

250ST016 - Economía del Transporte

Unidad responsable: 240 - ETSEIB - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Unidad que imparte: 751 - DECA - Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental
Curso: 2018
Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN CADENA DE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD (Plan 2014).
(Unidad docente Obligatoria)
MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL (Plan 2014). (Unidad docente Optativa)
Créditos ECTS: 5 Idiomas docencia: Castellano, Inglés

Profesorado

Responsable: Garola Crespo, Alvaro

Otros: Grifoll Colls, Manuel
Robusté Antón, Francesc
Garola Crespo, Alvaro
Turró Calvet, Mateu

Horario de atención

Horario: Previa petición por email: alvar.garola@upc.edu

Competencias de la titulación a las cuales contribuye la asignatura

Específicas:

CESCTM6. Capacidad para el análisis de la rentabilidad financiera, económica y social de las infraestructuras y servicios de transporte y movilidad, que permitan entender el negocio del sistema de transporte y ayudar a la toma de decisiones en los sistemas.

CETM2. Comprensión y capacidad de cuantificación de las variables fundamentales de sistemas de transporte y de movilidad que determinan la seguridad, la calidad y la sostenibilidad de las infraestructuras de transporte y optimización del funcionamiento de estos sistemas.

CETM3. Conocimiento para la planificación, gestión y explotación de sistemas de transporte y movilidad, con capacidad para analizar los niveles de servicio a los usuarios, los costes de operación y los impactos sociales y medioambientales, tales como transporte público de pasajeros, tráfico y vehículo privado, transporte aéreo, transporte marítimo, transporte intermodal y movilidad urbana.

Metodologías docentes

Clases teóricas, análisis de casos y ejercicios prácticos relacionados

Objetivos de aprendizaje de la asignatura

Estudiar y profundizar en los aspectos relacionados con la Economía del Transporte en un contexto global.



250ST016 - Economía del Transporte

Horas totales de dedicación del estudiantado

Dedicación total: 125h	Horas grupo grande:	30h	24.00%
	Horas grupo pequeño:	15h	12.00%
	Horas actividades dirigidas:	0h	0.00%
	Horas aprendizaje autónomo:	80h	64.00%

250ST016 - Economía del Transporte

Contenidos

<p>Bloque I. Microeconomía</p>	<p>Dedicación: 41h 30m</p> <p>Grupo mediano/Prácticas: 10h Grupo pequeño/Laboratorio: 5h Aprendizaje autónomo: 26h 30m</p>
<p>Descripción:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Microeconomía: Funciones de producción, funciones de costes, funciones de demanda. . Productividad y eficiencia, economías de escala, concentración, localización de actividades productivas y el transporte . Externalidades . Pricing. : Teoría de pricing, Tarifación transporte público, road pricing, parking pricing 	
<p>Bloque II. Logística y puertos</p>	<p>Dedicación: 17h 30m</p> <p>Grupo mediano/Prácticas: 4h Grupo pequeño/Laboratorio: 2h Aprendizaje autónomo: 11h 30m</p>
<p>Descripción:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Industria logística: Costos logísticos, costos de terminals, costos operacions, model de negoci. . Transporte intermodal . Economía portuaria 	
<p>Bloque III. Evaluación de proyectos</p>	<p>Dedicación: 33h</p> <p>Grupo mediano/Prácticas: 8h Grupo pequeño/Laboratorio: 4h Aprendizaje autónomo: 21h</p>
<p>Descripción:</p> <ul style="list-style-type: none"> . Análissi Coste Beneficio . Cálculo de Externalidades . Anàlisi multicriteri 	

250ST016 - Economía del Transporte

Bloque IV. Herramientas financieras - Concesiones	Dedicación: 33h Grupo mediano/Prácticas: 8h Grupo pequeño/Laboratorio: 4h Aprendizaje autónomo: 21h
Descripción: <ul style="list-style-type: none">. Concesiones y PPPs. Instrumentos financieros: TIR, VAN, Planes económico financieros. Análisis de riesgos. Modelos de negocios concesionales: Shadow tolls, peajes, transporte público	

Sistema de calificación

Examen global de toda la asignatura: $\text{Nota} = 0,3P1 + 0,33P2E + 0,34T$

P1= 1- Examen parcial

P2= 2- Examen final

T= Ejercicios de clase

Bibliografía

Básica:

Rus Mendoza, Ginés de. Economía del Transporte. Barcelona: Bosch, 2003. ISBN 849534808X.

Mas-Colell, Andreu ; Whinston, Michael D. ; Green, Jerry R. Microeconomic Theory. New York: Oxford University Press, 1995. ISBN 0195102681.

Varian, Hal R. Análisis Microeconómico. 3a ed. Barcelon: Bosch, 1992. ISBN 9788485855636.

Kenneth A. Small, Erik T. Verhoef. The Economics of Urban Transportation. London: Routledge, 2007. ISBN 978-0-415-28515-5.

Santos, Gorgina. Road Pricing, Volume 9: Theory and Evidence. London: JAI Press, 2004. ISBN 9780762309689.

Button, K. Transport Economics. 3rd ed. Chaltenham, MA: Edward Elgar, 2010. ISBN 9781840641899.

Tirole, J. The theory of industrial organization. Boston: MIT Press 1988, 1988. ISBN 9780262200714.

Cabral, Luis. Economía Industiral. Madrid: McGraw-Hill, 1997. ISBN 9788448109967.

Macho, I ; Pérez, D. Introducción a la economía de la información. Barcelona: Ariel, 1994. ISBN 8434420929.

Laffont, Jean-Jacques. The Theory of Incentives: The Principal-Agent Model. Princeton: Princeton University Press, 2002. ISBN 0691091838.