

Guia docent

280651 - 280651 - Legislació Marítima

Última modificació: 08/10/2024

Unitat responsable: Facultat de Nàutica de Barcelona
Unitat que imparteix: 742 - CEN - Departament de Ciència i Enginyeria Nàutiques.
Titulació: GRAU EN TECNOLOGIES MARINES (Pla 2010). (Assignatura obligatòria).
Curs: 2024 **Crèdits ECTS:** 3.0 **Idiomes:** Castellà

PROFESSORAT

Professorat responsable: JAIME RODRIGO DE LARRUCEA - CARLES DOMINGO AZÓN

Primer quadrimestre:
CARLES DOMINGO AZÓN - Grup: DT, Grup: GTM

Altres: Primer quadrimestre:
CARLES DOMINGO AZÓN - Grup: DT, Grup: GTM

COMPETÈNCIES DE LA TITULACIÓ A LES QUALS CONTRIBUEIX L'ASSIGNATURA

Específiques:

GTM.CE17. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

STCW:

ME.1. A-III/1-4. Funció: Control del funcionament del vaixell i cura de les persones a bord, a nivell operacional

ME.2. A-III/1-4.6 Vigilar el compliment de les prescripcions legislatives

ME.3. A-III/1-CCS 4.6.1 Coneixement pràctic bàsic dels convenis pertinents de l'OMI relatius a la seguretat de la vida humana al mar, la protecció marítima i la protecció del medi marí

METODOLOGIES DOCENTS

Rebre, comprendre i sintetitzar coneixements.
Plantejar i resoldre problemes.

OBJECTIUS D'APRENTATGE DE L'ASSIGNATURA

Coneixement, utilització i aplicació al vaixell i al medi marí dels principis de la legislació i normativa marina, incloent la referencia a la normativa de seguretat marítima. Es tracta ademes de una competència incorporada en Conveni SCTW78/2010.

HORES TOTS DE DEDICACIÓ DE L'ESTUDIANTAT

Tipus	Hores	Percentatge
Hores aprenentatge autònom	45,0	60.00
Hores grup gran	30,0	40.00

Dedicació total: 75 h

CONTINGUTS

1. INTRODUCCIÓ AL DRET I DRET MARITIM INTERNACIONAL. DRET MARITIM I DRET DEL MAR.

Descripció:

Introducció al Dret: Teoria General del Dret. Naturalesa del dret internacional. Organismes internacionals: especial estudi de l'Organització Marítima Internacional (OMI / IMO). Convenis Internacionals sobre Seguretat en la vida humana a la Mar, convenis internacionals per a Prevenció i Lluita de la Contaminació Marina. Control l'estat del port: Memorandú de París (MOU) i acords anàlegs (Tòquio, Vinya del Mar). Dret sancionador e inspecció de vaixells.

Objectius específics:

Coneixement pràctic bàsic dels convenis pertinents de la OMI, relatius a la seguretat de la vida humana a la mar i a al protecció del medi marí.

Activitats vinculades:

Lectures programades i treballs amb materials i fonts originals

Competències relacionades:

CE17. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

Dedicació: 14h 20m

Grup gran/Teoria: 6h

Aprenentatge autònom: 8h 20m

2. DRET DEL MAR

Descripció:

Evolució del dret del mar. Nacionalitat dels vaixells. El fenomen de les Banderes de Conveniència. Els Segons registres, registres Oberts i registres Off-Shore. Espais marítims i línies de Base. Examen del Conveni de les Nacions Unides sobre el Dret del Mar Montego Bay 1982 III UNCLOS.

Objectius específics:

Coneixement del espais marítims: limitacions, delimitació, aprofitament, etc.

Competències relacionades:

CE17. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

Dedicació: 13h 20m

Grup gran/Teoria: 5h

Aprenentatge autònom: 8h 20m

3. INSTITUCIONS DE DRET MARITIM

Descripció:

El navilier com a empresari de la navegació. La figura del capità del vaixell. La figura del cap de Maquines. Auxiliars del navilier, l'agent consignatari. Breu examen de les principals institucions del Dret Marítim: Avaria Gruixuda; Salvament Marítim; Segur Marítim.

