

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Unitat responsable: 240 - ETSEIB - Escola Tècnica Superior d'Enginyeria Industrial de Barcelona
Unitat que imparteix: 724 - MMT - Departament de Màquines i Motors Tèrmics
Curs: 2019
Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA DE L'ENERGIA (Pla 2013). (Unitat docent Optativa)
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA DE L'ENERGIA (Pla 2013). (Unitat docent Optativa)
Crèdits ECTS: 5 Idiomes docència: Català, Castellà, Anglès

Professorat

Responsable: Carles David Pérez Segarra
Altres: Jordi Ventosa
Jesús Andrés Álvarez Flórez

Horari d'atenció

Horari: A convenir amb l'estudiant.

Capacitats prèvies

Coneixements de dinàmica de fluids i transferència de calor i massa, necessaris per entendre el funcionament dels motors tèrmics.

Requisits

Coneixements equivalents a haver superat el curs d'anivellament del màster

Competències de la titulació a les quals contribueix l'assignatura

Específiques:

- CEMT-6. Aplicar criteris tècnics i econòmics en la selecció de l'equip elèctric més adequat per a una determinada aplicació. Dimensionar equips i instal·lacions elèctriques. Reconèixer i valorar les aplicacions tecnològiques innovadores en l'àmbit de la producció, transport, distribució, emmagatzematge i ús de l'energia elèctrica.
- CEMT-7. Analitzar el comportament d'equips i instal·lacions en operació per tal d'elaborar un diagnòstic valoratiu sobre el seu règim d'explotació i d'establir mesures dirigides a millorar l'eficiència energètica dels mateixos.
- CEMT-5. Aplicar criteris tècnics i econòmics en la selecció de l'equip tèrmic més adequat per a una determinada aplicació. Dimensionar equips i instal·lacions tèrmiques. Reconèixer i valorar les aplicacions tecnològiques innovadores en l'àmbit de la producció, transport, distribució, emmagatzematge i ús de l'energia tèrmica.
- CEMT-9. Dur a terme projectes relacionats amb la gestió de l'energia en diferents sectors productius i de serveis, reconeixent i valorant els avenços i novetats en aquest camp i aportant idees noves.
- CEMT-3. Avaluar l'impacte econòmic, social i ambiental de la producció, ús i gestió de l'energia, amb una visió holística del cicle de vida dels diferents sistemes. Reconèixer i valorar les novetats més destacables en els àmbits de l'eficiència energètica i l'ús racional de l'energia.

Transversals:

- CT3. TREBALL EN EQUIP: Ser capaç de treballar com a membre d'un equip interdisciplinari, ja sigui com un membre més o duent a terme tasques de direcció, amb la finalitat de contribuir a desenvolupar projectes amb pragmatisme i sentit de la responsabilitat, tot assumint compromisos considerant els recursos disponibles.
- CT4. ÚS SOLVENT DELS RECURSOS D'INFORMACIÓ: Gestionar l'adquisició, l'estructuració, l'anàlisi i la visualització de dades i informació de l'àmbit d'especialitat, i valorar de forma crítica els resultats d'aquesta gestió.

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Metodologies docents

Durant el desenvolupament de l'assignatura es faran servir les següents metodologies docents:

Classe magistral o conferència (EXP): exposició de coneixements per part del professorat mitjançant classes magistrals o bé per persones externes mitjançant conferències convidades.

Classes participatives (PART): resolució col·lectiva d'exercicis, realització de debats i dinàmiques de grup amb el professor o professora i altres estudiants a l'aula; presentació a l'aula d'una activitat realitzada de manera individual o en grups reduïts.

Treball teòric-pràctic dirigit (TD): realització a l'aula d'una activitat o exercici de caràcter teòric o pràctic, individualment o en grups reduïts, amb l'assessorament del professor o professora.

Projecte, activitat o treball d'abast reduït (PR): aprenentatge basat en la realització, individual o en grup, d'un treball de reduïda complexitat o extensió, aplicant coneixements i presentant resultats.

