

Máster universitario en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo

FACULTAD DE NÁUTICA DE BARCELONA (FNB)

El **máster universitario en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo** ([web del máster](#)) proporciona una elevada capacitación en los campos de conocimiento vinculados a la ingeniería náutica y el transporte marítimo: estructura y comportamiento de los buques en el mar, logística del transporte marítimo y gestión medioambiental.

DATOS GENERALES

Duración e inicio

1,5 cursos académicos, 90 créditos ECTS. Inicio septiembre

Horarios y modalidad

Tarde. Semipresencial

Precios y becas

Precio aproximado del máster **sin otros gastos adicionales** (no incluye tasas académicas de carácter no docente ni expedición del título):

1.592 € (4.050 € para no residentes en la UE).

[Más información sobre precios y pago de la matrícula](#)

[Más información sobre becas y ayudas](#)

Idiomas

Consulta el idioma de impartición de cada asignatura en la guía docente dentro del plan de estudios.

Información sobre el [uso de lenguas en el aula y los derechos lingüísticos de los estudiantes](#).

Lugar de impartición

[Facultad de Náutica de Barcelona \(FNB\)](#)

Título oficial

Inscrito en el registro del Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

ACCESO

Requisitos generales

[Requisitos académicos de acceso a un máster](#)

Plazas de

20

Preinscripción

La preinscripción de este máster está actualmente **cerrada**. Utiliza el formulario 'Solicita información' para ponerte en contacto con el máster y que te informen **cuando se abre la preinscripción**.

[¿Cómo se formaliza la preinscripción?](#)

Matrícula

[¿Cómo se formaliza la matrícula?](#)

Legalización de documentos

Los documentos expedidos por estados no miembros de la Unión Europea ni firmantes del Acuerdo sobre el espacio económico europeo tienen que estar [legalizados por vía diplomática o con correspondiente apostilla](#).

PLAN DE ESTUDIOS

Asignaturas	créditos ECTS	Tipo
PRIMER CUATRIMESTRE		
Economía y Negocio Marítimo	5	Obligatoria
Gestión de la Seguridad Marítima y Medio Ambiental	5	Obligatoria
Gestión de Proyectos	5	Obligatoria
Gestión de Sistemas Integrados. Seguridad, Medio Ambiente y Calidad	5	Obligatoria
Liderazgo y Gestión de Empresas Marítimas	5	Obligatoria
Normativa Técnica de Inspección y Documentación del Buque	5	Obligatoria
SEGUNDO CUATRIMESTRE		
Gestión de las Terminales Marítimas	5	Obligatoria
Imdg i Estiba	5	Obligatoria
Inglés Técnico Marítimo y Documental	5	Obligatoria
Logística y Gestión del Transporte Marítimo e Intermodal	5	Obligatoria
Procedimientos del Puente	5	Obligatoria
Sistemas Auxiliares y de Propulsión	5	Obligatoria
TERCER CUATRIMESTRE		
Dinàmica del Buque	5	Obligatoria
Gestión y Planificación de la Seguridad en la Navegación	5	Obligatoria
Maniobra Avanzada de Buques	5	Obligatoria
Trabajo de Fin de Máster	15	Proyecto
SALIDAS PROFESIONALES		

Profesión regulada

Da acceso a la profesión de capitán/ana de la marina mercante.

Salidas profesionales

La sociedad del futuro necesitará nuevos y mejores medios de transporte marítimo, así como un mayor control de los mismos, lo que obligará a disponer de un tejido económico y administrativo propio que promueva y manipule las tecnologías náuticas y marítimas con un alto desarrollo tecnológico que posibilite el empleo óptimo de los barcos y el debido control del tráfico marítimo en nuestros puertos y costas para la consecución de los fines propuestos. Todo ello supone que la ingeniería náutica tiene en el mundo, en Europa y, en particular, en España, un amplio horizonte de futuro que requerirá disponer de importantes recursos, tanto materiales como humanos. Los marinos mercantes deben formar parte de estos recursos humanos ya que han sido y deben ser profesionales dotados de una sólida formación básica y capacitación multidisciplinaria. Los estudios del máster universitario en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo están diseñados de modo que, sin perder una sólida formación básica y tecnológica, permiten obtener los conocimientos específicos que formen a los futuros profesionales con la flexibilidad que los tiempos actuales impone, formándolos como

ingenieros y marinos capaces de satisfacer las necesidades que el transporte marítimo nacional e internacional pidan.