Objectius específics:

Introducció a les figures del negoci marítim

Competències relacionades:

CE17. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

Dedicació: 13h 20m

Grup gran/Teoria: 5h

Aprenentatge autònom: 8h 20m

4. DRET MARITIM ADMINISTRATIU

Descripció:

Administració marítima central: estructura i competències. Especial referència a l'Administració perifèrica, les capitànies marítimes. Administració Autònoma: competències. Administració Institucional, ens i competència. Administració Marítima Corporativa.

Objectius específics:

Coneixement de la administració marítima espanyola e internacional. Ambits competencials entre les diferents administracions en referència al mar i al transport marítim.

Competències relacionades:

CE17. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

Dedicació: 14h

Grup gran/Teoria: 5h

Aprenentatge autònom: 9h

5. INSPECCIO DE VAIXELLS

Descripció:

Inspecció de vaixells: Normativa nacional. Infraccions i sancions. Les Societats de Classificació: Concepte, finalitat i responsabilitat de les mateixes.

Objectius específics:

El control de la seguretat marítima i de la navegabilitat del vaixell mitjançant la inspecció. Controls públics i privats.

Competències relacionades:

CE17. Coneixement, utilització i aplicació al vaixell dels principis de la legislació i normativa marina.

Dedicació: 20h

Grup gran/Teoria: 7h

Aprenentatge autònom: 13h

SISTEMA DE QUALIFICACIÓ

La qualificació final és la suma de les qualificacions parcials següents:

$N_{\text{final}} = 0,5 N_{\text{pf}} + 0,5 N_{\text{ac}}$.

N_{final} : qualificació final.

N_{pf} : qualificació de prova final.

N_{ac} : avaluació contínua.

La prova final consta d'una part amb qüestions sobre conceptes associats als objectius d'aprenentatge de l'assignatura pel que fa al coneixement o la comprensió, i d'un conjunt d'exercicis d'aplicació. Es disposa de 2 hores per fer-la. L'avaluació contínua consisteix a fer diferents activitats, tant individuals com de grup, de caràcter sumatiu i formatiu, realitzades durant el curs (dins de l'aula i fora d'aquesta). La reevaluació es farà mitjançant una prova global de coneixements dies després del control final (normalment una setmana després, amb tot el temari).

NORMES PER A LA REALITZACIÓ DE LES PROVES.

En cap cas es pot disposar de cap tipus de formulari en els controls d'aprenentatge o proves.



BIBLIOGRAFIA

Bàsica:

- Gabaldón García, José Luis; Ruiz Soroa, José María. Manual de derecho de la navegación marítima. 3a ed. Barcelona: Marcial Pons, 2006. ISBN 8497683129.
- Pulido Begines, Jose Luis. Instituciones de derecho de la navegación marítima. Madrid: Tecnos, 2009. ISBN 9788430949311.
- Ruiz Soroa, J. M. Manual de derecho accidentes de la navegación. 2a ed. Bilbao: Escuela de Administración Marítima, Gobierno Vasco, 1992.
- Rodrigo de Larrucea, Jaime. ocumentos y certificados del buque para ing. marinos-oficiales de máquinas [en línea]. 2020 [Consulta: 09/09/2022]. Disponible a: <http://hdl.handle.net/2117/331739>.
- Rodrigo de Larrucea, Jaime. El reglamento de inspección y certificación de buques civiles [en línea]. 2012 [Consulta: 09/09/2022]. Disponible a: <http://hdl.handle.net/2117/16650>.
- Rodrigo de Larrucea, Jaime. "El contarto de Clasificación del buque". Los contratos sobre el buque en derecho español : análisis práctico [en línea]. Madrid: Universidad Carlos III, 2018. pàg. 447-463 [Consulta: 09/09/2022]. Disponible a: <http://hdl.handle.net/2117/125886>.

Complementària:

- Orihuela Calatayud, Esperanza. España y la delimitación de sus espacios marinos. Murcia: Secretariado de publicaciones de la Universidad de Murcia, 1989. ISBN 8476841604.
- Latorre, Ángel. Introducción al derecho. 13a ed. Barcelona: Ariel, 1997. ISBN 843441032X.
- Scovazzi, Tullio. Elementos de derecho internacional del mar. Madrid: Tecnos, 1995. ISBN 8430927263.
- Díez de Velasco Vallejo, Manuel. Instituciones de derecho internacional público. 12a ed. Madrid: Tecnos, 1999. ISBN 8430934464.
- Harris, David John. Cases and materials on international law. 4a ed. London: Sweet & Maxwell, 1991. ISBN 0421374802.