Projecte o treball d'abast ampli (PA): aprenentatge basat en el disseny, la planificació i realització en grup d'un projecte o treball d'àmplia complexitat o extensió, aplicant i ampliant coneixements i redactant una memòria on s'aboca el plantejament d'aquest i els resultats i conclusions.

Activitats d'Avaluació (EV).

Activitats formatives:

Durant el desenvolupament de l'assignatura es faran servir les següents activitats formatives:

Presencials:

Classes magistrals i conferències (CM): conèixer, comprendre i sintetitzar els coneixements exposats pel professorat mitjançant classes magistrals o bé per conferenciants (presencial).

Classes participatives (CP): participar en la resolució col·lectiva d'exercicis, així com en debats i dinàmiques de grup, amb el professor o professora i altres estudiants a l'aula (presencial).

Presentacions (PS): presentar a l'aula una activitat realitzada de manera individual o en grups reduïts (presencial).

Treball teòric pràctic dirigit (TD): realitzar a l'aula una activitat o exercici de caràcter teòric o pràctic, individualment o en grups reduïts, amb l'assessorament del professor o professora (presencial).

No Presencials:

Projecte, activitat o treball d'abast reduït (PR): dur a terme, individualment o en grup, un treball de reduïda complexitat o extensió, aplicant coneixements i presentant resultats (no presencial).

Projecte o treball d'abast ampli (PA): dissenyar, planificar i dur a terme individualment o en grup un projecte o treball d'àmplia complexitat o extensió, aplicant i ampliant coneixements i redactant una memòria on s'aboca el plantejament d'aquest i els resultats i conclusions (no presencial).

Estudi autònom (EA): estudiar o ampliar els continguts de la matèria de forma individual o en grup, comprenent, assimilant, analitzant i sintetitzant coneixements (no presencial).

Dedicació prevista de l'estudiant:

Classes teòriques i conferències (CTC): 20 hores

Classes pràctiques (CP): 20 hores

Pràctiques de laboratori o taller (L/T): 5 hores

Presentacions (PS): 0 hores

Total (Grup Gran/Mitjà/Petit): 45 hores

Tutories de treballs teòric pràctics (TD): 5 hores

Total AD (Activitats Dirigides): 5 hores

Projecte, activitat o treball d'abast reduït (PR): 15 hores

Projecte o treball d'abast ampli (PA): 30 hores

Estudi autònom (EA): 30 hores

Total AA (Aprenentatge Autònom): 75 hores

TOTAL: 125 hores

Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

L'objectiu de l'assignatura és presentar metodologies avançades (semi-analítiques i numèriques) per l'anàlisi i simulació de motors tèrmics, tant de turbomàquines tèrmiques axials com de motors tèrmics alternatius de combustió interna. A partir d'una descripció detallada de les fenomenologies de dinàmica de fluids i transferència de calor i massa presents, es treballa la formulació matemàtica i les tècniques de resolució a diferents nivells. Tots això en el marc d'aquestes sistemes tèrmics concrets i dels seus paràmetres de disseny i funcionament característics.

El curs arranca amb l'anàlisi termodinàmic de turbines de gas i de vapor i de diferents sistemes tèrmics on estan integrats (cicles amb regenerador, combinació turbina d'alta i de baixa, cogeneració, etc.). L'anàlisi del cicle és realitzat tant en situacions de disseny com de predicció, considerant en ambdós casos els efectes de pèrdues calorífiques en els equips (compressors, turbines, cambres de combustió, conductes, etc.) com de gasos a elevades velocitats.

En una segona part es presenta l'anàlisi detallat dels components del sistema. Aquest nivell d'anàlisi implica aprofundir en els aspectes fluid dinàmics i tèrmics que condicionen cadascun dels components. Primerament l'estudi del flux en conductes de secció constant o variable (toberes i difusors) i els bescanviadors de calor. L'estudi de la formulació matemàtica de la combustió i la seva resolució numèrica ens portarà a l'anàlisi detallat de cambres de combustió a pressió constant. Finalment, es tractarà el flux en l'interior de turbines de gas i de vapor i, en el cas de turbines de gas, els compressors axials, entrant en aspectes de disseny d'àleps i considerant aspectes tals com la seva refrigeració.

