Guía docente
220215 - 220215 - Ingeniería del Transporte y Manutención Industrial

Última modificación: 19/04/2023

Unidad responsable: Escuela Superior de Ingenierías Industrial, Aeroespacial y Audiovisual de Terrassa
Unidad que imparte: 712 - EM - Departamento de Ingeniería Mecánica.

Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL (Plan 2013). (Asignatura obligatoria).

Curso: 2023 **Créditos ECTS:** 2.5 **Idiomas:** Catalán

PROFESORADO

Profesorado responsable: JAVIER SALUEÑA BERNA

Otros: Orta Roca, Jordi
Huguet Ballester, David

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Específicas:
1. Conocimientos sobre métodos y técnicas del transporte y manutención industrial.

METODOLOGÍAS DOCENTES

Se divide en tres partes:
- Sesiones presenciales de exposición de contenidos en las que el profesorado introducirá las bases conceptuales y recomendará la lectura de documentación diversa disponible en la web.
- Sesiones de grupos reducidos donde el profesorado guiará a los estudiantes en la aplicación de los conceptos teóricos (ejercicios y problemas) y en el uso de software específico para la simulación de tráfico.
- El tercer grupo de actividad es el trabajo autónomo (estudio personal, lectura de documentación propuesta, resolución de problemas)

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

Capacidad para seleccionar el medio de transporte más adecuado para materias primas y productos elaborados.
Conocimiento de las características constructivas y operativas de las instalaciones y los equipos de manutención.
Comprender los parámetros que influyen en el flujo de tráfico de vehículos por carretera.

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas grupo grande	15,0	24.00
Horas aprendizaje autónomo	40,0	64.00
Horas grupo pequeño	7,5	12.00

Dedicación total: 62.5 h

CONTENIDOS

Visión general de los medios de transporte. Características básicas. Idea de los costes del transporte

Dedicación: 20h
Grupo grande/Teoría: 8h
Aprendizaje autónomo: 12h

Introducción a la teoría general del tráfico. Simulación

Dedicación: 22h 30m
Grupo pequeño/Laboratorio: 7h 30m
Aprendizaje autónomo: 15h

Manutención y transporte interno en la indústria

Dedicación: 20h
Grupo grande/Teoría: 7h
Aprendizaje autónomo: 13h

SISTEMA DE CALIFICACIÓN

1 ª Evaluación: 35%. Ejercicio individual vigilado (examen escrito) de una hora de duración en horario lectivo convencional,
2 ª Evaluación: 40%. Ejercicio individual vigilado (examen escrito) de una hora de duración en la fecha de exámenes fijada por la Jefatura de Estudios.
Entrega de ejercicios: 25%. Evaluación de los trabajos presentados (2) (Un individual 10% y otro, en grupo de 2 ó 3 personas, 15%).

En la primera evaluación será posible reconducir el resultado si este es no satisfactorio (inferior a 5) presentándose a una recuperación el día de la segunda evaluación, en la misma franja horaria.

BIBLIOGRAFÍA

Básica:
- Astals, Francesc. Enginyeria del transport [en línea]. Barcelona: Edicions UPC, 2007 [Consulta: 07/07/2017]. Disponible a: http://hdl.handle.net/2099.3/36827. ISBN 9788483019054.
- Astals, Francesc. Almacenaje, manutención y transporte interno en la industria [en línea]. Barcelona: Edicions UPC, 2009 [Consulta: 07/07/2017]. Disponible a: http://hdl.handle.net/2099.3/36835. ISBN 9788498803839.