

Guia docent

280700 - 280700 - Normativa Tècnica d'Inspecció i Documentació del Vaixell

Última modificació: 27/05/2025

Unitat responsable: Facultat de Nàutica de Barcelona

Unitat que imparteix: 742 - CEN - Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques.

Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN GESTIÓ I OPERACIÓ D'INSTAL·LACIONS ENERGÈTIQUES MARÍTIMES (Pla 2016). (Assignatura obligatòria).
MÀSTER UNIVERSITARI EN NÀUTICA I GESTIÓ DEL TRANSPORT MARÍTIM (Pla 2016). (Assignatura obligatòria).

Curs: 2025

Crèdits ECTS: 5.0

Idiomes: Castellà, Anglès

PROFESSORAT

Professorat responsable: NEREO ARRANZ COCA

Altres: Primer quadrimestre:
NEREO ARRANZ COCA - MGOIE, MNGTM

CAPACITATS PRÈVIES

Alumnes que han finalitzat el grau en enginyeria nàutica i enginyeria marina, així com altres estudis compatibles a determinar per la Universitat Politècnica de Catalunya - UPC

REQUISITS

Veure apartat anterior (Capacitats prèvies)

COMPETÈNCIES DE LA TITULACIÓ A LES QUALS CONTRIBUEIX L'ASSIGNATURA

Genèriques:

CG8-MGOIEM. Capacitat per a la gestió i direcció d'empreses marines

CG10MGOIEM. Capacitat per re-disseny i modificació d'equips i instal·lacions energètiques i de seguretat marines, dins l'àmbit de la seva especialitat, és a dir, operació, manteniment i explotació

CG15-MNGTM. Capacitat per resoldre problemes complexos i prendre decisions amb responsabilitat sobre bases científiques i tecnològiques en l'àmbit de la seva especialitat

CG19-MNGTM. Capacitat per desenvolupar els coneixements per a l'anàlisi i interpretació de mesuraments, càlculs, valoracions, taxacions, peritatges, estudis, informes i documents tècnics en l'àmbit de la seva especialitat

Transversals:

CT3. TREBALL EN EQUIP: Ser capaç de treballar com a membre d'un equip interdisciplinari, ja sigui com un membre més o duent a terme tasques de direcció, amb la finalitat de contribuir a desenvolupar projectes amb pragmatisme i sentit de la responsabilitat, tot assumint compromisos considerant els recursos disponibles.

CT1. EMPRENEDORIA I INNOVACIÓ: Conèixer i comprendre l'organització d'una empresa i les ciències que en regeixen l'activitat; tenir capacitat per comprendre les regles laborals i les relacions entre la planificació, les estratègies industrials i comercials, la qualitat i el benefici.

Bàsiques:

CB6. Posseir i comprendre coneixements que aportin una base o oportunitat de ser originals en el desenvolupament i / o aplicació d'idees, sovint en un context d'investigació.

CB8. Que els estudiants siguin capaços d'integrar coneixements i enfrontar-se a la complexitat de formular judicis a partir d'una informació que, sent incompleta o limitada, inclogui reflexions sobre les responsabilitats socials i ètiques vinculades a l'aplicació dels seus coneixements i judicis

CB9. Que els estudiants sàpiguin comunicar les seves conclusions i els coneixements i raons últimes que les sustenten a públics especialitzats i no especialitzats d'una manera clara i sense ambigüitats.

METODOLOGIES DOCENTS

D'acord amb el programa del curs.

OBJECTIUS D'APRENTATGE DE L'ASSIGNATURA

Aportar a l'alumne una documentació legal i tècnica sobre inspecció de bucs, i que aquest sigui capaç d'analitzar, raonar i determinar, en funció del tipus de buc i bandera, quines inspeccions, quan, com i qui ha de realitzar-les

Conèixer els certificats que han de disposar els bucs OMI.

Conèixer les actuacions de les Administracions Marítimes internacionals i nacionals.

Conèixer els procediments d'inspecció i certificació de bucs mercants i d'esbarjo nacionals i estrangers.

Conèixer els certificats que han de portar a bord els bucs.

Conèixer les inspeccions de bucs per l'Estat rector de Bandera.

Conèixer les inspeccions de bucs per les Societats de Classificació de bucs.

Conèixer les inspeccions de bucs per l'Estat rector de Port (PARIS MOU).

Per altra banda, un dels objectius d'aquesta assignatura és donar el coneixement, comprensió i aptitud de la competència: Vigilar i controlar el compliment dels requisits legislatius i mesures per assegurar la protecció i seguretat de la vida humana en el mar i la protecció del medi marí, competència necessària i definida en la Secció A-II/2-16 i A-III/2-11 del Conveni Internacional sobre Normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (STCW).

Coneixement del dret marítim internacional plasmat en acords i convenis internacionals.

Haurà de prestar-se especial atenció als següents temes:

1. Certificats i altres documents que els convenis internacionals han de portar a bord dels bucs, com es poden obtenir i el seu període de validesa.
2. Responsabilitats segons els requisits pertinents del Conveni internacional sobre línies de càrrega, 1966, i les seves modificacions.
3. Responsabilitats conforme als requisits pertinents del Conveni internacional per a la seguretat de la vida humana en el mar, 1974, esmenat.
4. Responsabilitats en virtut del Conveni internacional per prevenir la contaminació pels bucs, en la seva versió modificada.
5. Declaracions de salut marítimes i els requisits del Reglament Sanitari Internacional.
6. Responsabilitats en virtut dels instruments internacionals que afecten a la seguretat del buc, els passatgers, la tripulació i la càrrega.
7. Mètodes i ajudes per prevenir la contaminació del mitjà marí pels bucs.
8. Legislació nacional per a l'aplicació d'acords i convenis internacionals.