La tercera i última part del curs estarà dedicada als motors alternatius de combustió interna. La major part de la metodologia utilitzada en el curs fins a aquest moment podrà ser utilitzada en el càlcul i disseny de motors des de un punt de vista fluid dinàmic i tèrmic. Caldrà no obstant introduir aspectes específics com són el procés de càrrega i descàrrega i, especialment, la combustió i propagació del front de flama en la cambra de combustió. Es considerarà tant el cas de cicles Otto com cicles Diesel.

Resultats de l'aprenentatge

Al finalitzar l'assignatura, el/la estudiant:

Consolidació d'aspectes bàsics de fenòmens de transferència de calor i massa (formulació matemàtica, tècniques de resolució analítiques i numèriques,...), en el marc d'una aplicació tecnològica de gran importància industrial i social com són els motors tèrmics.

Consolidació dels mètodes convencionals de càlcul d'aquests equips (e.g. triangle de velocitats en turbines de gas i de vapor, combustió en equilibri termodinàmic, etc.) i resolució de sistemes des d'un punt de vista de disseny i també de predicció.

Aplicació de mètodes avançats de simulació numèrica de motors (axials i alternatius de combustió interna) amb anàlisi de tipus multidimensionals. Aplicació a la resolució de combustors a un primer nivell (anàlisi detallat unidimensional i transitori).

Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 125h	Hores grup petit:	30h	24.00%
	Hores activitats dirigides:	10h	8.00%
	Hores aprenentatge autònom:	85h	68.00%

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Continguts

Contingut 1. Motors tèrmics i el sistema on estan integrats. Anàlisi termodinàmic global

Dedicació: 18h

Grup gran/Teoria: 4h

Grup mitjà/Pràctiques: 1h

Activitats dirigides: 1h

Aprenentatge autònom: 12h

Descripció:

Introducció als motors tèrmics i identificació de les fenomenologies de dinàmica de fluids i transferència de calor presents. Es centra l'atenció a la caracterització de turbines de gas i de vapor. S'arranca amb turbines de gas i amb un anàlisi de tipus global dels diferents components del cicle (anàlisi basat en balanços globals de conservació de la massa, energia i entropia). El tancament de la formulació requereix l'ús de coeficients empírics (rendiment isentròpic i politròpic, rendiment de pèrdues calorífiques, rendiment de la combustió, eficiència dels bescanviadors, etc.). Es planteja tant el cas de disseny com el de predicció. En una segona part es presenta els cicles amb turbines de vapor i les seves particularitats i elements propis d'aquests sistemes (generadors de vapor, condensadors, bombes, etc.).

Activitats vinculades:

Classe teòrica

Classe pràctica

Activitats dirigides

Objectius específics:

Introducció general a l'assignatura. Anàlisi de cicles amb turbines de gas. Anàlisi termodinàmic del compressor i de la turbina considerant efectes de pèrdues calorífiques, fluxos de gasos a elevades velocitats, i compressió i expansió en multi-etapes. Anàlisi de la cambra de combustió considerant combustió completa en equilibri termodinàmic i rendiment de la combustió. Tractament dels bescanviadors (recuperadors, intercoolers, etc.) en base a mètodes semi-analítics de tipus e-NTU.

Càlcul del cicle en casos de disseny, analitzant els paràmetres que caracteritzen el comportament del sistema (e.g. relació de compressió, temperatura de sortida de la cambra de combustió, potència calorífica a bescanviar en els recuperadors, etc.). Definició dels principals paràmetres del cicle (rendiment del cicle, treball específic, consum específic, etc.).

