Guía docente
280682 - 280682 - Transporte Marítimo de Corta Distancia

Última modificación: 14/04/2024

Unidad responsable: Facultad de Náutica de Barcelona
Unidad que imparte: 742 - CEN - Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas.

Titulación: GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO (Plan 2010). (Asignatura optativa).

Curso: 2023 **Créditos ECTS:** 6.0 **Idiomas:** Inglés

PROFESORADO

Profesorado responsable: RAÚL BADILLO CORRAL

Otros: Segon quadrimestre:
RAÚL BADILLO CORRAL - ERAS, GNTM
ANDREU MARTÍNEZ PARERA - ERAS, GNTM

CAPACIDADES PREVIAS

Tener un mínimo nivel de inglés para entender la asignatura

REQUISITOS

Haber aprobado asignaturas previas relacionadas con la asignatura, tales como Economía marítima de Q3 y el inglés técnico marítimo.

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Genéricas:
3. CAPACIDAD PARA IDENTIFICAR Y SOLVENTAR PROBLEMAS EN EL ÁMBITO DE LA INGENIERÍA. Capacidad para el planteamiento y resolución de problemas en el ámbito de la ingeniería Náutica Y Transporte Marítimo asumiendo iniciativas, tomando decisiones y aplicando soluciones creativas, en el marco de una metodología sistemática.
4. CAPACIDAD PARA CONCEBIR, GESTIONAR E IMPLEMENTAR SISTEMAS COMPLEJOS EN EL ÁMBITO DE LA INGENIERÍA NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO. Capacidad para la concepción, gestión e implementación de procesos, sistemas y/o servicios en el ámbito de la ingeniería Náutica Y Transporte Marítimo, incluyendo el desarrollo de proyectos en el ámbito de la especialidad, el conocimiento de las materias básicas y tecnologías, la toma de decisiones, la gestión de las actividades objeto de los proyectos, la realización de mediciones, cálculos y valoraciones, el manejo de especificaciones, reglamentos y normas de obligado cumplimiento, la valoración del impacto social y medioambiental de las soluciones técnicas adoptadas, la valoración económica y de recursos materiales y humanos involucrados en el proyecto, con una visión sistemática e integradora.

Transversales:
1. USO SOLVENTE DE LOS RECURSOS DE INFORMACIÓN - Nivel 3: Planificar y utilizar la información necesaria para un trabajo académico (por ejemplo, para el trabajo de fin de grado) a partir de una reflexión crítica sobre los recursos de información utilizados.
2. APRENDIZAJE AUTÓNOMO - Nivel 3: Aplicar los conocimientos alcanzados en la realización de una tarea en función de la pertinencia y la importancia, decidiendo la manera de llevarla a cabo y el tiempo que es necesario dedicarle y seleccionando las fuentes de información más adecuadas.

METODOLOGÍAS DOCENTES

Clases magistrales para exponer los tópicos o principales conceptos.
Trabajo en grupo, los cuáles se organizarán entre los alumnos/as, que realizarán las actividades programadas desde el inicio del curso.
Los resultados y conclusiones se presentarán en clase y se evaluarán.

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

El objetivo de la asignatura es el de proporcionar al alumno/a, los principales conocimientos en relación al transporte marítimo de corta distancia en Europa. Enseñarlo a moverse con desenvoltura en las bases de datos relacionadas y que finalmente tenga unos criterios para decidir la viabilidad de una ruta comercial de SSS frente a una alternativa por carretera.
Estos conocimientos se enriquecerán mediante información de diferentes tipologías de buques, cargas, volúmenes intercambiados y el nivel de sostenibilidad de estos medios.

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas actividades dirigidas	5,0	3.33
Horas grupo mediano	15,0	10.00
Horas grupo grande	30,0	20.00
Horas grupo pequeño	10,0	6.67
Horas aprendizaje autónomo	90,0	60.00

Dedicación total: 150 h

CONTENIDOS

(CAST) Chapter 1: Introduction

Descripción:
Chapter 1: Introduction

Objetivos específicos:
Generalidades relacionadas con la política de transportes en Europa, se comentarán las diferentes normativas relacionadas con las aduanas, procedimientos documentales y la operativa relacionada con las cadenas de transporte.

Actividades vinculadas:
Se propondrán hasta 5 actividades diferentes principalmente la lectura de documentación relacionada con los conceptos dados para después realizar un resumen conjunto y presentarlo en clase.

Competencias relacionadas:
07 AAT N3. APRENDIZAJE AUTÓNOMO - Nivel 3: Aplicar los conocimientos alcanzados en la realización de una tarea en función de la pertinencia y la importancia, decidiendo la manera de llevarla a cabo y el tiempo que es necesario dedicarle y seleccionando las fuentes de información más adecuadas.
06 URI N3. USO SOLVENTE DE LOS RECURSOS DE INFORMACIÓN - Nivel 3: Planificar y utilizar la información necesaria para un trabajo académico (por ejemplo, para el trabajo de fin de grado) a partir de una reflexión crítica sobre los recursos de información utilizados.

Dedicación: 8h
Grupo grande/Teoría: 8h

(CAST) Chapter 2: The coastwise transport system

Descripción:
The coastwise transport system

Objetivos específicos:
proporcionar al estudiante un conjunto de conceptos que son los que forman las cadenas de transporte, para que tenga una visión global del mismo. Es decir las piezas principales como el buque, la carga y los tráficos.

