

250ST2023 - Gestión Portuaria y Transporte Marítimo

Unidad responsable: 240 - ETSEIB - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Unidad que imparte: 751 - DECA - Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental
Curso: 2019
Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN CADENA DE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD (Plan 2014).
(Unidad docente Optativa)
MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL (Plan 2014). (Unidad docente Optativa)
Créditos ECTS: 5 Idiomas docencia: Inglés

Profesorado

Responsable: MANEL GRIFOLL

Objetivos de aprendizaje de la asignatura

Horas totales de dedicación del estudiantado

Dedicación total: 125h	Horas grupo grande:	30h	24.00%
	Horas grupo pequeño:	15h	12.00%
	Horas aprendizaje autónomo:	80h	64.00%

250ST2023 - Gestión Portuaria y Transporte Marítimo

Contenidos

INTRODUCCIÓN

Competencias de la titulación a las que contribuye el contenido:

Descripción:

Internacionalización de la economía y globalización. Principales stakeholders del sector portuario y marítimo

BLOQUE I. TRANSPORTE MARÍTIMO

Dedicación: 12h

Grupo mediano/Prácticas: 12h

Descripción:

Rutas marítimas. Principales flujos marítimos internacionales. Aplicación de la Teoría de Redes.
Routing al transporte marítimo. Problemas tipo y modelización
Economía marítima. Costes del buque, economías de escala. Externalidades del sector marítimo.
Short Sea Shipping.
Principales tendencias y drivers del sector marítimo
Ejercicios

BLOQUE II. GESTIÓN PORTUARIA

Dedicación: 14h

Grupo mediano/Prácticas: 14h

Descripción:

Los puertos en el comercio internacional. Evolución. Gateway port. Regiones portuarias.
Principales procesos y stakeholders del puerto
Economía portuaria. Costes e ingresos. Competencia portuaria. Financiación. Regulación.
Planificación portuaria. Planes estratégicos.
Política europea en puertos
Casos de estudio.
Ejercicios

250ST2023 - Gestión Portuaria y Transporte Marítimo

BLOQUE III. OPERACIONES EN TERMINALES PORTUARIAS	Dedicación: 17h Grupo mediano/Prácticas: 17h
Descripción: Introducción. Tipologías y análisis sistémico. Terminales de contenedores. Equipos. Principales procesos. Dimensionamiento. Ejemplos de optimización de procesos Terminales de carga rodada. Equipos. Principales procesos. Dimensionamiento. Ejemplos de optimización de procesos Economía de las terminales. Financiación. Regulación. Ejercicios	
CONCLUSIONES	Dedicación: 2h Grupo mediano/Prácticas: 2h
Descripción: contenido castellano	

Sistema de calificación

Nota = $0,7E + 0,3T$, donde E es el examen final y T los ejercicios/trabajos de clase.

Bibliografía

Básica:

Nottebom, Theo E. "Concentration and the formation of multi-port gateway regions in the European container port system: an update". Journal of Transport Geography [en línea]. Volume 18, Issue 4, July 2010, Pages 567-583 [Consulta: 24/03/2015]. Disponible a: <<http://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692310000359>>.

Notteboom, Theo E. ; Rodrigue, Jean Paul. "Port regionalization: towards a new phase in port development". Maritime Policy & Management. Vol. 32 (2005) num. 3, pp. 297-313.

Song, D.W. "Port co-opetition in concept and practice". Maritime Policy & Management. Vol. 30 (2003) num. 1, pp. 29- 44.