Càlcul del cicle des de un punt de vista de predicció (es tracta de cicles completament definits on es vol avaluar la influència de la variació de les diferents condicions de contorn del sistema (e.g. cabal de combustible o temperatura de l'aire a l'entrada de la cambra de combustió, condicions de l'aire d'admissió al compressor, etc.).

Mètodes de resolució d'equacions no-lineals i acoblades.

Aplicació de les metodologies esmentades anteriorment al cas de turbines de vapor i els seus elements més característics (generadors de vapor, condensadors, bombes, economitzadors, etc.).

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Contingut 2. Anàlisi detallat de components auxiliars dels cicles de potència

Dedicació: 17h

Grup gran/Teoria: 2h

Grup mitjà/Pràctiques: 2h

Activitats dirigides: 1h

Aprenentatge autònom: 12h

Descripció:

Aquest tema està dedicat a l'anàlisi detallat d'alguns dels components auxiliars presents en turbines de gas i de vapor. Primerament s'analitza el flux de gasos en canals de secció constant, considerant tant el cas de baix nombre de Mach com el cas de flux compressible. La metodologia de resolució considerarà la transferència de calor del flux amb el medi que l'envolta. El tractament permetrà l'anàlisi de pèrdues de calor del conductes a l'exterior. En un segon pas es generalitzarà l'anàlisi a conductes de secció variable, específicament toveres i difusors.

Una aplicació immediata d'aquesta metodologia serà el tractament de bescanviadors de calor amb tècniques més generals i versàtils que les indicades en el tema anterior (mètode e-NTU). Serà possible fer tant casos en règim permanent com transitoris. També es presentarà una tercera situació corresponent a geometries de secció i volum variable: els compressors alternatius. Aquest tema permetrà consolidar les explicacions del flux en canals i serà una preparació al tema 5 de motors alternatius (sense la complicació que representa la combustió).

S'explicarà la discretització de les equacions governants (massa, momentum i energia) i el seu acoblament en el marc d'un algorisme de resolució global.

Activitats vinculades:

Classe teòrica

Classe pràctica

Treball d'abast reduït

Treball d'abast ampli

Objectius específics:

Objectius específics:

Anàlisi de fluxos en l'interior de canals de secció transversal constant. Discretització de les equacions de massa, momentum i energia. Resolució en mitjançant mètodes de tipus "step-by-step". Cas de flux crític i sortida sub-expansionada. Extensió a l'estudi de la transferència de calor en les parets del conducte i de les pèrdues calorífiques a l'exterior.

Extensió de l'anàlisi anterior al cas de toveres i difusors. Possibilitat de flux crític i presència d'ones de xoc. Cas de tovera sobre-expansionada i sub-expansionada. Refrigeració de toveres.

Anàlisi d'aplicacions d'interès tecnològic en el camp de motors. D'una part el càlcul avançat de bescanviadors de calor amb tècniques que permetran l'anàlisi tant en situacions de règim permanent com transitori. D'altre banda els compressors alternatius, on es presentarà la fenomenologia específica (flux a través de vàlvules, transferència de calor en la cambra de compressió, etc.) i la discretització de les equacions i la seva resolució transitòria amb anàlisi zonal (línia d'aspiració, vàlvula aspiració, cambra de compressió, vàlvula descàrrega, línia de descàrrega). Es consideraran els efectes de la refrigeració.

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Contingut 3. Fenomenologia de la combustió i anàlisi de cambres de combustió

Dedicació: 36h 30m

Grup gran/Teoria: 5h

Grup mitjà/Pràctiques: 4h 30m

Activitats dirigides: 3h

Aprenentatge autònom: 24h

Descripció:

