

280715 - Maniobra Avançada de Vaixells

Unitat responsable: 280 - FNB - Facultat de Nàutica de Barcelona
Unitat que imparteix: 742 - CEN - Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques
Curs: 2016
Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN NÀUTICA I GESTIÓ DEL TRANSPORT MARÍTIM (Pla 2016). (Unitat docent Obligatòria)
Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Català

Professorat

Responsable: AGUSTIN MARTIN MALLOFRE
Altres: Primer quadrimestre:
AGUSTIN MARTIN MALLOFRE

Horari d'atenció

Horari: Dilluns de 1800 a 1900

Requisits

Tenir el Grau aprovat

Competències de la titulació a les quals contribueix l'assignatura

Específiques:

CE8MENTM. Elaborar i gestionar plans de maniobra (atracada / desatracada, fondeig, navegació en canals i passos estrets, entrada a dic, etc) en tots els tipus de vaixells.

Genèriques:

CG2MENTM. Aplicar coneixements generals de l'estructura i comportament en la mar del vaixell.

CG3MENTM. Gestionar i exercir la direcció del comandament del vaixell

Transversals:

CT3. TREBALL EN EQUIP: Ser capaç de treballar com a membre d'un equip interdisciplinari, ja sigui com un membre més o duent a terme tasques de direcció, amb la finalitat de contribuir a desenvolupar projectes amb pragmatisme i sentit de la responsabilitat, tot assumint compromisos considerant els recursos disponibles.

Metodologies docents

MD1. Método expositivo
MD1. Mètode expositiu / lliçó magistral
MD2. Classe expositiva participativa
MD3. Aprenentatge cooperatiu
MD4. Aprenentatge autònom mitjançant la resolució d'exercicis
MD5. Aprenentatge basat en problemes/projectes

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

280715 - Maniobra Avançada de Vaixells

Basant-nos en la Maniobra aplicada impartida durant el Grau, es tracta d'aplicar els coneixements pràctics de la maniobra en diferents tipus de vaixells i escenaris.

Per a això l'estudiant ha d'adquirir uns coneixements bàsics i ser capaç d'analitzar el comportament del vaixell en diferents situacions.

Així mateix, un dels objectius d'aquesta assignatura és donar el coneixement, comprensió i aptitud de la competència: "Maniobrar i governar el vaixell en totes les condicions", competència necessària definida en la Secció A-II/2 (Requisits mínims aplicables a la titulació dels capitans i primers oficials de pont de vaixell d'arqueig brut igual o superior a 500 GT) del Conveni Internacional sobre Normes de formació, titulació i guàrdia per a la gent de mar (STCW). Part d'aquesta competència s'avaluarà a través del simulador, ja que és avaluable per simulador segons el codi STCW.

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 45h	Grup gran:	45h	100.00%
----------------------	------------	-----	---------

280715 - Maniobra Avançada de Vaixells

Continguts

<p>TEMA 1 PRINCIPIS DE MANIOBRA</p>	<p>Dedicació: 40h Grup gran: 15h Aprentatge autònom: 25h</p>
<p>Descripció: REVISIÓ DELS PRINCIPIS BÀSICS DE MANIOBRA MANIOBRES ESTANDARDS EFECTES DEL VENT I EL CORRENT AIGÜES POC PROFUNDES PLANIFICACIÓ DE LA MANIOBRA ATRAC I DESATRAC FONDEIG I AMARRAMENT</p>	
<p>TEMA 2 MANIOBRA D'EMERGÈNCIA</p>	<p>Dedicació: 40h Grup gran: 15h Aprentatge autònom: 25h</p>
<p>Descripció: ANÀLISI DE LES DIFERENTS SITUACIONS D'EMERGÈNCIES EN QUÈ ES POT TROBAR UN VAIXELL DURANT LA MANIOBRA</p>	
<p>TEMA 3 SISTEMA DE POSICIONAMENT DINÀMIC (DP)</p>	<p>Dedicació: 45h Grup gran: 15h Aprentatge autònom: 30h</p>
<p>Descripció: FUNCIONS DEL SISTEMA I PRINCIPIS DP DIFERENTS TIPUS DE VAIXELLS DP I OPERACIONS DP INTRODUCCIÓ ALS SISTEMES DE REFERÈNCIA DP PRINCIPALS USOS DEL SISTEMA DP MANIOBRES AMB DP</p>	

280715 - Maniobra Avançada de Vaixells

Sistema de qualificació

La qualificació final es la suma de les qualificacions parcials següents:

$$N_{\text{final}} = 0.5 \cdot N_f + 0.3 \cdot N_{\text{pp}} + 0.2 \cdot N_{\text{ec}}$$

N_{final}: Qualificació final

N_{pf}: Qualificació prova final

N_{pp}: Qualificació prova parcial

N_{ec}: Qualificació dels exercicis realitzats durant el curs (avaluació continuada)

Normes de realització de les activitats

És obligatori realitzar els exÀmens finals i parcials

És obligatori realitzar les prÀctiques i lliurar els treballs proposats

Bibliografia

BÀsica:

Mooring and anchoring ships. London: Nautical Institute, 2009. ISBN 9781870077934.

Swift, A. J. Bridge team management : a practical guide. 2nd ed. London: Nautical Institute, 2004. ISBN 1870077660.

Ritchie, Gary. Offshore support vessels : a practical guide. London: The Nautical Institute, 2008. ISBN 9781870077880.

Rowe, R. W. The shiphandler's guide for masters and navigating officers, pilots and tug masters. London: Nautical Institute, cop. 1996. ISBN 9781870077354.

Marí Sagarra, Ricard. Maniobra de los buques [en línia]. 3a ed. Barcelona: Edicions UPC, 1999 [Consulta: 11/06/2015]. Disponible a: <<http://hdl.handle.net/2099.3/36193>>. ISBN 8483013266.

ComplementÀria:

Gaston, M.J. The tug book. 2nd ed. Somerset: Haynes, 2009. ISBN 9781844255276.