

250ST2035 - Movilidad de Desarrollo

Unidad responsable: 240 - ETSEIB - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
Unidad que imparte: 751 - DECA - Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental
Curso: 2019
Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL (Plan 2014). (Unidad docente Optativa)
Créditos ECTS: 5 Idiomas docencia: Inglés

Profesorado

Responsable: Mercadé Aloy, Josep
Otros: Mercadé Aloy, Josep
Magrinya Torner, Francesc
Roca Bosch, Elisabeth

Competencias de la titulación a las cuales contribuye la asignatura

Básicas:

CB9. (CAST) Que els estudiants sàpiguen comunicar les seves conclusions i coneixements (i darrers raonaments que els sustentin), a públics especialitzats i no especialitzats de manera clara i sense ambigüitats.

Específicas:

CEMEI18. Conocimientos sobre construcción, edificación, instalaciones, infraestructuras y urbanismo en el ámbito de la ingeniería industrial.

CEEORG2. Diseñar, desarrollar y aplicar métodos analíticos (métodos cuantitativos, estadística, modelos y herramientas de decisión) para la toma de decisiones estratégicas, tácticas y operativas en las organizaciones.

Genéricas:

CGMEI03. (CAST) Dirigir, planificar i supervisar equips multidisciplinaris.

Metodologías docentes

Clases de teoría y trabajos dirigidos, así como aprendizaje autónomo

Objetivos de aprendizaje de la asignatura

El objetivo es presentar el concepto de Ciudad sostenible mediante la comprensión de los siguientes aspectos:

- i) Fuerzas que moldean la estructura espacial de la ciudad contemporánea
- ii) La relación entre la morfología y la interacción –stocks and flows– en la ciudad
- iii) La relación entre configuración espacial/paisaje urbano y la movilidad sostenible
- iv) El rol del análisis espacial y de redes basado en SIG, el concepto big-data e information-based planning en los estudios y políticas urbanas actuales.

250ST2035 - Movilidad de Desarrollo

Horas totales de dedicación del estudiantado

Dedicación total: 125h	Horas grupo grande:	30h	24.00%
	Horas grupo mediano:	15h	12.00%
	Horas grupo pequeño:	0h	0.00%
	Horas actividades dirigidas:	0h	0.00%
	Horas aprendizaje autónomo:	80h	64.00%

Contenidos

<p>CONTENIDOS</p>	<p>Dedicación: 125h</p> <p>Grupo grande/Teoría: 62h 30m</p> <p>Actividades dirigidas: 50h</p> <p>Aprendizaje autónomo: 12h 30m</p>
<p>Descripción:</p> <p>INTRODUCCIÓN</p> <p>Estructura espacial de la ciudad, interacción social, liveability y urbanidad, smart cities, movilidad sostenible</p> <p>BACKGROUND</p> <p>Introducción a la dualidad Morfología-flujos en la ciudad policéntrica desde una perspectiva regional y de la formación de centros y subcentros</p> <p>La gestión del espacio urbano de la movilidad. De las áreas ambientales al espacio compartido</p> <p>Paisaje urbano</p> <p>Urbanismo de las redes</p> <p>Spatial and network analysis</p> <p>ESTRATEGIES</p> <p>Evidenced-based vs Information-based analysis</p> <p>Centralidad y urbanidad</p> <p>Estrategias de diseño del espacio urbano de la movilidad</p> <p>Tactical urbanism</p>	

Sistema de calificación

50% trabajo de curso + 50% examen

Bibliografía

Básica:

Herce, Manuel; Francesc Magrinyà. La Ingeniería en la evolución de la urbanística [en línea]. Barcelona: Edicions UPC, 2002 [Consulta: 28/06/2019]. Disponible a: <<http://hdl.handle.net/2099.3/36703>>. ISBN 848301632X.

Magrinyà, Francesc; Joan Miró ; Manuel Herce. L'Espai urbà de la mobilitat. Barcelona: Edicions UPC, 2007. ISBN 9788483019177.