

Guía docente

280678 - 280678 - Negocio Marítimo Internacional

Última modificación: 26/05/2026

Unidad responsable: Facultad de Náutica de Barcelona

Unidad que imparte: 742 - CEN - Departamento de Ciencia e Ingeniería Náuticas.

Titulación: GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO (Plan 2010). (Asignatura optativa).

Curso: 2026

Créditos ECTS: 6.0

Idiomas: Inglés

PROFESORADO

Profesorado responsable: JOSE MANUEL VALLELLANO GARCÍA

Otros: Segon quadrimestre:
JOSE MANUEL VALLELLANO GARCÍA - ERAS, GNTM

REQUISITOS

Asignatura 280622 Reglamentación, explotación del barco y logística tiene que estar aprobada

COMPETENCIAS DE LA TITULACIÓN A LAS QUE CONTRIBUYE LA ASIGNATURA

Específicas:

1. Capacidad para realizar un Ejercicio original consistente en un proyecto integral del ámbito de la Ingeniería náutica de carácter profesional, en el que se sinteticen las competencias adquiridas en las enseñanzas y que a ser posible corresponda a un caso real que pueda presentarse en la realización de las prácticas externas complementarias.

Genéricas:

2. CAPACIDAD PARA IDENTIFICAR Y SOLVENTAR PROBLEMAS EN EL ÁMBITO DE LA INGENIERÍA. Capacidad para el planteamiento y resolución de problemas en el ámbito de la ingeniería Náutica Y Transporte Marítimo asumiendo iniciativas, tomando decisiones y aplicando soluciones creativas, en el marco de una metodología sistemática.

METODOLOGÍAS DOCENTES

Método expositivo, conferencias y discusiones abiertas entre todos, dependiendo de la temática.

Casos prácticos y reales.

Incentivar al estudiante a obtener sus propios puntos de vista enfrente de diferentes escenarios de negocio.

Animar e incentivar al estudiante a tener siempre una actitud proactiva en el manejo y resolución de situaciones de negocio complejas.

OBJETIVOS DE APRENDIZAJE DE LA ASIGNATURA

-Comprender los principios de la actividad marítima.

-Comprender y poner en práctica los fundamentos del comercio marítimo.

-Capacidad de aplicar los principales conceptos relacionados con el funcionamiento y la gestión comercial de la nave.

-Capacidad para utilizar los conocimientos y habilidades estratégicas para crear y gestionar proyectos de transporte con una visión innovadora.

-Capacidad para estudiar con libros y artículos en inglés y escribir un informe o trabajo técnico en inglés, participando en las reuniones técnicas y comerciales celebradas en este idioma.

-Capacidad para dar y mantener criterios sólidos en reuniones de negocios marítimos y otros foros.

-Llevar a cabo las tareas en los plazos previstos, de acuerdo con las pautas marcadas por el profesor o tutor.

-Identificar el grado de avance y el logro de los aprendizajes.

HORAS TOTALES DE DEDICACIÓN DEL ESTUDIANTE

Tipo	Horas	Porcentaje
Horas grupo grande	60,0	40.00
Horas aprendizaje autónomo	90,0	60.00

Dedicación total: 150 h

CONTENIDOS

Tema 1. Las Relaciones Comerciales, Habilidades en la Comunicación y Relaciones públicas en el Negocio Marítimo.

Descripción:

Tipos de comunicación predominante en el comercio marítimo. Meetings Locales e Internacionales. Exposiciones Internacionales. Fuentes de información (prensa internacional). Oportunidades de negocio y negociaciones en el negocio marítimo.

Dedicación: 16h 45m

Grupo grande/Teoría: 3h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 2. Transporte Intermodal.

Descripción:

Introducción y definición. Modos de transporte: marítimo, ferrocarril, aéreo y por carretera. El uso de contenedores. La sostenibilidad en el transporte de mercancías. Glosario y documentos.

