

# Grau en Enginyeria Civil + màster universitari en Enginyeria de Camins, Canals i Ports. Programa acadèmic de recorregut successiu (PARS): Enginyer/a de Camins, Canals i Ports

Els enginyers i enginyeres civils són professionals amb una alta capacitat analítica i resolutiva, habilitats que els permeten cercar solucions eficients i sostenibles a problemes tecnològics i d'enginyeria complexos. Són titulats amb atribucions professionals responsables de la planificació, gestió, construcció i conservació de projectes d'enginyeria civil; són els professionals que ja contribueixen a assolir els objectius de desenvolupament sostenible establerts per l'ONU (ODS). Amb aquest grau adquiriràs una sòlida formació i un domini ampli de coneixements tècnics i de competències de direcció del treball.

L'enginyeria civil és una àrea de coneixement versàtil i és present en un gran nombre d'àmbits d'actuació, molts dels quals són emergents i estratègics, com ara: la mobilitat sostenible, l'abastament d'aigua, les energies renovables i la transició energètica, les smart cities, la logística just-in-time, l'economia circular o el canvi climàtic, entre d'altres.

Aquest grau s'imparteix en el marc del [programa acadèmic de recorregut successiu \(PARS\)](#) d'**Enginyer/a de Camins, Canals i Ports**.

## DADES GENERALS

### Durada

6 anys (segons el rendiment acadèmic de l'estudiantat, aquest programa permet realitzar itineraris específics per finalitzar els estudis del programa en 5 cursos acadèmics)

### Càrrega lectiva

360 crèdits ECTS (incloent-hi el treball de fi de grau). Un crèdit equival a 25-30 hores de treball.

### Tipus de docència

Presencial

### Nota de tall del curs 2023-2024

10,552

### Idiomes

Consulta l'idioma d'impartició de cada assignatura a la guia docent dintre del pla d'estudis, i als horaris dels grups.

Informació sobre [l'ús de llengües a l'aula i els drets lingüístics de l'estudiantat](#).

### Preus i beques

Preu aproximat per curs, 1.107 €. [Consulta el percentatge de minoració en funció de la renda \(beques i modalitats de pagament\)](#).

### Lloc d'impartició

[Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona \(ETSECCPB\)](#)

### Títol oficial

[Inscrit en el registre del Ministeri d'Educació, Cultura i Esport](#)

## ACCÉS

### Places nou ingrés

**Codi de preinscripció**

31113

**Nota de tall del curs 2023-2024**10,552. [Notes de tall](#)**Ponderacions PAU**[Taula de ponderacions de les matèries per a la fase específica](#)**Com s'hi accedeix**[Totes les vies d'accés, preinscripció i matrícula.](#)**Convalidacions de crèdits de CFGS**[Consulta el cercador d'estudis universitaris del Canal Universitats de la Generalitat de Catalunya](#)**Legalització de documents**

Els documents expedits per estats no membres de la Unió Europea ni signataris de l'Acord sobre l'espai econòmic europeu han d'estar [legalitzats per via diplomàtica](#) o amb la postil·la corresponent.

---

**ACORDS DE DOBLE TITULACIÓ****Amb altres centres de la UPC**

Grau en Arquitectura Tècnica i Edificació

---

**SORTIDES PROFESSIONALS****Professió regulada**

Enginyer/a tècnic/a d'obres públiques.

Enginyer/a de camins, canals i ports, cursant el màster universitari en Enginyeria de Camins, Canals i Ports.

Aquest grau conforma un [programa acadèmic integrat de grau i màster](#) que habilita per a professions regulades.

**Sortides professionals**

Els enginyers i enginyeres civils s'incorporen com a tècnics, gestors, projectistes, consultors o constructors en empreses relacionades amb les infraestructures, els fluxos d'aigua, l'energia, els béns i les persones; en ports, aeroports, estacions i centres logístics; en empreses i institucions de gestió de recursos naturals i reciclatge, i en les que intervenen en l'ús públic de les ciutats, consultories i laboratoris de qualitat.

- Mobilitat sostenible i segura.
- Dret universal a l'abastament d'aigua.
- Energies renovables i transició energètica.
- Mitigació de causes i efectes del canvi climàtic.
- Resiliència davant els desastres naturals.
- Economia circular.
- smart cities (ciutats intel·ligents).
- Logística just-in-time.

Per a això, l'enginyeria civil s'encarrega de la planificació, concepció, disseny, construcció, manteniment, integració i gestió de:

- Infraestructures del transport per a una mobilitat intel·ligent.
- Camins i canals que mobilitzen fluxos d'aigua, energia, béns i persones.
- Ports, aeroports, estacions i centres logístics.
- Sistemes de gestió de recursos naturals i reciclatge de residus.
- Espais d'ús públic a les ciutats.

Aquestes àrees de treball es poden tractar des de diferents vessants, des d'un ens públic o privat, des del punt de vista del gestor, del projectista, del consultor o del constructor. Una altra àrea de treball és la docència, la recerca i la innovació.

---

**ORGANITZACIÓ ACADÈMICA: NORMATIVES, CALENDARIS**

---

## Organització dels estudis

### Calendari acadèmic

[Calendari acadèmic dels estudis universitaris de la UPC](#)

### Normatives acadèmiques

[Normativa acadèmica dels estudis de grau de la UPC](#)

### Accreditació i reconeixement d'idiomes

Els estudiants de grau han d'acreditat la competència en una tercera llengua per obtenir el títol de grau. [Certifica el teu nivell d'idiomes](#).

Escola Tècnica Superior d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Barcelona (ETSECCPB)

---

## PLA D'ESTUDIS

---

Maig 2024. [UPC](#). Universitat Politècnica de Catalunya · BarcelonaTech