

## 220325 - Transport Aeri

Unitat responsable: 205 - ESEIAAT - Escola Superior d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Unitat que imparteix: 732 - OE - Departament d'Organització d'Empreses

Curs: 2019

Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA AERONÀUTICA (Pla 2014). (Unitat docent Optativa)  
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA ESPACIAL I AERONÀUTICA (Pla 2016). (Unitat docent Optativa)

Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Anglès

### Professorat

Responsable: Oriol Lordan

### Competències de la titulació a les quals contribueix l'assignatura

Específiques:

CEEAEROP3. Aplicar tècniques d'anàlisi i de gestió empresarial a empreses del sector aeronàutic (competència específica associada a l'especialitat Aeroports).

CEEAEROP1. Analitzar operacions aeroportuàries, planificació i transport aeri (competència específica associada a l'especialitat Aeroports).

### Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

-

### Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 125h	Hores grup gran:	30h	24.00%
	Hores grup petit:	15h	12.00%
	Hores aprenentatge autònom:	80h	64.00%

## 220325 - Transport Aeri

### Continguts

Mòdul 1: Introducció	Dedicació: 13h 20m Grup gran/Teoria: 3h 20m Grup petit/Laboratori: 1h 40m Aprenentatge autònom: 8h 20m
Descripció: contingut català	
Mòdul 2: Assignació de flota	Dedicació: 27h 55m Grup gran/Teoria: 6h 40m Grup petit/Laboratori: 3h 20m Aprenentatge autònom: 17h 55m
Descripció: contingut català	
Mòdul 3: Selecció de ruta de les aeronaus	Dedicació: 27h 55m Grup gran/Teoria: 6h 40m Grup petit/Laboratori: 3h 20m Aprenentatge autònom: 17h 55m
Descripció: contingut català	
Mòdul 4: Programació de la tripulació	Dedicació: 27h 55m Grup gran/Teoria: 6h 40m Grup petit/Laboratori: 3h 20m Aprenentatge autònom: 17h 55m
Descripció: contingut català	

## 220325 - Transport Aeri

Mòdul 5: Planificació de personal	Dedicació: 27h 55m Grup gran/Teoria: 6h 40m Grup petit/Laboratori: 3h 20m Aprentatge autònom: 17h 55m
Descripció: contingut català	

### Bibliografia

#### Bàsica:

- Barnhart, C.; Smith, B.C. Quantitative problem solving methods in the airline industry: a modeling methodology handbook. New York [etc.]: Springer, cop. 2012. ISBN 9781461416074.
- Yu, Gang. Operations research in the airline industry. Boston: Kluwer Academic Publishers, 1998. ISBN 9781461375135.
- Bazargan, Massoud. Airline operations and scheduling [en línia]. Burlington, VT: Ashgate, 2010 [Consulta: 17/11/2016]. Disponible a: <<http://site.ebrary.com/lib/upcatalunya/docDetail.action?docID=10400548&p00=airline%20operations%20scheduling>>. ISBN 9780754679004.

#### Complementària:

- Pindado Carrión, S. Elementos de transporte aéreo. Madrid: Escuela Técnica Superior de Ingenieros Náuticos, DL 2006. ISBN 9788492111398.
- Sallán, J.M. [et al.]. Métodos cuantitativos de organización industrial I [en línia]. 2ª ed. Barcelona: Edicions UPC, 2005 [Consulta: 17/11/2016]. Disponible a: <<http://hdl.handle.net/2099.3/36256>>. ISBN 8483017954.
- Fonollosa, Joan B. [et al.]. Métodos cuantitativos de organización industrial II [en línia]. [2ª ed.]. Barcelona: Edicions UPC, 2005 [Consulta: 17/11/2016]. Disponible a: <<http://hdl.handle.net/2099.3/36257>>. ISBN 8483017946.