

250ST2037 - Avaluació i Presa de Decisió en Transport

Unitat responsable: 240 - ETSEIB - Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona
Unitat que imparteix: 751 - DECA - Departament d'Enginyeria Civil i Ambiental
Curs: 2018
Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN CADENA DE SUBMINISTRAMENT, TRANSPORT I MOBILITAT (Pla 2014).
(Unitat docent Optativa)
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA INDUSTRIAL (Pla 2014). (Unitat docent Optativa)
Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Anglès

Professorat

Responsable: Mateu Turró

Horari d'atenció

Horari: Cita per email

Capacitats prèvies

Coneixements bàsics d'economia i sobre el cicle dels projectes d'infraestructura.

Requisits

Si tots els alumnes tenen un bon coneixement de l'anglès, la classe es farà en anglès. Si molts alumnes no poden seguir, el curs es farà preferentment en català o alternativament, en castellà

Metodologies docents

Es pretén que l'assignatura sigui molt participativa. Es basarà en desenvolupaments teòrics i en l'estudi d'un cas que s'utilitzarà per anar veient tots els temes importants per a l'avaluació de projectes d'inversió en transport.

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

Aconseguir uns coneixements bàsics sobre l'anàlisi cost/benefici i els processos de presa de decisions sobre les inversions en transport.

Es dominaran els principis bàsics de l'anàlisi socioeconòmica i financera de les inversions, amb aprofundiment en els aspectes claus dels projectes de transport: estalvis de temps, seguretat, externalitats pròpies del sector, etc.

S'aconseguirà que l'alumne tingui una aproximació a la realitat del procés de presa de decisions, tenint en compte les implicacions polítiques i socials de les infraestructures de transport i que sigui capaç de dur a terme una avaluació correcte d'un projecte de transport.

Al final del curs tindrà una bona comprensió dels processos socio-polítics i serà capaç de comunicar amb altres professionals que també intervenen en el territori.

250ST2037 - Avaluació i Presa de Decisió en Transport

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 125h	Hores grup gran:	0h	0.00%
	Hores grup mitjà:	30h	24.00%
	Hores grup petit:	15h	12.00%
	Hores aprenentatge autònom:	80h	64.00%

Continguts

Presentació	Dedicació: 2h Grup gran/Teoria: 2h
<p>Descripció:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1: Discussió d'un cas per comprendre la necessitat de l'avaluació per a la presa de decisions i els principis bàsics. Guies i manuals que serveixen de referència. 2: Estratègies, planejament, programatic i selecció de projectes. <ol style="list-style-type: none"> 2.1 La definició del projecte. 2.2 Les alternatives. 2.3 Consideracions sobre l'avaluació ambiental estratègica i la normativa comunitària en general (AIA, etc.). 2.4 La situació de referència. 3: Els costos del projecte <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Els costos del projecte 3.2 Costos de conservació i manteniment 3.3 Costos d'exploració 3.4 Consideracions sobre els costos d'inversió, els costos financers i sobre els diversos agents que intervenen en el projecte. 	

Sistema de qualificació

Examens parcials curts 20%

Treball de curs (avaluació d'un projecte que es presentarà als companys), 50%

Participació a classe 30%

250ST2037 - Avaluació i Presa de Decisió en Transport

Bibliografia

Bàsica:

Turró, M. "Evaluación y rentabilidad de inversiones". Izquierdo, Rafael (ed.). Transportes : Un enfoque integral. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid, 1994. p. 641-740.

Rus Mendoza, Ginés de. Análisis coste-beneficio : evaluación económica de políticas y proyectos de inversión. 3a ed. actualizada. Barcelona: Ariel, 2008. ISBN 9788434445475.

Turró, Mateu. RAILPAG - Railway Project Appraisal Guidelines [en línia]. Luxembourg: European Commission and European Investment Bank, 2005 [Consulta: 07/09/2016]. Disponible a: <http://www.eib.org/attachments/pj/railpag_en.pdf>.

European Commission. Directorate-General for Regional and Urban policy. Guide to cost-benefit analysis of investment projects : Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 [en línia]. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2015 [Consulta: 05/09/2017]. Disponible a: <http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba_guide.pdf>. ISBN 9789279347962.

Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. SAIT : Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport [en línia]. Barcelona: Generalitat de Catalunya, 2015 [Consulta: 05/09/2017]. Disponible a: <http://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/documentacio/territori_mobilitat/carreteres/documentacio_tecnica/manual_SAIT_2015.pdf>.