



Guía docente

300305 - SASP-OAT - Introducción a los Sistemas Aéreos Sin Piloto

Última modificación: 19/05/2025

Unidad responsable: Escuela de Ingeniería de Telecomunicación y Aeroespacial de Castelldefels

Unidad que imparte: 710 - EEL - Departamento de Ingeniería Electrónica.

701 - DAC - Departamento de Arquitectura de Computadores.

Titulación: GRADO EN INGENIERÍA DE SISTEMAS DE TELECOMUNICACIÓN (Plan 2009). (Asignatura optativa).

GRADO EN INGENIERÍA TELEMÁTICA (Plan 2009). (Asignatura optativa).

GRADO EN INGENIERÍA DE SISTEMAS AEROESPACIALES (Plan 2015). (Asignatura optativa).

Curso: 2025

Créditos ECTS: 6.0

Idiomas: Catalán, Castellano

PROFESORADO

Profesorado responsable: Casas Piedrafita, Jaime Oscar

Otros:

CAPACIDADES PREVIAS

Arquitecturas de los sistemas aeronáuticos: tierra y aire

Análisis de circuitos y respuesta frecuencial

Arquitectura de sistemas analógicos y digitales

Programación. C

Trabajo en grupo

Autonomía en búsqueda de información

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Específicas:

CE 17 AERO. CE 17 AERO. Conocimiento adecuado y aplicado a la ingeniería de: Los elementos fundamentales de los diversos tipos de aeronaves ; los elementos funcionales del sistema de navegación aérea y las instalaciones eléctricas y electrónicas asociadas; los fundamentos del diseño y construcción de aeropuertos y sus diversos elementos. (CIN/308/2009, BOE 18.2.2009)

CE 21 AERO. CE 21 AERON. Conocimiento adecuado y aplicado a la Ingeniería de: Las instalaciones eléctricas y electrónicas. (CIN/308/2009, BOE 18.2.2009)

CE23 Aerop. CE 23 AEROP. Conocimiento aplicado de: edificación; electricidad; electrotecnia; electrónica; mecánica del vuelo; hidráulica; instalaciones aeroportuarias; ciencia y tecnología de los materiales; teoría de estructuras; mantenimiento y explotación de aeropuertos; transporte aéreo, cartografía, topografía, geotecnia y meteorología. (CIN/308/2009, BOE 18.2.2009)

Genéricas:

EETAC. USO EFICIENTE DE EQUIPOS E INSTRUMENTACIÓN - Nivel 2: Utilizar correctamente el instrumental, equipos y software de los laboratorios de uso específico o especializados, conociendo sus prestaciones. Realizar un análisis crítico de los experimentos y resultados obtenidos. Interpretar correctamente manuales y catálogos. Trabajar de forma autónoma, individualmente o en grupo, en el laboratorio.



Transversales:

06 URI N3. USO SOLVENTE DE LOS RECURSOS DE INFORMACIÓN - Nivel 3: Planificar y utilizar la información necesaria para un trabajo académico (por ejemplo, para el trabajo de fin de grado) a partir de una reflexión crítica sobre los recursos de información utilizados.

05 TEQ. TRABAJO EN EQUIPO: Ser capaz de trabajar como miembro de un equipo interdisciplinar ya sea como un miembro más, o realizando tareas de dirección con la finalidad de contribuir a desarrollar proyectos con pragmatismo y sentido de la responsabilidad, asumiendo compromisos teniendo en cuenta los recursos disponibles.

07 AAT. APRENDIZAJE AUTÓNOMO: Detectar deficiencias en el propio conocimiento y superarlas mediante la reflexión crítica y la elección de la mejor actuación para ampliar este conocimiento.

03 TLG. TERCERA LENGUA: Conocer una tercera lengua, que será preferentemente inglés, con un nivel adecuado de forma oral y por escrito y en consonancia con las necesidades que tendrán las tituladas y los titulados en cada enseñanza.

04 COE. COMUNICACIÓN EFICAZ ORAL Y ESCRITA: Comunicarse de forma oral y escrita con otras personas sobre los resultados del aprendizaje, de la elaboración del pensamiento y de la toma de decisiones; participar en debates sobre temas de la propia especialidad.

METODOLOGÍAS DOCENTES

Considerando como hilo conductor la arquitectura de los sistemas de UAVs, la asignatura desarrolla conceptos clave en el diseño y mantenimiento y test de estos sistemas de una manera tanto teórica como práctica. La metodología docente se basa en sesiones de teoría, sesiones de prácticas, con idea de realización de un proyecto de diseño, y actividades de consolidación realizadas por el alumno fuera de clase.

Las sesiones de teoría están basadas en clases expositivas que se combinan con actividades en el aula. Estas actividades romperán la monotonía de las explicaciones haciendo que el alumno participe activamente en la clase. Servirán para resolver dudas sobre los conceptos explicados y evaluar continuamente la progresión de los alumnos.

El material de la asignatura estará mayoritariamente realizado en inglés y se potenciará que los alumnos presenten los trabajos también en inglés y incluso que algunas sesiones se realicen en inglés. (competencia de tercera lengua).

