

## Guía docente

# 220045 - PHEV - Plug-In de Vehículos Eléctricos Híbridos. Concepto, Diseño y Proyecto de Sistemas de Propulsión Eléctrica

Última modificación: 11/04/2025

**Unidad responsable:** Escuela Superior de Ingenierías Industrial, Aeroespacial y Audiovisual de Terrassa  
**Unidad que imparte:** 709 - DEE - Departamento de Ingeniería Eléctrica.

**Titulación:** GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍAS AEROESPACIALES (Plan 2010). (Asignatura optativa).  
GRADO EN INGENIERÍA EN TECNOLOGÍAS INDUSTRIALES (Plan 2010). (Asignatura optativa).  
GRADO EN INGENIERÍA EN VEHÍCULOS AEROESPACIALES (Plan 2010). (Asignatura optativa).

**Curso:** 2025      **Créditos ECTS:** 3.0      **Idiomas:** Inglés

## PROFESORADO

**Profesorado responsable:** ANTONIO GARCIA ESPINOSA

**Otros:** SANTIAGO BOGARRA RODRIGUEZ - JORDI ROGER RIBA RUIZ

## COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

### Específicas:

1. Capacidad para el cálculo y diseño de máquinas eléctricas.

## METODOLOGÍAS DOCENTES

Consultar versión inglesa

## OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

Consultar versión inglesa

## HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas aprendizaje autónomo	45,0	60.00
Horas grupo grande	30,0	40.00

**Dedicación total:** 75 h

## CONTENIDOS

### (CAST) Module 1: Electrical Propulsion Systems and Electric Drive Train Design

**Dedicación:** 75h

Grupo grande/Teoría: 30h

Aprendizaje autónomo: 45h



## SISTEMA DE CALIFICACIÓN

---

[Consultar versión inglesa](#)

## BIBLIOGRAFÍA

---

### Básica:

- Miller, T. J. E. Electronic control of switched reluctance machines. Oxford: Newnes, 2001. ISBN 0750650737.