

## 240ST021 - Economía y Legislación en Transporte y Logística

Unidad responsable: 240 - ETSEIB - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona  
Unidad que imparte: 732 - OE - Departamento de Organización de Empresas  
Curso: 2019  
Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN CADENA DE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD (Plan 2014).  
(Unidad docente Obligatoria)  
MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL (Plan 2014). (Unidad docente Optativa)  
Créditos ECTS: 5 Idiomas docencia: Castellano

### Profesorado

Responsable: María Josep Borreguero Fígols

Otros: Maria Josep Borreguero Fígols

### Horario de atención

Horario: Miércoles de 16:00 a 18:00 y jueves de 18:00 a 19:00

### Metodologías docentes

La metodología será principalmente práctica. Se realizará una introducción teórica de los diferentes conceptos y se propondrán ejercicios prácticos de aplicación.  
Se valorará positivamente la utilización de fuentes de información externas y la adaptación de las soluciones propuestas a la realidad de la empresa.

### Objetivos de aprendizaje de la asignatura

El objetivo general de la asignatura es entender el entorno económico y legal internacional como marco de las operaciones logísticas internacionales.

### Horas totales de dedicación del estudiantado

Dedicación total: 125h	Horas grupo grande:	30h	24.00%
	Horas grupo pequeño:	15h	12.00%
	Horas aprendizaje autónomo:	80h	64.00%

## 240ST021 - Economía y Legislación en Transporte y Logística

### Contenidos

#### ECONOMIA Y LEGISLACIÓN EN TRANSPORTE Y LOGISTICA

Dedicación: 125h

Grupo grande/Teoría: 30h  
Grupo mediano/Prácticas: 3h  
Actividades dirigidas: 12h  
Aprendizaje autónomo: 80h

#### Descripción:

##### Módulo I: Economía logística

La dinámica del movimiento de mercancías: Comercio interindustrial e intraindustrial.

Procesos de concentración de la infraestructura logística: Economías de escala y diferenciación de productos.

Descentralización de la actividad productiva: Trading in tasks.

Globalización y heterogeneidad de productividades.

##### Módulo II: Logística y procesos de integración económica

Mercados integrados: Efecto precompetitivo, reducción del coste de comercio, discriminación y eficiencia.

Implicancias en la localización productiva y las redes de distribución.

Justificación de los procesos de integración económica: Creación, desviación y expansión de comercio.

Acuerdos de integración económica: Análisis regional.

La Unión Europea como proceso de integración y convergencia económica-normativa. Implicaciones en las redes logísticas y de transporte.

##### Módulo III: Legislación aduanera

La aduana como elemento fundamental en la cadena logística internacional: Función e importancia en la gestión de redes de suministro.

Principios de la gestión aduanera: Derecho aduanero comunitario, destinos y regímenes aduaneros, el arancel y el TARIC. Otras medidas arancelarias.

Barreras aduaneras: Medidas arancelarias, cuotas y contingentes y barreras técnicas.

Incentivos aduaneros: Los regímenes económicos aduaneros.

##### Módulo IV: Legislación del transporte

###### INCOTERMS 2010

Legislación del transporte por carretera (el Convenio CMR y el Convenio TIR)

Legislación del transporte marítimo (Convenio de Bruselas 1924 y reglas de La Haya-Visby, reglas de Hamburgo (1978) y reglas de Rotterdam (2008).

Legislación del transporte aéreo (Convenio de Varsovia 1929, Protocolo de La Haya 1955, Convenio de Montreal 1975).

Normativa aplicable al transporte multimodal (Reglas UNCTAD/ICC).

#### Objetivos específicos:

Las competencias específicas de la titulación a las cuales contribuye la asignatura son:

Capacidad para el análisis de los modelos teóricos económicos asociados a los procesos de concentración y descentralización de la actividad productiva y sus implicancias sobre las cadenas logísticas y de transporte.

Capacidad de comprensión de los procesos de integración económica y sus efectos sobre las cadenas logísticas y el transporte.

Identificación de las principales barreras e incentivos asociados a la normativa aduanera y capacidad de análisis de sus repercusiones en la toma de decisiones logísticas.

Capacidad de análisis de los convenios que regulan el transporte de mercancías.

## 240ST021 - Economía y Legislación en Transporte y Logística

### Sistema de calificación

La nota final estará formada por la media ponderada de las siguientes puntuaciones:

- Evaluación final escrita, 50% de la nota final
- Evaluación del trabajo final de la asignatura, 40% de la nota final.
- Participación del alumno en clase y ejercicios, 10% de la nota final

### Normas de realización de las actividades

La evaluación final escrita constará de una parte tipo test, en la que las respuestas erróneas descontaran un 25%, y de una parte práctica.

La nota mínima necesaria en la evaluación final escrita para promediar con el trabajo práctico es de 4,0.

### Bibliografía

Básica:

Tugores Ques, Juan. Economía Internacional : globalización e integración regional. 6a ed. Madrid: Mc Graw Hill, 2006. ISBN 8448146530.

Krugman, Paul R. Economics. 2nd ed. New York: Worth Publishers, 2009. ISBN 9780716771586.

Krugman, Paul R. Fundamentos de economía. 3a ed. Barcelona: Reverte, 2015. ISBN 9788429126464.

Cabrera Canovas, Alfonso. Contratación del transporte nacional e internacional de mercancías. Madrid: Fundación Confemetal, 2011. ISBN 9788492735600.

Título Incoterms 2010 : reglas de ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales. Barcelona: Comité Español Cámara de Comercio Internacional, 2010. ISBN 9788489924468.