Actividades vinculadas:
Se propondrán hasta 5 actividades diferentes que se basarán en la lectura de la documentación relacionada con el tema, su lectura y la extracción de conclusiones para ser presentadas en clase.
Se iniciarán los primeros ejercicios relacionados con la valoración del tiempo y coste de ejecución de diferentes cadenas de transporte.

Dedicación: 12h
Grupo grande/Teoría: 12h

(CAST) Chapter 3: The port system

Descripción:
Chapter 3: The port system

Objetivos específicos:
Conocer la clasificación de los puertos y entre ellos a los principales involucrados en el transporte marítimo de corta distancia en Europa.
Describir las funcionalidades del Port CDM.

Actividades vinculadas:
Se presentarán hasta 2 documentos para ser leídos y discutidos en clase con sus conclusiones extraídas por grupo. Se plantearán ejercicios para valorar la viabilidad de establecer una línea marítima entre dos puertos frente a una alternativa terrestre.

Dedicación: 25h
Grupo grande/Teoría: 25h

(CAST) Chapter 4: The sustainability of the SSS

Descripción:
The sustainability of the SSS

Objetivos específicos:
Aprender a valorar la sostenibilidad de una cadena de transporte marítimo.

Actividades vinculadas:
Se presentarán varios documentos para ser leídos y trabajados y para presentar sus conclusiones en grupo en clase.
Se realizarán diferentes ejercicios para conocer la viabilidad ambiental de las cadenas de transporte, utilizando modelos de valoración como el INFRAS, CORINAIR/EMEP o MOPSEA.

Dedicación: 12h
Grupo grande/Teoría: 12h

(CAST) Chapter 5: The high speed crafts

Descripción:
Chapter 5: The high speed crafts.

Objetivos específicos:
Conocer la aplicación de la alta velocidad en el SSS.

Actividades vinculadas:
Se propondrá la realización de una actividad relacionada con las prestaciones temporales que permite la alta velocidad en las cadenas de transporte.

Dedicación: 3h
Grupo grande/Teoría: 3h

(CAST) -

SISTEMA DE CALIFICACIÓN

Cuestionarios individuales: 10%
Ejercicios desarrollados: 20%
Ejercicios desarrollados en clase: 20%
Examen final individual: 50%
Examen final para las personas que no hayan superado la asignatura durante el curso pero siempre que hayan entregado todas las actividades.
Examen de re evaluación de toda la asignatura según las condiciones establecidas en la normativa.

NORMAS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

Los trabajos en grupo se realizarán de forma ecuánime por todos sus integrantes. Se comprobará que todos los miembros conocen los resultados y conclusiones, extraídas.
En el caso de estudiantes que hayan de ir a examen final, éstos deberán de entregar todas las actividades de curso para poder realizarlo.

BIBLIOGRAFÍA

Básica:
- Montori Díez, Agustín; Escribano Muñoz, Carlos; Martínez Marín, Jesús. Manual del transporte marítimo. Barcelona: Marge books, 2015. ISBN 9788415340317.
- Musso, E. [et al.]. Gestión portuaria y tráficos marítimos. A Coruña: Netbiblo, 2004. ISBN 8497450787.
- Olivella, Joan. [et al.]. Las autopistas del mar como alternativa al paso de los Pirineos. Barcelona: UPC, 2006. ISBN 847653874X.
- Martínez de Osés, F. Xavier; Castells, Marcel·la. Análisis de la aplicación del ecobono en los tráficos marítimos españoles : una propuesta basada en los costres externos generados. Barcelona: Barcelona digital, SL, 2009. ISBN 9788476532669.
- Martínez de Osés, F. Xavier; Castells Sanabra, M. "Heavy weather in european short sea shipping: its influence on selected routes". The journal of navigation [en línea]. Jan. 2008, vol. 61, núm. 1, p. 165-176 [Consulta: 11/10/2018]. Disponible a: http://journals.cambridge.org/action/displayJournal?jid=NAV.- Martínez de Osés, F.X.; Castells Sanabra, M. "The external cost of speed at sea: an analysis based on selected short sea shipping routes". WMU Journal of Maritime Affairs [en línea]. April 2009, vol. 8, núm. 1, p. 27-45 [Consulta: 01/09/2022]. Disponible a: https://www-springer-com.recursos.biblioteca.upc.edu/journal/13437.- Castells i Sanabra, M.;Usabiaga Santamaría, J.J.; Martínez de Osés, F.X. "Manoeuvring and hotelling external costs: enough for alternative energy sources?". Maritime Policy and management [en línea]. [Consulta: 24/07/2017]. Disponible a: http://upcommons.upc.edu/handle/2117/27075.

Complementaria:
- Lind, Mikael; Michaelides, Michalis; Ward, Robert; Watson, Richard T. Maritime Informatics [en línea]. Berlin: Springer, 2021

[Consulta: 26/04/2021]. Disponible a: https://ebookcentral.proquest.com/lib/upcatalunya-ebooks/detail.action?docID=6397449. ISBN 9783030508920.

RECURSOS

Enlace web:
- www.eurostat.eu
- http://upcommons.upc.edu