

## 220215 - Enginyeria del Transport i Manutenció Industrial

Unitat responsable: 205 - ESEIAAT - Escola Superior d'Enginyeries Industrial, Aeroespacial i Audiovisual de Terrassa

Unitat que imparteix: 712 - EM - Departament d'Enginyeria Mecànica

Curs: 2019

Titulació: MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA INDUSTRIAL (Pla 2013). (Unitat docent Obligatòria)

Crèdits ECTS: 2,5 Idiomes docència: Català

### Professorat

Responsable: JAVIER SALUEÑA BERNA

Altres: Orta Roca, Jordi  
Huguet Ballester, David

### Competències de la titulació a les quals contribueix l'assignatura

Específiques:

1. Coneixements sobre mètodes i tècniques del transport i manutenció industrial.

### Metodologies docents

Es divideix en tres parts:

- Sessions presencials d'exposició de continguts en les que el professorat introduirà les bases conceptuals i recomanarà la lectura de documentació diversa disponible a la web.
- Sessions de grups reduïts on el professorat guiarà als estudiants en l'aplicació dels conceptes teòrics (exercicis i problemes) i en l'ús de software específic per a la simulació de trànsit.
- El tercer grup d'activitat és el treball autònom (estudi personal, lectura de documentació proposada, resolució de problemes)

### Objectius d'aprenentatge de l'assignatura

Capacitat per seleccionar el mitjà de transport més adequat per a matèries primeres i productes elaborats.  
Coneixement de les característiques constructives i operatives de les instal·lacions i els equips de manutenció  
Comprendre els paràmetres que influeixen en el flux de trànsit de vehicles per carretera.

### Hores totals de dedicació de l'estudiantat

Dedicació total: 62h 30m	Hores grup gran:	15h	24.00%
	Hores grup mitjà:	0h	0.00%
	Hores grup petit:	7h 30m	12.00%
	Hores activitats dirigides:	0h	0.00%
	Hores aprenentatge autònom:	40h	64.00%

## 220215 - Enginyeria del Transport i Manutenció Industrial

### Continguts

<p>- Visió general dels mitjans de transport. Característiques bàsiques. Idea dels costos del transport</p>	<p>Dedicació: 20h Grup gran/Teoria: 8h Aprentatge autònom: 12h</p>
<p>- Introducció a la teoria del trànsit. Simulació</p>	<p>Dedicació: 22h 30m Grup petit/Laboratori: 7h 30m Aprentatge autònom: 15h</p>
<p>- Manutenció i transport intern a l'indústria</p>	<p>Dedicació: 20h Grup gran/Teoria: 7h Aprentatge autònom: 13h</p>

### Sistema de qualificació

1a Avaluació: 35%. Exercici individual vigilat (examen escrit) d'una hora de durada en horari lectiu convencional,  
2a Avaluació: 40%. Exercici individual vigilat (examen escrit) d'una hora de durada en la data d'examens fixada per la Prefectura d'Estudis.

Lliurament d'exercicis: 25%. Avaluació dels treballs presentats (2) (Un d'individual 10% i un altre, en grup de 2 ó 3 persones, 15%)

A la primer avaluació serà possible reconduir el resultat si aquest no és satisfactori (inferior a 5) presentant-se a una recuperació el dia de la segona avaluació, a la mateixa franja horària prevista.

### Bibliografia

Bàsica:

Astals, Francesc. Enginyeria del transport [en línia]. Barcelona: Edicions UPC, 2007 [Consulta: 07/07/2017]. Disponible a: <<http://hdl.handle.net/2099.3/36827>>. ISBN 9788483019054.

Astals, Francesc. Almacenaje, manutención y transporte interno en la industria [en línia]. Barcelona: Edicions UPC, 2009 [Consulta: 07/07/2017]. Disponible a: <<http://hdl.handle.net/2099.3/36835>>. ISBN 9788498803839.