

250ST2037 - Evaluación y Toma de Decisión en Transporte

Unidad responsable: 240 - ETSEIB - Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Barcelona
 Unidad que imparte: 751 - DECA - Departamento de Ingeniería Civil y Ambiental
 Curso: 2018
 Titulación: MÁSTER UNIVERSITARIO EN CADENA DE SUMINISTRO, TRANSPORTE Y MOVILIDAD (Plan 2014).
 (Unidad docente Optativa)
 MÁSTER UNIVERSITARIO EN INGENIERÍA INDUSTRIAL (Plan 2014). (Unidad docente Optativa)
 Créditos ECTS: 5 Idiomas docencia: Inglés

Profesorado

Responsable: Mateu Turró

Horario de atención

Horario: Cita mediante correo electrónico

Capacidades previas

Conocimientos básicos de economía y sobre el ciclo de los proyectos de infraestructuras

Requisitos

Si hay muchos alumnos que no entienden el inglés y tampoco el catalán, la clase se hará en castellano

Metodologías docentes

La asignatura se pretende que sea muy participativa. A partir de desarrollos teóricos se irá estudiando en paralelo un caso práctico que permitirá ver cómo se tratan los aspectos más importantes de la evaluación de proyectos de inversión en transporte.

Objetivos de aprendizaje de la asignatura

Conseguir unos conocimientos básicos sobre el análisis coste / beneficio y los procesos de toma de decisiones sobre las inversiones en transporte. Se dominarán los principios básicos del análisis socioeconómico y financiero de las inversiones, con profundización en los aspectos clave de los proyectos de transporte: ahorros de tiempo, seguridad, externalidades propias del sector, etc. Se conseguirá que el alumno tenga una aproximación a la realidad del proceso de toma de decisiones, teniendo en cuenta las implicaciones políticas y sociales de las infraestructuras de transporte y que sea capaz de llevar a cabo una evaluación correcta de un proyecto de transporte. Al final del curso tendrá una buena comprensión de los procesos socio-políticos y será capaz de comunicarse con otros profesionales que también intervienen en el territorio.

Horas totales de dedicación del estudiantado

Dedicación total: 125h	Horas grupo grande:	0h	0.00%
	Horas grupo mediano:	30h	24.00%
	Horas grupo pequeño:	15h	12.00%
	Horas aprendizaje autónomo:	80h	64.00%

250ST2037 - Evaluación y Toma de Decisión en Transporte

Contenidos

Presentación	Dedicación: 2h Grupo grande/Teoría: 2h
Descripción: Discusión de un caso para comprender la necesidad de la evaluación para la toma de decisiones y los principios básicos. Guías y manuales que sirven de referencia.	

Sistema de calificación

Exámenes parciales cortos 20%

Trabajo de curso (evaluación de un proyecto, que se presentará a los compañeros en clase) 50%

Participación en las actividades del curso, discusiones en clase, etc. 30%

Bibliografía

Básica:

Turró, M. "Evaluación y rentabilidad de inversiones". Izquierdo, Rafael (ed.). Transportes : Un enfoque integral. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid, 1994. p. 641-740.

Rus Mendoza, Ginés de. Análisis coste-beneficio : evaluación económica de políticas y proyectos de inversión. 3a ed. actualizada. Barcelona: Ariel, 2008. ISBN 9788434445475.

Turró, Mateu. RAILPAG - Railway Project Appraisal Guidelines [en línea]. Luxembourg: European Commission and European Investment Bank, 2005 [Consulta: 07/09/2016]. Disponible a: <http://www.eib.org/attachments/pj/railpag_en.pdf>.

European Comission. Directorate-General for Regional and Urban policy. Guide to cost-benefit analysis of investment projects : Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020 [en línea]. Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2015 [Consulta: 05/09/2017]. Disponible a: <http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/studies/pdf/cba_guide.pdf>. ISBN 9789279347962.

Generalitat de Catalunya. Departament de Territori i Sostenibilitat. SAIT : Sistema d'Avaluació d'Inversions en Transport [en línea]. Barcelona: Generalitat de Catalunya, 2015 [Consulta: 05/09/2017]. Disponible a: <http://territori.gencat.cat/web/.content/home/01_departament/documentacio/territori_mobilitat/carreteres/documentacio_tecnica/manual_SAIT_2015.pdf>.