

220045 - Plug-In de Vehicles Elèctrics Híbrids. Concepte, Disseny i Projecte de Sistemes de Propulsió Elèctrica

Unitat responsable: 205 - ESEIAAT - Escola Superior d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Unitat que imparteix: 709 - EE - Departament d'Enginyeria Elèctrica

Curs: 2019

Titulació: GRAU EN ENGINYERIA EN VEHICLES AEROESPACIALS (Pla 2010). (Unitat docent Optativa)
GRAU EN ENGINYERIA EN TECNOLOGIES AEROESPACIALS (Pla 2010). (Unitat docent Optativa)
GRAU EN ENGINYERIA EN TECNOLOGIES INDUSTRIALS (Pla 2010). (Unitat docent Optativa)

Crèdits ECTS: 3 Idiomes docència: Català, Castellà, Anglès

Professorat

Responsable: ANTONIO GARCIA ESPINOSA

Altres: SANTIAGO BOGARRA RODRIGUEZ - JORDI ROGER RIBA RUIZ

Competències de la titulació a les quals contribueix l'assignatura

Específiques:

1. Capacitat per al càlcul i disseny de màquines elèctriques

Metodologies docents

[Consultar versió anglesa](#)

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

[Consultar versió anglesa](#)

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 75h	Hores grup gran:	30h	40.00%
	Hores aprenentatge autònom:	45h	60.00%

Continguts

Electrical Propulsion Systems and Electric Drive Train Design	Dedicació: 75h Grup gran/Teoria: 30h Aprenentatge autònom: 45h
---	--



220045 - Plug-In de Vehicles Elèctrics Híbrids. Concepte, Disseny i Projecte de Sistemes de Propulsió Elèctrica

Sistema de qualificació

[Consultar versió anglesa](#)

Bibliografia

Bàsica:

Miller, T. J. E. Electronic control of switched reluctance machines. Oxford: Newnes, 2001. ISBN 0750650737.