En el primer tema d'aquest curs el tractament de les cambres de combustió va ser mitjançant combustió completa en equilibri termodinàmic amb un coeficient empíric, el rendiment de la combustió, que apropa el tractament ideal al real. Aquest tipus d'anàlisi no és adequat per estudiar l'efecte de fluxos de bypass per la refrigeració dels gasos de combustió, l'estudi de la influència de la geometria, l'encesa, la formació dels NOx, etc. Així, un segon nivell d'anàlisi serà la consideració de combustió incompleta en equilibri termodinàmic (selecció de reaccions d'equilibri, avaluació termodinàmica de les constants d'equilibri K_p , resolució de sistemes d'equacions no lineals). A partir d'aquí, es farà un salt mostrant el tractament matemàtic de la combustió en la seva globalitat: difusió massica en barreja de gasos, equacions de transport de les espècies químiques i lleis constitutives (especialment llei de Fick), equacions de conservació de momentum i energia (per barreges amb reaccions químiques), cinètica química (avaluació dels termes de generació/destrucció d'espècies en les equacions de les espècies). Es presentaran diferents mecanismes de reacció i l'avaluació de les constants cinètiques (lleis d'Arrhenius). Finalment, i pel cas de combustors de turbines de gas, es presentarà un anàlisi avançat de tipus unidimensional transitori que permetrà a l'alumne una primera aproximació detallada a aquests equips.

Activitats vinculades:

Classe teòrica

Classe pràctica

Treball d'abast reduït

Treball d'abast ampli

Objectius específics:

Anàlisi de la combustió incompleta en equilibri termodinàmic. Possibles propostes de productes de la reacció i d'equacions de reacció. Avaluació de les constants d'equilibri K_p y K_c . Mètodes de resolució de sistemes d'equacions no lineals (mètodes tipus Newton).

Formulació matemàtica de la combustió. Flux de barreja de gasos: fenòmens de difusió massica, equació de transport de les espècies, lleis constitutives pels fluxos massics de difusió (lleis de Fick, efecte Soret, efecte Duffour). Generalització de l'equació de momentum i de l'equació de l'energia amb fluxos amb reaccions químiques. Cinètica química: reaccions elementals i mecanismes de reacció, avaluació de les constants cinètiques directa (lleis d'Arrhenius) i inversa, avaluació del rati de producció/destrucció d'espècies per unitat de volum i temps. Equació integro-diferencial de la radiació i problemàtica de resolució en gasos reactius. Combustió turbulenta: possibilitats i limitacions dels diferents nivells de modelització (RANS, LES, DNS). Introducció a la resolució numèrica de les equacions governants: discretització d'equacions genèriques de convecció-difusió i algorismes globals de resolució basats en la pressió (implícits de tipus SIMPLEC). Exemples de resolució i aspectes fenomenològics.

Finalment, i després de la presentació general de la formulació matemàtica de fluxos reactius, es plantejarà un cas perfectament abordable pel estudiant amb un temps raonable i sense la necessitat d'uns requeriments de càlcul grans. Es tracta d'un combustor amb anàlisi unidimensional i transitori. En aquest cas no s'utilitzarà les metodologies de tractament de la convecció del tema 2 (tram a tram), donat que els efectes de difusió massica i d'energia són importants (les equacions tenen un caràcter el·líptic). El tractament serà més general aplicant la metodologia de discretització de les equacions ja presentada i amb tècniques d'acoblament de les equacions de tipus SIMPLEC. Pel cas de combustible líquid es comentaran models de transport i evaporació de les gotes.

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

<p>Contingut 4. Turbomàquines axials: turbines de gas i de vapor</p>	<p>Dedicació: 26h</p> <p>Grup gran/Teoria: 3h Grup mitjà/Pràctiques: 2h Activitats dirigides: 3h Aprentatge autònom: 18h</p>
<p>Descripció: En aquest tema es realitzarà l'anàlisi dels elements compressor i turbina en detall. El nivell d'estudi d'aquest contingut permetrà dissenyar i analitzar les característiques mecàniques d'ambdues turbomàquines a partir d'un estudi fluido-tèrmic, caracteritzant el fluid mitjançant els triangles de velocitats i les condicions d'estancament. Això permetrà a l'alumnat caracteritzar geomètricament els àleps (angles d'atac i de sortida), velocitat de rotació i potència extreta de la turbomàquina. Es consideraran aspectes relacionats amb la refrigeració dels àleps.</p> <p>Activitats vinculades: Classe teòrica Classe pràctica Treball d'abast reduït Treball d'abast ampli</p> <p>Objectius específics: Descripció del comportament del fluid a través del compressor i la turbina usant el triangle de velocitats i les condicions d'estancament. Caracterització i càlcul dels perfils dels àleps. Refrigeració dels àleps. Caracterització de l'operació de la turbomàquina i càlcul mitjançant el grau de reacció, el coeficient de càrrega, el coeficient de fluxe i el treball específic.</p>	

