4h

Recursos Humans a les empreses navilieres.

Descripció:
Estructura jeràrquica. Comandament. Lideradge. Motivació.

Dedicació: 11h 30m
Grup gran/Teoria: 3h
Grup mitjà/Pràctiques: 2h
Aprenentatge autònom: 6h 30m

SISTEMA DE QUALIFICACIÓ

La qualificació final es la suma de les qualificacions parcials següents, corresponents al 50% de la nota de cada professor:
N final = 0,50 (p1)+ 0,50 (p2). Aquesta mitjana es realitzarà sempre a partir d'una nota mínima de 4,0 en ambdues parts. En cas contrari la nota de l'assignatura queda amb el valor menor. A l'apartat d'economia, no es podrà aprovar l'assignatura sense haver lliurat totes les activitats de curs, en la data establerta.

Npf: Qualificació de proba final.
Np1: Nota prof. Part 1
Np2: Nota prof. Part 2

Tant la prova final com les proves parcials d'avaluació contínua tenen una part tipus test i l'altra part de preguntes de desenvolupament. Les seves durades oscil·laran entre 2 i 2,5 hores.
La qualificació del treball, informes i presentacions, considerarà els graus d'adaptació d'alumne al treball en equip, de profunditat assolida en el tema triat i la presentació tant visual com oral d'aquest.

Només aquells estudiants que s'hagin presentat a l'examen final i que hagin obtingut una nota global de l'assignatura compresa entre un 3 i un 4,9, podran presentar-se a un nou examen global de reevaluació que tindrà lloc uns dies després d'haver-se publicat les notes globals de l'assignatura, segons el calendari que fixi la FNB.
Aquesta prova consistirà en en el cas de la part de RRHH, d'una sèrie de preguntes tipus test i de curt desenvolupament de tot el temari de l'assignatura que l'alumne haurà de superar en un 60% per així poder obtenir un 5 com a nota final global de l'assignatura.
En el cas de la part d'economia, serà un examen de tota l'assignatura en el format habitual.

NORMES PER A LA REALITZACIÓ DE LES PROVES.

Un primer control que representa un 35% de l'avaluació, un treball (o carpeta d'activitats i assistència) sobre un tema específic (no recuperable) i la seva exposició multimèdia (si cal) representarà l'altre 15%, i l'examen final computarà per un 50% de la nota.
Es considerarà No Presentat, l'estudiant que no es presenti a la prova final, que representa el 50% de la nota.
Quant a l'examen de reavaluació final de l'assignatura la nota màxima serà d'un 5 i s'haurà d'obtenir una puntuació mínima de 6 sobre 10.
Si no es completen totes les avaluacions contínues, es perdrà el 15% corresponent a l'avaluació contínua)

BIBLIOGRAFIA

Bàsica:
- Montori Díez, Agustín; Escribano Muñoz, Carlos; Martínez Marín, Jesús. Manual del transporte marítimo. Barcelona: Marge Books, 2015. ISBN 9788415340317.
- Lloyd's maritime atlas of world ports and shipping places. 24th Edition. Essex: Lloyd's MIU, 2007. ISBN 9781843116042.
- Incoterms 2020 : reglas de ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales. Barcelona: Cámara de Comercio Internacional, 2019. ISBN 9788489924635.
- Rodriguez-Martos Dauer, Ricardo. El Buque mercante: un análisis sociológico [en línia]. Barcelona: Edicions UPC, 1996 [Consulta: 26/04/2012]. Disponible a: http://hdl.handle.net/2099.3/36171. ISBN 8483011506.
- Economía del sector marítimo. Primera. Madrid: Instituto Marítimo Español, 2010. ISBN 9788481987904.

Complementària:
- Fernandez Moran, Fernando. Los Costes de explotación del buque. 1ª Edición. Madrid: Comme, 1995. ISBN 847916042X.
- Stopford, Martin. Maritime economics. 3a ed. London: Routledge, 2009. ISBN 9780415275583.
- McConville, James. Economics of maritime transport: theory and practice. London: Witherby, 1999. ISBN 1856091627.
- González Laxe, Fernando; Sanchez, Ricardo J. Lecciones de economía marítima. La Coruña: Netbiblo, 2007. ISBN 9788497450423.
- Mari Sagarra, Ricard [et al.]. El Transporte de contenedores: terminales, operatividad y casuística [en línia]. Barcelona: Edicions UPC, 2003 [Consulta: 26/04/2012]. Disponible a: http://hdl.handle.net/2099.3/36758. ISBN 8483016907.
- Berger, P. L. Invitación a la sociología: una perspectiva humanistica. Reimp. 2002. Barcelona: Herder, 1986. ISBN 8425415306.
- Hernandez IzalL, S. Aproximación a la sociología marítima. Barcelona: Bosch, 1988. ISBN 8476980302.
- McGregor, D. Mando y motivación. México: Diana, 1982. ISBN 9681307879.
- Polo, Gerardo. Estructura y control del coste en el transporte marítimo. Madrid: Escuela tecnica superior de ingenieros, 1979.
- Musso, E [et al.]. Gestión portuaria y tráficos marítimos. La Coruña: Netbiblo, 2004. ISBN 8497450787.
- Alcaraz Varó, Enrique; Castro Calvín, Jose. Diccionario de comercio internacional. Barcelona: Ariel, 2007. ISBN 9788434456624.
- Chapman, P. Trouble on board: the plight of international seafers. New York: ILR Press: Ithaca, 1992. ISBN 0875461816.
- Lane, T. Grey dawn breaking. Dover: Manchester University Press, 1986. ISBN 0719022495.
- Lind, Mikael; Michaelides, Michalis; Ward, Robert; Watson, Richard T. Maritime Informatics [en línia]. Berlin: Springer, 2021 [Consulta: 26/04/2021]. Disponible a: https://ebookcentral.proquest.com/lib/upcatalunya-ebooks/detail.action?docID=6397449. ISBN 9783030508920.
- Abulafia, David. Un mar sin limites : una historia humana de los océanos. 2021. ISBN 9788491993056.
- Gordon, Peter; Morales, Juan José. La plata y el Pacífico : China, Hispanoamérica y el nacimiento de la globalización,1565-1815. Madrid: Siruela, 2022. ISBN 9788419207432.
- Zweig, Stefan. Américo Vespucio : relato de un error histórico. Barcelona: Acantilado, 2019. ISBN 9788417346508.