"Coneixements, comprensió i aptitud tal i com surt a la taula STCW". Aquests coneixements són necessaris segons el conveni STCW.

HORES TOTALES DE DEDICACIÓ DE L'ESTUDIANTAT

Tipus	Hores	Percentatge
Hores grup gran	45,0	36.00
Hores aprenentatge autònom	80,0	64.00

Dedicació total: 125 h

CONTINGUTS

1. OMI - ORGANITZACIÓ MARÍTIMA INTERNACIONAL.

Descripció:

- Funcionament
- Objectius
- Estructura
- Convenis

Objectius específics:

Conèixer les actuacions de les Administracions marítimes internacionals i nacionals.

Dedicació: 16h 40m

Grup gran/Teoria: 2h

Aprenentatge autònom: 14h 40m

2. DGMM - DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE.

Descripció:

- Funcionament
- Estructura
- Inspeccions PSC i FSC

Objectius específics:

Conèixer les actuacions de les Administracions marítimes internacionals i nacionals.

Dedicació: 16h 40m

Grup gran/Teoria: 2h

Aprenentatge autònom: 14h 40m

3. LA INSPECCIÓ DE BUCS.

Descripció:

- R.D. 1837/2000, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Inspección y Certificación de Buques civiles.
- Directiva 2009/16/CE del Parlamento Europeo y del Consejo de 23 de abril de 2009 sobre el control de los buques por el Estado Rector del Puerto.
- R.D. 1737/2010, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles.
- Resolution A.1052(27), Adopted on 30 november 2011, Procedures for Port State Control, 2011.
- R.D. 1434/1999, de 10 de septiembre, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo.

Objectius específics:

Conèixer els procediments d'inspecció i certificació de bucs mercants i d'esbarjo nacionals i estrangers.

Conèixer els certificats que han de portar a bord els bucs.

Conèixer les inspeccions de bucs per l'Estat rector de bandera.

Conèixer les inspeccions de bucs per l'Estat rector de Port (PARIS MOU).

Dedicació: 75h

Grup gran/Teoria: 9h

Aprenentatge autònom: 66h

4. SSCC - SOCIETATS DE CLASSIFICACIÓ.

Descripció:

- Funcionament
- Objectius
- Estructura
- IACS - International Association of Classification Societies.
- CSR - Common Structural Rules.

Dedicació: 16h 40m

Grup gran/Teoria: 2h

Aprenentatge autònom: 14h 40m

SISTEMA DE QUALIFICACIÓ

30% - PARTICIPACIÓ - EXERCICIS.

40% - PROJECTE FINAL.

30% - EXAMEN FINAL.

BIBLIOGRAFIA

Bàsica:

- Paris MoU on port state control. List of Paris MoU deficiency codes [en línia]. 2013 [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: <https://www.parismou.org/publications-category/pmou-deficiency-codes>.
- "Real decreto 1737/2010 de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles". BOE Boletín Oficial del Estado [en línia]. Madrid: Ministerio de la Presidencia, 2010. 30 de diciembre 2010, núm. 317, p. 108664-108702 [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: <http://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2010-20055>.
- Organización Marítima Internacional. Resolución A.1052(27) adoptada el 30 de noviembre de 2011 : Procedimientos para la supervisión por el Estado Rector del Puerto 2011 [en línia]. 2011 [Consulta: 22/10/2018]. Disponible a: http://sitiowcontingencia.prefectura naval.gov.ar/web/es/doc/dpsn_resoluc_asambleas/a1052.pdf.
- International Maritime Organization. Resolution A.787(19) adopted on 23 November 1995 procedures for Port State Control [en línia]. [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: http://www.imo.org/blast/blastDataHelper.asp?data_id=22559&filename=A787.pdf.
- "Real decreto 1695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación marina". BOE Boletín Oficial del Estado [en línia]. Madrid: Ministerio de la Presidencia, 2012. 15 gener 2013, núm. 13, p. 1793-1806 [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2013-408.
- "Orden FOM/1793/2014, de 22 de septiembre, por la que se aprueba el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino". BOE Boletín Oficial del Estado [en línia]. Madrid: Ministerio de la Presidencia, 2014. 4 octubre 2014, núm. 24, p. 79031-79050 [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2014-10063.
- "Real Decreto 1837/2000, de 10 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de inspección y certificación de buques civiles". BOE Boletín Oficial del Estado [en línia]. Madrid: Ministerio de la Presidencia, 2000. 28 novembre 2000, núm. 285, p. 41142-41164 [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2000-21432.
- "Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo...". BOE. BOE Boletín Oficial del Estado [en línia]. Madrid: Ministerio de la Presidencia, 1999. 11 setembre 1999, núm. 218, p. 33009-33027 [Consulta: 19/07/2017]. Disponible a: http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-1999-18663.
- Rodrigo de Larrucea, Jaime. Manual del comisario de averías. Madrid: Iberediciones, 1994. ISBN 8479160195.

RECURSOS

Altres recursos:

- Apuntes y presentación en powerpoint del profesor.
- Las Sociedades de Clasificación.
- List of action taken codes for THETIS.
- List of relevant instruments taken from the MoU text.
- Manual del París MOU.

User Guide Rule-check