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

<p>Contingut 5. Motors alternatius de combustió interna</p>	<p>Dedicació: 27h 30m Grup gran/Teoria: 4h Grup mitjà/Pràctiques: 2h 30m Activitats dirigides: 2h Aprenentatge autònom: 19h</p>
<p>Descripció: En aquest tema es detallaran les fenomenologies bàsiques de dinàmica de fluids i transferència de calor que caracteritzen el funcionament dels motors de combustió interna, en les seves dues variants principals, el motor d'encesa per guspira (motor Otto) i el motor d'encesa per compressió (motor Diesel). El tractament es centrarà en el bloc motor i no en altres elements del sistema (carburació, injecció, radiador, etc.). Després es descriurà el procés de combustió i el seu efectes. S'analitzarà l'encesa de la mescla, tant per guspira com per compressió, estudiant-ne l'aport energètic necessari i les condicions en que s'ha de realitzar, així com el temps d'autoignició. Es completarà l'anàlisi analitzant la propagació del front de flama dins la cambra, detallant-ne el procés de combustió i caracteritzant-lo mitjançant la velocitat de flama. Es descriurà la metodologia per poder abordar casos on el front de flama es troba en condicions laminars, i s'aportaran els conceptes per estudiar els casos turbulents. Finalment, s'analitzarà els aspectes no relacionats directament amb el procés de combustió i extracció de treball, com la refrigeració del motor i l'aport i extracció dels gasos al cilindre.</p> <p>Activitats vinculades: Classe teòrica Classe pràctica Treball d'abast reduït Treball d'abast ampli</p> <p>Objectius específics: Identificació de les fenomenologies bàsiques de dinàmica de fluids i transferència de calor en els motors d'encesa per guspira i d'encesa per compressió. Estudi dels factors que possibiliten l'encesa d'una mescla dins una cambra. Caracterització de la propagació del front de flama en règim laminar i turbulent. Detall en els efectes de la turbulència sobre la propagació, la mescla i la transferència de calor. Càlcul de la velocitat de propagació del front de flama en una mescla prebarrejada. Anàlisi global considerant l'admissió i la descàrrega dels gasos, juntament amb el procés de compressió i expansió i els efectes de la refrigeració del motor.</p>	