Las sesiones de prácticas están orientadas al desarrollo de un proyecto. Se harán evaluaciones de los conceptos tratados en sesiones anteriores para motivar a los alumnos a hacer un seguimiento continuo de las sesiones prácticas del proyecto.

Las actividades de consolidación se harán en grupos de dos o tres alumnos (competencia de trabajo en equipo) y tienen la fin de revisar, ampliar y aplicar los conceptos aparecidos en las clases y facilitar su asimilación. Se trata de problemas, lecturas, búsqueda de información y elaboración de documentos técnicos (competencias de aprendizaje autónomo y uso solvente de los recursos de la información).

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

La asignatura pretende dar las bases teóricas y prácticas para el diseño y test de los sistemas y subsistemas que conforman los UAV (tierra y aire).

Al acabar la asignatura, el estudiante / a debe ser capaz de:

- Identificar las fases y herramientas en la planificación de proyectos de diseño de sistemas y subsistemas electrónicos y de programación aplicados a UAVs
- Recopilar y analizar información sobre normativas y certificación, así como la patentabilidad de los diseños.
- Identificar las alternativas de diseño de los subsistemas de medida, control, actuación, alimentación y comunicación de los diseños de UAVs.
- Valorar las diferentes alternativas en las arquitecturas de los sistemas automáticos de test, así como interpretar y analizar las datos que proporcionan estos sistemas.

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTADO

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas grupo pequeño	66,0	44.00
Horas aprendizaje autónomo	84,0	56.00

Dedicación total: 150 h



CONTENIDOS

Introducción al diseño de UAVs

Descripción:

- 1.1 Introducción. Perspectiva histórica. Clasificación y características
- 1.2 Desafíos del desarrollo de aplicaciones UAV: Una vista de gestión de proyectos

Objetivos específicos:

- Introducción al diseño de las diferentes arquitecturas de UAVs
- Identificar las fases y herramientas en la planificación de proyectos de diseño de sistemas y subsistemas de UAVs

Actividades vinculadas:

- Actividad 1: controles individuales de conocimientos básicos
- Actividad 2: estudios de casos
- Actividad 3: Teoría
- Actividad 4: Presentación Empresa / centro de investigación del sector: Hemav

Dedicación: 12h

- Grupo grande/Teoría: 2h
- Actividades dirigidas: 4h
- Aprendizaje autónomo: 6h

Elementos de propulsión y diseño de hardware en aplicaciones UAV

Descripción:

- 2.1 Introducción
- 2.2 Diseños UAV y especificaciones
- 2.3 Arquitectura del Hardware
- 2.4 Sistemas de propulsión
- 2.5 Sensores y actuadores en el diseño de vehículos aéreos no tripulados

Objetivos específicos:

- Identificar las alternativas de diseño de los subsistemas de medida, control, actuación y alimentación de los UAVs
- Diseñar y analizar diferentes sistemas / subsistemas de los UAVs

Actividades vinculadas:

- Actividad 1: Controles individuales de conocimientos básicos
- Actividad 2: Problemas
- Actividad 3: Teoría

Dedicación: 27h

- Grupo grande/Teoría: 12h
- Aprendizaje autónomo: 15h



Los sistemas de pruebas de vehículos aéreos no tripulados

Descripción:

- 3.1 Arquitectura de los sistemas de prueba automáticos en vehículos aéreos no tripulados
- 3.2 Análisis y Diseño de Técnicas de Compatibilidad Electromagnética para vehículos aéreos no tripulados

Objetivos específicos:

Valorar las diferentes alternativas de los sistemas automáticos de texto, así como interpretar y analizar los datos que proporcionan estos sistemas

Introducción a la compatibilidad electromagnética en UAVs

Actividades vinculadas:

- Actividad 1: Control individuales de conocimientos básicos
- Actividad 2: Problemas
- Actividad 4: Teoría

Dedicación: 13h

Grupo grande/Teoría: 4h

Aprendizaje autónomo: 9h

Comunicaciones en UAVs

Descripción:

- 4.1 Protocolos de comunicación
- 4.2 MavLink - Protocolos STANAG
- 4.3 Protocolos de propiedad
- 4.4 La comunicación de bus entre sistemas: Carga - Navegación

Objetivos específicos:

Identificar los protocolos de comunicaciones que se utilizan en los diseños de UAVs

Diseñar partes de protocolos de comunicaciones con herramientas específicas para aplicaciones de UAVs

Actividades vinculadas:

- Actividad 1: Controles individuales de conocimientos básicos
- Actividad 2: problemas / casos prácticos
- Actividad 3: teoría

Dedicación: 24h

Grupo grande/Teoría: 9h

Aprendizaje autónomo: 15h



Sistemas inerciales y elementos de carga en UAVs

Descripción:

- 5.1 Sistemas inerciales: Definición, tipos y de control
- 5.2 Las cargas útiles Teledetección: Día ?Noche. Visión nocturna y de imágenes de infrarrojos
- 5.3 Automaticación: Algoritmo para proceso de imágenes

