



Guía docente

220045 - PHEV - Plug-In de Vehículos Eléctricos Híbridos. Concepto, Diseño y Proyecto de Sistemas de Propulsión Eléctrica

Última modificación: 11/04/2025

Unidad responsable: Escuela Superior de Ingenierías Industrial, Aeroespacial y Audiovisual de Terrassa

Unidad que imparte: 709 - DEE - Departamento de Ingeniería Eléctrica.

Titulación: GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍAS AEROESPACIALES (Plan 2010). (Asignatura optativa).
GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍAS INDUSTRIALES (Plan 2010). (Asignatura optativa).
GRADO EN INGENIERÍA EN VEHÍCULOS AEROESPACIALES (Plan 2010). (Asignatura optativa).

Curso: 2025

Créditos ECTS: 3.0

Idiomas: Inglés

PROFESORADO

Profesorado responsable: ANTONIO GARCIA ESPINOSA

Otros: SANTIAGO BOGARRA RODRIGUEZ - JORDI ROGER RIBA RUIZ

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Específicas:

1. Capacidad para el cálculo y diseño de máquinas eléctricas.

METODOLOGÍAS DOCENTES

Consultar versión inglesa

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

Consultar versión inglesa

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas aprendizaje autónomo	45,0	60.00
Horas grupo grande	30,0	40.00

Dedicación total: 75 h

CONTENIDOS

(CAST) Module 1: Electrical Propulsion Systems and Electric Drive Train Design

Dedicación: 75h

Grupo grande/Teoría: 30h

Aprendizaje autónomo: 45h



SISTEMA DE CALIFICACIÓN

Consultar versión inglesa

BIBLIOGRAFÍA

Básica:

- Miller, T. J. E. Electronic control of switched reluctance machines. Oxford: Newnes, 2001. ISBN 0750650737.