

220129 - Motos. Disseny i Secrets

Unitat responsable: 205 - ESEIAAT - Escola Superior d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Unitat que imparteix: 737 - RMEE - Departament de Resistència de Materials i Estructures a l'Enginyeria

Curs: 2019

Titulació: GRAU EN ENGINYERIA EN TECNOLOGIES AEROESPACIALS (Pla 2010). (Unitat docent Optativa)
GRAU EN ENGINYERIA EN TECNOLOGIES INDUSTRIALS (Pla 2010). (Unitat docent Optativa)
GRAU EN ENGINYERIA EN VEHICLES AEROESPACIALS (Pla 2010). (Unitat docent Optativa)

Crèdits ECTS: 3 Idiomes docència: Anglès

Professorat

Responsable: Rafael Weyler

Altres: Alcalá Vergara, Daniel

Metodologies docents

[Veure versió en anglès](#)

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

[Veure versió en anglès](#)

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 75h	Hores grup gran:	30h	40.00%
	Hores aprenentatge autònom:	45h	60.00%

220129 - Motos. Disseny i Secrets

Continguts

títol català	Dedicació: 45h Grup gran/Teoria: 20h Aprentatge autònom: 25h
Descripció: contingut català	
títol català	Dedicació: 30h Grup gran/Teoria: 10h Aprentatge autònom: 20h
Descripció: contingut català	

Sistema de qualificació

Veure versió en anglès

Bibliografia

Bàsica:

Cossalter, Vittore. Motorcycle dynamics. 2nd english ed. [S.l.]: Lulu Com, 2006. ISBN 9781430308614.

Bradley, John. The racing motorcycle: a technical guide for constructors. Vol. 1, Gearing, geometry, aerodynamics and suspension. York: Broadland Leisure Publications, 1996. ISBN 9780951292921.

Bradley, John. The racing motorcycle: a technical guide for constructors. Vol. 2, Chassis materials and construction techniques. York: Broadland Leisure Publications, 2003. ISBN 9780951292938.

Complementària:

Simon, B. [et al.]. "Application of the Optimal Maneuver Method for enhancing racing motorcycle performance". SAE international journal of passenger cars: mechanical systems. 2009, vol. 1, núm. 1, p. 1311-1318.

Cossalter, V. [et al.]. "Evaluation of motorcycle maneuverability with the Optimal Maneuver Method". SAE technical paper. 1998, núm. 983022.