Objetivos específicos:

Analizar y diseñar dos sistemas fundamentales en el diseño de aplicaciones con UAVs: los sistemas inerciales y los sistemas de video

Actividades vinculadas:

- Actividad 1: Controles individuales de conocimientos básicos
- Actividad 2: Problemas / casos prácticos
- Actividad 4: teoría

Dedicación: 24h

Grupo mediano/Prácticas: 9h
Aprendizaje autónomo: 15h

Proyecto de Aplicación

Descripción:

La parte práctica será un proyecto de diseño e implementación de un sistema o subsistema de una aplicación de UAVs. El proyecto será tutorizado por la empresa Hemav y contará con el medios que esta empresa facilite

Objetivos específicos:

Integración del aprendizaje teórico en una aplicación real de uso de UAVs

Actividades vinculadas:

- Actividad 3: proyecto de aplicación

Dedicación: 48h

Grupo grande/Teoría: 24h
Aprendizaje autónomo: 24h



ACTIVIDADES

Controles individuales de conocimientos básicos

Descripción:

Ejercicios individuales tipo examen o test corto para demostrar la consecución de los conocimientos básicos de la materia

Objetivos específicos:

Al finalizar esta actividad, el estudiante debe ser capaz:

- Realizar individualmente un Ejercicios relacionado con la materia aplicándole los conceptos específicos asociados a cada uno de los controles
- Demostrar el grado de exigencia y trabajo individual que se ha alcanzado a lo largo del curso.

Material:

Material de estudio de la asignatura y ejemplos de ejercicios de años anteriores. Habrá una lista de problemas preparados como tutoriales. Lista de conceptos y aplicaciones que exige aplicar para cada uno de los controles.

Entregable:

Mínimo un control a lo largo del cuatrimestre además del examen de medio cuatrimestre y el examen final

Dedicación: 16h

Grupo grande/Teoría: 4h

Aprendizaje autónomo: 12h

Problemas i casos prácticos

Descripción:

Problemas o Ejercicios (EX), generalmente de diseño de aplicaciones. Se realizarán en grupo cooperativo

Objetivos específicos:

Aprendizaje práctico de la teoría de la asignatura

Material:

Material de estudio de la asignatura (bibliografía, apuntes, notas de clase, ejemplos de años anteriores, ...)

Entregable:

Semanal

Dedicación: 28h

Grupo grande/Teoría: 12h

Aprendizaje autónomo: 16h



Proyecto de aplicación

Descripción:

Diseño de un proyecto de aplicación integrando el conocimiento y los contenidos de la asignatura

Material de estudio de la asignatura (bibliografía, apuntes, notas de clase, ejemplos de años anteriores) y el material de los laboratorios docentes de la Escuela

Objetivos específicos:

Al finalizar esta actividad, el / la estudiante debe ser capaz de:

Concebir, diseñar, simular y montar un proyecto de aplicación Aviónico a partir de unas especificaciones iniciales y siguiendo las consideraciones industriales de aplicación en los diseños aviónica.

Presentar oralmente los proyectos

Presentar una memoria descriptiva de los mismos.

Material:

Material de estudio de la asignatura (bibliografía, apuntes, notas de clase, ejemplos de años anteriores) y el material de los laboratorios docentes de la Escuela y el aportado por la empresa Hemav

Entregable:

2 entregas a lo largo del cuatrimestre

Dedicación: 48h 40m

Grupo grande/Teoría: 20h 40m

Aprendizaje autónomo: 28h

teoria

Descripción:

Exposición de conceptos teóricos de la asignatura. Aprendizaje del alumno.

Objetivos específicos:

Aprendizaje de los conceptos teóricos de la asignatura.

Material:

Material de estudio de la asignatura (bibliografía, apuntes, notas de clase, ...). Se proporcionará a los estudiantes material en forma de documentos escritos, así como las presentaciones previamente a su utilización en el aula.

Entregable:

Trabajos sobre el contenido de la asignatura

Dedicación: 41h 20m

Grupo grande/Teoría: 13h 20m

Aprendizaje autónomo: 28h



presentación empresa

Descripción:

Presentación invitada por parte de un empresa o un centro de investigación del sector

Objetivos específicos:

Contacto real con el sector aeronáutico próximo

Material:

Material de presentación de empresa / centro investigación

Entregable:

No hay entregables

Dedicación: 4h

Actividades dirigidas: 4h

SISTEMA DE CALIFICACIÓN

Exámenes: 40 % (EMQ:20 % i EF: 20 %)

Trabajos y problemas: 20 %

Proyecto práctico: 40 %

NORMAS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

La asistencia a las sesiones de proyecto será obligatorio, así como la entrega de los trabajos en el plazo de tiempo establecido. La no asistencia a una práctica o la entrega de un trabajo fuera de plazo supondrá un 0 en la evaluación de esta actividad.

BIBLIOGRAFÍA

Básica:

- Valavanis, K. Advances in unmanned aerial vehicles : state of the art and the road to autonomy. Dordrecht: Springer, cop. 2007. ISBN 1402061137.