

## 250ST2023 - Gestió Portuària i Transport Marítim

Unitat responsable: 240 - ETSEIB - Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona  
Unitat que imparteix: 751 - DECA - Departament d'Enginyeria Civil i Ambiental  
Curs: 2018  
Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN CADENA DE SUBMINISTRAMENT, TRANSPORT I MOBILITAT (Pla 2014).  
(Unitat docent Optativa)  
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA INDUSTRIAL (Pla 2014). (Unitat docent Optativa)  
Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Anglès

### Professorat

Responsable: MANEL GRIFOLL

### Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

### Hores totals de dedicació de l'estudiantat

|                       |                             |     |        |
|-----------------------|-----------------------------|-----|--------|
| Dedicació total: 125h | Hores grup gran:            | 0h  | 0.00%  |
|                       | Hores grup mitjà:           | 30h | 24.00% |
|                       | Hores grup petit:           | 15h | 12.00% |
|                       | Hores activitats dirigides: | 0h  | 0.00%  |
|                       | Hores aprenentatge autònom: | 80h | 64.00% |

## 250ST2023 - Gestió Portuària i Transport Marítim

### Continguts

|  |  |
|--|--|
| <b>INTRODUCCIÓ</b>   |  |
| Competències de la titulació a les que contribueix el contingut:<br>Descripció:<br>Internacionalització de l'economia i globalització. Principals stakeholders del sector portuari i marítim   |  |
| <b>BLOC I. TRANSPORT MARÍTIM</b>   | Dedicació: 12h<br>Grup mitjà/Pràctiques: 12h |
| Descripció:<br>Rutes marítimes. Principals fluxos marítmos internacionals. Aplicació de la Teoria de Xarxes.<br>Routing al transport marítim. Problemes tipus i modelització<br>Economia marítima. Costos del vaixell, economies d'escala. Externalitats del sector marítim.<br>Short Sea Shipping.<br>Principals tendències i drivers del sector marítim<br>exercicis |  |
| <b>BLOC II. GESTIÓ PORTUÀRIA</b>   | Dedicació: 14h<br>Grup mitjà/Pràctiques: 14h |
| Descripció:<br>Els ports en el comerç internacional. Evolució. Gateway port. Regions portuàries.<br>Principals processos i stakeholders del port<br>Economia portuària. Costos i ingressos. Competència portuària. Finançament. Regulació.<br>Planificació portuària. Plans estratègics.<br>Política europea en ports<br>Casos d'estudi.<br>exercicis                  |  |
| <b>BLOC III. OPERACIONS EN TERMINALS PORTUÀRIES</b>  | Dedicació: 17h<br>Grup mitjà/Pràctiques: 17h |
| Descripció:<br>Introducció. Tipologies i anàlisis sistèmic.<br>Terminals de contenidors. Equips. Principals processos. Dimensionament. Exemples d'optimització de processos<br>Terminals de càrrega rodada. Equips. Principals processos. Dimensionament. Exemples d'optimització de processos<br>Economia de les terminales. Finançament. Regulació.<br>exercicis     |  |

## 250ST2023 - Gestió Portuària i Transport Marítim

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| CONCLUSIONS                     | Dedicació: 2h<br>Grup mitjà/Pràctiques: 2h |
| Descripció:<br>contingut català |  |

### Bibliografia

#### Bàsica:

Nottebom, Theo E. "Concentration and the formation of multi-port gateway regions in the European container port system: an update". *Journal of Transport Geography* [en línia]. Volume 18, Issue 4, July 2010, Pages 567-583 [Consulta: 24/03/2015]. Disponible a: <<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692310000359>>.

Notteboom, Theo E. ; Rodrigue, Jean Paul. "Port regionalization: towards a new phase in port development". *Maritime Policy & Management*. Vol. 32 (2005) num. 3, pp. 297-313.

Song, D.W. "Port co-opetition in concept and practice". *Maritime Policy & Management*. Vol. 30 (2003) num. 1, pp. 29- 44.