

240ST021 - Economia i Legislació en Transport i Logística

Unitat responsable: 240 - ETSEIB - Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona
Unitat que imparteix: 732 - OE - Departament d'Organització d'Empreses
Curs: 2018
Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN CADENA DE SUBMINISTRAMENT, TRANSPORT I MOBILITAT (Pla 2014).
(Unitat docent Obligatòria)
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA INDUSTRIAL (Pla 2014). (Unitat docent Optativa)
Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Castellà

Professorat

Responsable: Maria Josep Borreguero Fígols

Altres: Maria Josep Borreguero Fígols

Horari d'atenció

Horari: Dimecres de 16:00 a 18:00 i dijous de 18:00 a 19:00

Metodologies docents

La metodologia utilitzada a l'assignatura serà eminentment pràctica. ES realitzarà una introducció teòrica dels diferents conceptes i es proposaran exercicis pràctics d'aplicació.

Es valorarà positivament la utilització de fonts d'informació externes i l'adaptació de les solucions proposades a la realitat de l'empresa.

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

L'objectiu general de l'assignatura és entendre l'entorn econòmic i legal internacional com a marc de les operacions logístiques internacionals.

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 125h	Hores grup gran:	0h	0.00%
	Hores grup mitjà:	30h	24.00%
	Hores grup petit:	15h	12.00%
	Hores activitats dirigides:	0h	0.00%
	Hores aprenentatge autònom:	80h	64.00%

240ST021 - Economia i Legislació en Transport i Logística

Continguts

ECONOMIA I LEGISLACIÓ EN EL TRANSPORT I LOGÍSTICA

Dedicació: 125h

Grup gran/Teoria: 30h
Grup mitjà/Pràctiques: 3h
Activitats dirigides: 12h
Aprentatge autònom: 80h

Descripció:

Mòdul I: Economia logística

- La dinàmica del moviment de mercaderies: Comerç interindustrial i intraindustrial.
- Processos de concentració de la infraestructura logística: Economies d'escala i diferenciació de productes.
- Descentralització de l'activitat productiva: Trading in tasks.
- Globalització i heterogeneïtat de productivitats.

Mòdul II: Logística i processos d'integració econòmica

- Mercats integrats: Efecte precompetitiu, reducció del cost del comerç, discriminació i eficiència. Impliacions a la localització productiva i les xarxes de distribució.
- Acords d'integració econòmica: Anàlisi regional.
- La Unió Europea com procés d'integració i convergència econòmica-normativa. Impliacions a las xarxes logístiques i de transport.

Mòdul III: Legislació duanera

- La duana com element fonamental a la cadena logística internacional: Funció e importància en la gestió de xarxes de subministrament.
- Principis de la gestió duanera: Dret duaner comunitari, destins i règims duaners, l'aranzel de duanes i el *TARIC. Altres mesures aranzelàries.
- Barreres duaneres: Mesures aranzelàries, quotes i contingents i barreres tècniques.
- Incentius duaners: Els règims econòmics duaners.

Modulo IV: Legislació del transport

- Legislació del transport per carretera (el Conveni *CMR i el Conveni *TIR)
- Legislació del transport marítim (Conveni de Brussel·les 1924, les regles de l'Haia-Visby 1968, les regles d'Hamburg 1978) i regles de Rotterdam (2008).
- Legislació del transport aeri (Conveni de Varsòvia 1929, Protocol de l'Haia 1955, Conveni de Montreal 1975).
- Normativa aplicable al transport *multimodal (Regles *UNCTAD/*ICC).

Objectius específics:

Les competències específiques de la titulació a las quals contribueix l'assignatura són:

- Capacitat per l'anàlisi dels models teòric econòmics associats als processos de concentració i descentralització de l'activitat productiva i les implicacions sobre les xarxes logístiques i de transport.
- Capacitat de comprensió dels processos d'integració econòmica i eles seus efectes sobre les xarxes logístiques i de transport.
- Identificació de les principals barreres i incentius associats a la normativa duanera i capacitat d'anàlisis de les seves repercussions en la presa de decisions logístiques.
- Capacitat d'anàlisis dels convenis que regulen el transport de mercaderies.

240ST021 - Economia i Legislació en Transport i Logística

Sistema de qualificació

La nota final es calcularà fent la mitja ponderada de les següents puntuacions:

- Avaluació final escrita - 50% de la nota final
- Avaluació del treball final de l'assignatura - 40% de la nota final
- Participació de l'alumne a classe i exercicis - 10% de la nota final

Normes de realització de les activitats

L'avaluació final escrita constarà d'una part tipus test, on les respostes errònies descomptaran un 25% i una part pràctica. La nota mínima necessària a l'avaluació final escrita per fer la mitjana amb el treball pràctic es de 4,0.

Bibliografia

Bàsica:

Tugores Ques, Juan. Economía Internacional : globalización e integración regional. 6a ed. Madrid: Mc Graw Hill, 2006. ISBN 8448146530.

Krugman, Paul R. Economics. 2nd ed. New York: Worth Publishers, 2009. ISBN 9780716771586.

Krugman, Paul R. Fundamentos de economía. 3a ed. Barcelona: Reverte, 2015. ISBN 9788429126464.

Cabrera Canovas, Alfonso. Contratación del transporte nacional e internacional de mercancías. Madrid: Fundación Confemetal, 2011. ISBN 9788492735600.

Título Incoterms 2010 : reglas de ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales. Barcelona: Comité Español Cámara de Comercio Internacional, 2010. ISBN 9788489924468.