Dedicación: 18h 45m

Grupo grande/Teoría: 5h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 3. El Comercio Internacional.

Descripción:

Definición, modelos y teorías del comercio internacional. La Organización Mundial del Comercio (OMC). Las formas de integración económica: Zona de libre comercio, el arancel y la unión aduanera, la unión política y económica. El papel de las aduanas en el comercio internacional. Algunos consejos sobre los contratos de compraventa internacional de mercancías. Los principales actores. Transacciones financieras: La carta de crédito. Los productos más comercializados. Los países con mayor volumen de comercio.

Dedicación: 20h 45m

Grupo grande/Teoría: 7h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 4. Inspección de Buques (Vetting).

Descripción:

Que es el "Vetting"? 'Por qué se realiza el procedimiento de "Vetting" a determinados buques? 'Quién organiza el Vetting? Guía de buenas prácticas para el "Vetting". El procedimiento de inspección o "Vetting".

Dedicación: 16h 45m

Grupo grande/Teoría: 3h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 5. Análisis del Comercio Marítimo. Sus principales tráfico y rutas.

Descripción:

Distribución geográfica del comercio marítimo. Comercio marítimo en el Atlántico y el Pacífico Oriental. Comercio marítimo de los Océanos Pacífico e Índico. Europa del Este y la antigua Unión Soviética. Las operaciones de graneles. Estadísticas de tráfico portuario y comercio marítimo mundial. Los informes de investigación de mercado.

Dedicación: 18h 45m

Grupo grande/Teoría: 5h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 6. Sistema de Transporte Multimodal.

Descripción:

Introducción y definiciones. Actores en el Transporte Multimodal (navieras, transitarias, operadores NVOCC). Infraestructuras en el Transporte Multimodal. El Contrato de Transporte Multimodal.

Dedicación: 18h 45m

Grupo grande/Teoría: 5h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 7. Incoterms.

Descripción:

Cámara de Comercio Internacional. Evolución de los Incoterms. Incoterms 2010. Reglas de la ICC para el uso de los términos comerciales nacionales e internacionales. Reglas para cualquier forma o modo de transporte. Normas para el transporte marítimo y por vías navegables interiores. Solución de controversias dentro de la ICC.

Dedicación: 19h 45m

Grupo grande/Teoría: 6h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 8. La explotación comercial del buque.

Descripción:

Costes del buque. Fletamento de buques, conceptos principales. Cuentas de escala. Las demoras y el tiempo de plancha. Fletamento por tiempo y fletamento a casco desnudo. Fletamento por viaje. Las instrucciones de fletamento a los capitanes de los buques (recapitulativos).

Dedicación: 18h 45m

Grupo grande/Teoría: 5h

Grupo mediano/Prácticas: 1h 30m

Actividades dirigidas: 1h

Aprendizaje autónomo: 11h 15m

Tema 9. Juego de LUNA

Descripción:

Juego de Rol. En equipos, han de conseguir el contrato de venta de equipos frigoríficos a la empresa LUNA

Objetivos específicos:

Aprender a preparar una cotización en base a los INCOTERMS. Buscar herramientas y recursos de negociación en una venta internacional

Actividades vinculadas:

Elaborar una cotización basada en los INCOTERMS, así como otras posibles ventajas comerciales. Establecer una línea de negociación. Defensa y argumentación de su cotización.

Dedicación: 2h

Grupo mediano/Prácticas: 2h

SISTEMA DE CALIFICACIÓN

Cualquier acto de fraude académico, plagio o uso o mera tenencia al alcance de medios no autorizados en cualquier actividad de evaluación comportará la calificación de cero (0) en la prueba o entrega afectada. Además, de acuerdo con la normativa de la Universidad, la posible derivación de los hechos para la apertura de un expediente disciplinario implicará que la asignatura quede en el estado provisional de "pendiente de evaluación" hasta la resolución del expediente. La gestión de estas incidencias se lleva a cabo de acuerdo con el [Marco de actuación para la integridad académica en la evaluación de la UPC](#).

