

280708 - Procediments del Pont

Unitat responsable: 280 - FNB - Facultat de Nàutica de Barcelona
Unitat que imparteix: 742 - CEN - Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques
Curs: 2019
Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN NÀUTICA I GESTIÓ DEL TRANSPORT MARÍTIM (Pla 2016). (Unitat docent Obligatòria)
Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Català

Professorat

Responsable: AGUSTIN MARTIN MALLOFRE

Requisits

Tenir el Grau aprovat

Competències de la titulació a les quals contribueix l'assignatura

Bàsiques:

CB7. Que els estudiants sàpiguen aplicar els coneixements adquirits i la seva capacitat de resolució de problemes en entorns nous o poc coneguts dins de contextos més amplis (o multidisciplinaris) relacionats amb la seva àrea d'estudi.

Específiques:

CE1MENTM. Planificar el viatge i dirigir la navegació, tenint en compte aspectes de la seguretat, protecció al medi ambient i la prognosi meteorològica i oceanogràfica.

Genèriques:

CG2MENTM. Aplicar coneixements generals de l'estructura i comportament en la mar del vaixell.

CG3MENTM. Gestionar i exercir la direcció del comandament del vaixell

CG8MENTM. Dirigir, planificar i supervisar Equips multidisciplinaris

Transversals:

CT5. TERCERA LLENGUA: Conèixer una tercera llengua, preferentment l'anglès, amb un nivell adequat oral i escrit i en consonància amb les necessitats que tindran els titulats i titulades.

CT3. TREBALL EN EQUIP: Ser capaç de treballar com a membre d'un equip interdisciplinari, ja sigui com un membre més o duent a terme tasques de direcció, amb la finalitat de contribuir a desenvolupar projectes amb pragmatisme i sentit de la responsabilitat, tot assumint compromisos considerant els recursos disponibles.

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

El principal objectiu és que els futurs capitans i oficials de pont, adquireixin els coneixements apropiats per exercir la guàrdia de navegació amb total responsabilitat per tal que el vaixell navegui sense riscos durant els períodes en què estiguin de servei.

Així mateix realitzin les guàrdies apropiades i eficaces a fi de garantir la seguretat en tot moment mentre el vaixell estigui

280708 - Procediments del Pont

fondejat o atracat i, si el vaixell transporta càrrega perillosa, s'organitzin les guàrdies tenint plenament en compte la naturalesa, quantitat, embalatge / envàs i estiba de la carta potencialment perillosa i qualsevol altra condició especial imperant a bord, al mar o en terra.

Un dels objectius d'aquesta assignatura és donar el coneixement, comprensió i aptitud de les competències: "Establir procediments de la guàrdia de mar", "Mantenir una navegació segura a través de l'ús de la informació a partir de l'equip de navegació i els sistemes per d'ajuda a la presa de decisions" i "Organització i control de la farmaciola d'abord" competències necessàries definides en la Secció A-II/2 (Requisits mínims aplicables a la titulació dels capitans i primers oficials de pont de vaixell d'arqueig brut igual o superior a 500 GT) del Conveni Internacional sobre Normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (STCW). Part d'aquestes dues competències s'avaluaran a través del simulador, ja que és avaluable per simulador segons el codi STCW

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 45h	Hores grup gran:	45h	100.00%
----------------------	------------------	-----	---------

280708 - Procediments del Pont

Continguts

<p>TEMA 1 PROCEDIMENTS DEL CODI INTERNACIONAL DE LA SEURETAT DELS VAIXELLS (CGS - ISM)</p>	<p>Dedicació: 50h Grup gran/Teoria: 18h Aprentatge autònom: 32h</p>
<p>Descripció:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instruccions i procediments que garanteixin la seguretat operacional del vaixell i la protecció del medi ambient d'acord amb la legislació internacional i de l'Estat d'abanderament 2. Procediments per notificar els accidents i els casos d'incompliment de les disposicions del Codi 3. Procediments de preparació per fer front a situacions d'emergència 4. Procediments per efectuar auditories internes i avaluacions de la gestió 	
<p>TEMA 2 BRIDGE TEAM MANAGEMENT (BTM)</p>	<p>Dedicació: 50h Grup gran/Teoria: 18h Aprentatge autònom: 32h</p>
<p>Descripció:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Factor humà 2. Lideratge i autoritat 3. Motivació 4. Anàlisi d'accidents 5. Resolució de problemes i presa de decisions 6. Conscienciació cultural 7. Càrrega de treball, estrès i fatiga 8. Comunicació 9. Treball en equip 10. Gestió de crisi i resolució de conflictes 11. Planificació del viatge / plans alternatius 12. Organització dels recursos al pont 13. Briefing i debriefing 14. Perfil de competències del Capità / Oficial / Oficial de guàrdia (STCW) 15. Percepció i consciència de situació (anticipació) 16. Determinació de nivells de seguretat (previsió) 17. Gestió de l'equip i els recursos tècnics del pont 18. Control de resultats de viatge i de recursos del pont 19. Control de rendiments de l'equip humà 20. Exercicis en el simulador 	

280708 - Procediments del Pont

<p>TEMA 3 PLA DE VIATGE</p>	<p>Dedicació: 25h Grup gran/Teoria: 9h Aprentatge autònom: 16h</p>
<p>Descripció:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Concepte de Pla de viatge (Voyage Planning) 2. Condicions que ha de reunir el vaixell (embarcació i equipaments) 3. Característiques especials de la càrrega, contemplant la seva estiba i trincatge 4. Tripulació. Compliment de requisits STCW. Certificats del vaixell 5. El material de derrota actualitzat (Cartes nàutiques, derroters, llibres de fars, etc) 5. Informació actualitzada addicional 6. Guies d'organització del Trànsit 7. Informació meteorològica i oceanogràfica (pronòstics meteorològics, mareas, etc.) 8. Serveis de trànsit Marítim. Informes i Mesures de Protecció del Medi Marí 9. Informació del practicatge. Intercanvi d'informació entre el capità i pràctic 10. Informació detallada dels ports , incloent la informació relativa a la disponibilitat de Plans de Resposta d'emergència en terra i equips 11. Qualsevol de element addicional del tipus de vaixell o de la seva càrrega, en particular de les àrees que el vaixell va a travessar, i el tipus de viatge. 	

Sistema de qualificació

La nota final serà el resultat de:
 $NF = 0.2 AC + 0.3 EP + 0.5 EF$
 20% AC Avaluació Continuada
 30% EP Examen parcial
 50% EF Examen final

Normes de realització de les activitats

És obligatori realitzar els exàmens finals i parcials
 És obligatori realitzar les pràctiques i lliurar els treballs proposats

Bibliografia

Bàsica:

International safety management code : ISM code : international management code for the safe operation of ships and for pollution prevention. London: International Maritime Organization, 2010. ISBN 9789280151510.

Bridge procedures guide. 4th ed. London: ICS shipping: Marisec, 2007.

ECDIS passage planning & watchkeeping. 2th ed. London: Witherby Seamanships, 2015. ISBN 9781856096706.