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Planificació d'activitats

<p>Classes de teoria</p>	<p>Dedicació: 30h Aprentatge autònom: 10h Grup gran/Teoria: 20h</p>
<p>Descripció: Metodologia en grup gran. Exposició dels continguts de l'assignatura seguint un model de classe expositiva i participativa. La matèria s'ha organitzat en diferents grups de continguts d'acord a les àrees de coneixement de l'assignatura.</p> <p>Material de suport: Bibliografia recomanada. Apunts del professor (reprografia i/o ATENEA).</p> <p>Descripció del lliurament esperat i vincles amb l'avaluació: Aquesta activitat s'avalua conjuntament amb l'activitat 2 (problemes) mitjançant el treball de curs i les proves de coneixement.</p> <p>Objectius específics: En finalitzar aquesta activitat, l'alumne ha de ser capaç de dominar els coneixements adquirits, consolidar-los i aplicar-los correctament a diferents problemes tècnics. A més a més, essent una assignatura tecnocientífica aplicada, les classes de teoria han de servir com a complement d'altres assignatures tècniques de l'àmbit tèrmic relacionades, com Refrigeració, Motors Tèrmics o Energia Solar.</p>	
<p>Classes pràctiques</p>	<p>Dedicació: 30h Aprentatge autònom: 10h Grup mitjà/Pràctiques: 20h</p>
<p>Descripció: Metodologia de grup gran i grup mitjà, sempre que la disponibilitat de professorat ho permeti. De cadascun dels temes, es realitzaran uns problemes a classe per tal de què els alumnes adquireixin les pautes necessàries per a portar a terme aquesta resolució: hipòtesis simplificadores, plantejament, resolució numèrica, discussió dels resultats.</p> <p>Material de suport: Bibliografia recomanada. Apunts del professor (reprografia i/o ATENEA).</p> <p>Descripció del lliurament esperat i vincles amb l'avaluació: Aquesta activitat s'avalua conjuntament amb l'activitat 1 (teoria) mitjançant el treball de curs i les proves de coneixement.</p> <p>Objectius específics: En finalitzar aquesta activitat, l'alumne ha de ser capaç d'aplicar els coneixements teòrics a la resolució de diferents tipus de problemes. Atenent a la metodologia l'alumne ha de ser capaç de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.- Entendre l'enunciat i analitzar el problema. 2.- Plantejar i desenvolupar un esquema de resolució del mateix. 3.- Resoldre el problema emprant les equacions plantejades, amb un adequat algorisme de resolució. 4.- Interpretar críticament els resultats. 	
<p>Treball teòric-pràctic dirigit</p>	<p>Dedicació: 28h Activitats dirigides: 8h Aprentatge autònom: 20h</p>

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Descripció:

Els estudiants hauran de fer treballs teòrics-pràctics dirigits. Els treballs consistiran en resoldre petits problemes, dels quals les dades de partida podran ser tant els resultats d'un experiment de laboratori com dades plantejades pel professor. L'estructura a seguir serà:

- Preparació de la pràctica mitjançant un manual de pràctiques
- Grups de 2 ó 3 persones amb una durada màxima de 2 hores
- Discussió dels resultats obtinguts i dels problemes que han sorgit durant la realització de la pràctica
- Realització d'un informe relatiu a la pràctica realitzada amb resultats, qüestions i conclusions. Aquest informe s'avaluarà juntament amb la realització de la pràctica

Material de suport:

Bibliografia recomanada. Apunts del professor (reprografia i/o ATENEA).

Descripció del lliurament esperat i vincles amb l'avaluació:

Es faran informes seguint unes pautes donades a classe.

Objectius específics:

Consolidar els coneixements adquirits a classe de teoria i pràctiques.

Proves de coneixement

Dedicació: 2h

Activitats dirigides: 2h

Descripció:

Desenvolupament de proves de coneixement de l'assignatura dels continguts 1 i 2. Inclou aspectes teòrics i desenvolupament de problemes.

Material de suport:

Bibliografia recomanada. Apunts del professor (reprografia i/o ATENEA).

Descripció del lliurament esperat i vincles amb l'avaluació:

Els exàmens es desenvoluparan lliurement i s'entregaran juntament amb l'enunciat degudament emplenat amb les dades personals requerides.

Objectius específics:

Mostrar el nivell de coneixements assolit en les activitats teòriques i de problemes.

820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Bibliografia

Bàsica:

- Bergman, T. L.; Incropera, Frank P. Fundamentals of heat and mass transfer. 7th ed. Wiley: Hoboken, NJ, cop. 2011. ISBN 9780470501979.
- Eckert, E. R. G.; Drake, Robert M. Analysis of heat and mass transfer. Washington: Hemisphere Pub. Corp, cop. 1972. ISBN 0891165533.
- Shapiro, Ascher H.. The dynamics and thermodynamics of compressible fluid flow. New York: The Ronald Press Company, cop. 1954.
- Pope, S. B. Turbulent flows. Repr. with corr.. Cambridge [etc.]: Cambridge University Press, 2000. ISBN 0521591252.
- Warnatz, J.; Maas, U.; Dibble, Robert W. Combustion : physical and chemical fundamentals, modelling and simulation, experiments, pollutant formation [en línia]. 4th ed. Berlin [etc.]: Springer, 2006 [Consulta: 07/11/2016]. Disponible a: <<http://dx.doi.org/10.1007/978-3-540-45363-5>>. ISBN 9783540259923.
- Patankar, Suhas V. Numerical heat transfer and fluid flow. Washington: McGraw-Hill, cop. 1980. ISBN 9780891165224.
- Ferziger, Joel H.; Peric, Milovan. Computational methods for fluid dynamics. 3rd, rev. ed. Berlin [etc.]: Springer, cop. 2002. ISBN 3540420746.
- Saravanamuttoo, H. I. H.; Rogers, G. F. C.; Cohen, H. Gas turbine theory [en línia]. 7th ed. Harlow, England: Prentice Hall, 2017 [Consulta: 31/05/2019]. Disponible a: <<https://ebookcentral.proquest.com/lib/upcatalunya-ebooks/detail.action?docID=5175062>>. ISBN 9781292093130.
- Ferguson, Colin R.; Kirkpartrick, Allan T. Internal combustion engines : applied thermosciences. 3rd ed. New York [etc.]: John Wiley & Sons, 2015. ISBN 9781118533314.
- Lumley, John L. Engines : an introduction. New York [etc.]: Cambridge University Press, 1999. ISBN 0521644895.
- Ganesan, V. Internal combustion engines. New Delhi: McGraw-Hill, 2012. ISBN 9781259006197.
- Stone, Richard. Introduction to internal combustion engines. 3rd ed. Houndmills (Hampshire): Macmillan Press, 1999. ISBN 0333740130.
- Benson, Rowland S. The Thermodynamics and gas dynamics of internal-combustion engines. Oxford: Oxford University Press, 1982-1986. ISBN 0198562101.

Complementària:

- Kuo, Kenneth K.. Principles of combustion. 2nd ed. New York: John Wiley & Sons, cop. 2005. ISBN 0471046892.
- Turns, Stephen R. An Introduction to combustion : concepts and applications. 3rd ed. New York: McGraw-Hill International Edition, 2012. ISBN 9780071086875.
- Williams, F. A. Combustion theory : the fundamental theory of chemically reacting flow systems. 2nd ed. Menlo Park, Calif: Benjamin/Cummings, cop. 1985. ISBN 0805398015.
- Poinsot, Thierry; Veynante, Denis. Theoretical and numerical combustion. 2nd ed. Philadelphia: Edwards, cop. 2005. ISBN 1930217102.
- Cumpsty, N.A. Jet propulsion : a simple guide to the aerodynamic and thermodynamic design and performance of jet engines. 2nd ed. New York: Cambridge Univeristy Press, 2003. ISBN 0521541441.
- Lakshminarayana, B. Fluid dynamics and heat transfer in turbomachinery. New York: John Wile & Sons, Inc, 1996. ISBN 0471855464.
- Lecuona, A.; Nogueira, J. I. Turbomáquinas : procesos, análisis y tecnología. Barcelona: Ariel, 2000. ISBN 9788434480292.
- Mataix, Claudio. Turbomáquinas térmicas : turbinas de vapor, turbinas de gas, turbocompresores. 3ª ed. Madrid: Dossat 2000, [1998]. ISBN 842370727X.
- Mattingly, Jack D.. Elements of gas turbine propulsion. New York: American Institute of Aeronautics and Astronautics, cop. 2005. ISBN 1563477785.
- The Jet engine. London: Rolls-Royce, 2005. ISBN 9781119065999.



820765 - MTCM - Motors Tèrmics i Combustió

Altres recursos:

Material audiovisual

Transparencies, proposed problems to be used in class

Recurs

Notes made by the professor of the course

Recurs