Múltiples pruebas de corta duración para una evaluación continua (10%).
Pruebas de larga duración (60 %).
Trabajos en equipo, informes y presentaciones orales (30% = 25% + 10%)

La nota final es la suma de las calificaciones parciales siguientes:

Nota Final = $0,40N_{pf} + 0,25N_{ac} + 0,35 n_{Consell}$

N_{pf} : Nota de prueba final.

N_{ac} : Nota de evaluación continua.

$n_{Consell}$: Nota de los trabajos en equipo, informes y presentaciones orales.

Las pruebas de corta y larga duración, comprenderán una serie de preguntas tipo test y otras de corto desarrollo. Su duración variará entre 1,5 y 2,5 horas.

La valoración del trabajo en equipo, informes y presentaciones orales, considerará el nivel de adaptación de los estudiantes al trabajo en equipo, la precisión conseguida en los temas desarrollados y el nivel de presentación.

Solo aquellos estudiantes que se hayan presentado al examen final y que hayan obtenido una nota global de la asignatura comprendida entre un 3 y un 4,9, podrán presentarse a un nuevo examen global de reevaluación que tendrá lugar unos días después de haberse publicado las notas globales de la asignatura, según el calendario que fije la FNB. Dicha prueba consistirá en una serie de preguntas tipo test y de corto desarrollo de todo el temario de la asignatura que el alumno deberá superar en un 60 % para así poder obtener un 5 como nota final global de la asignatura.

NORMAS PARA LA REALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS.

Los exámenes parciales representarán un 10% de la nota total, un trabajo sobre un tema específico computará otro 30%, mientras que el examen final supondrá el 60 % de la nota global.

Se considerará No Presentado, el estudiante que no efectúe el examen final, que representa el 60% de la nota.

En cuanto al examen de re-evaluación final de la asignatura cuya nota máxima será de un 5 se deberá obtener una puntuación mínima de 6 sobre 10.

BIBLIOGRAFÍA

Básica:

- Stopford, Martin. Maritime Economics. 3a ed. Londres: Routledge, 2009. ISBN 9780415275583.
- Alcaraz Varó, Enrique; Castro Calvín, José. Diccionario de Comercio Internacional. Barcelona: Ariel, 2007. ISBN 9788434456624.
- Intertanko. A Guide to the vetting process. 12th ed. Intertanko, [2017].
- Schofield, John. Laytime and demurrage. 7th Edition. London: Lloyd's of London Press, 2016. ISBN 9781138892026.
- ICC reglas y usos uniformes relativos a los créditos documentarios. Barcelona: Comité Español de la Cámara de Comercio Internacional, 2006. ISBN 8489924333.
- INCOTERMS 2020: Reglas de ICC para el uso de términos comerciales nacionales e internacionales. 2019. Barcelona: Comité Español Cámara de Comercio Internacional, 2019. ISBN 9788489924635.

Complementaria:

- Lloyd's Maritime Atlas of World Ports & Shipping Places. 24th edition. Essex: Lloyd's MIU, 2007. ISBN 9781843116042.
- Tradewinds [en línea]. ABS, [Consulta: 15/10/2015]. Disponible a: <http://www.tradewindsnews.com/>.- Fairplay international. Londres: IHS Global Limited,

RECURSOS

Enlace web:

- Ship vetting.. Información relacionada con la inspección de buques en general. ([www.gointerlink.com / whyvet.htm](http://www.gointerlink.com/whyvet.htm))
- Clarksons : Shipping Intelligence. Info referida al shipping en general (fletamento de buques, cierres, tráficos, etc). Url: www.clarksons.net/sin2010/

Otros recursos:

Info referida al shipping en general (fletamento de buques, cierres, tráficos, etc). Url: www.clarksons.net/sin2010/