Por otra parte, el comercio y transporte marítimo está ganando cada vez mayor importancia a raíz de la globalización de la actividad comercial. Este es un sector emergente que actualmente ofrece muchas salidas profesionales y la previsión es que éstas aumenten a corto y medio plazo. Los estudios del máster universitario en Ingeniería Náutica y Transporte Marítimo formarán profesionales competentes en estos campos, capaces de sobresalir en los retos presentes y futuros, así como de aprovechar el empuje que tiene actualmente el sector para crear nuevas profesiones, empresas y oportunidades laborales.

Para dar una mayor concreción en las salidas profesionales del máster, se incluye a continuación un abanico de las posibilidades laborales que ofrece este. Sin pretender ser completamente exhaustivo, los principales ámbitos de trabajo son:

Ámbito Náutico:

- Capitán de la Marina Mercante.
- Barcos y empresas navieras.
- Inspección y clasificación.
- Terminales portuarias.
- Aseguradoras y empresas de peritación marítima.

Ámbito del Transporte, la Gestión y la Logística (aunque los titulados estarán especializados en el sector marítimo, su capacitación les permitirá trabajar tanto en el sector marítimo como en el sector terrestre).

- Empresas consignatarias y transitarias.
- Empresas de transportes.
- Gestión y logística de mercancías.
- Servicios financieros.
- Gestión empresarial.

Ámbito de la Administración

- Administración Marítima (delegaciones fomento, capitánías marítimas, inspección marítima, etc.).
- Servicios Marítimos (vigilancia, salvamento, aduanas).
- Investigación y docencia.
- Ámbito de Proyectos en la Ingeniería.
- Proyectos de protección y gestión del medio ambiente.
- Proyectos de optimización de recursos y rutas marítimas.

Competencias

Competencias transversales

Las competencias transversales describen aquello que un titulado o titulada es capaz de saber o hacer al concluir su proceso de aprendizaje, con independencia de la titulación. **Las competencias transversales establecidas en la UPC** son la capacidad de espíritu empresarial e innovación, sostenibilidad y compromiso social, conocimiento de una tercera lengua (preferentemente el inglés), trabajo en equipo y uso solvente de los recursos de información.

Competencias específicas

- Planificar el viaje y dirigir la navegación, teniendo en cuenta aspectos de la seguridad , protección al medio ambiente y la prognosis meteorológica y oceánica.
- Coordinar, a nivel teórico, las operaciones de búsqueda y rescate de personas y embarcaciones en peligro.
- Elaborar y gestionar planes de actuación de seguridad y prevención de la contaminación. Análisis de los riesgos, estimación de daños y análisis de accidentes.
- Diseñar e implementar sistemas de gestión de la seguridad. Estrategias y cultura de la seguridad Emergencias: mecanismos de respuesta.
- Diseñar políticas de seguridad marítima tanto para las empresas como para administraciones públicas.

Elaborar un plan de viaje, incluyendo el trazado de la derrota, así como el uso y la corrección de cartas y publicaciones náuticas.

- Efectuar una guardia de puente (en navegación , fondeo y puerto).

- Redactar y emplear documentación relacionada con el buque y la carga, en inglés.
- Proteger y gestionar el medio ambiente frente a las nuevas actividades económicas marinas que se realizan en el escenario costero.
- Elaborar y gestionar planes de maniobra (atraque, desatracar, fondeo, navegación en canales y pasos angostos, entrada en dique, etc.). En todos los tipos de barcos.
- Utilizar y gestionar maquinaria auxiliar que sea de responsabilidad por los titulados en náutica.
- Aplicar conocimientos básicos de motores marinos, propulsión marina y cálculo de rendimientos y consumos.
- Aplicar y calcular las respuestas dinámicas del buque en diferentes condiciones de carga y en diversos escenarios afectados por agentes externos.
- Aplicar el código IMDG en todas las casuísticas posibles a bordo y planificar y realizar cálculos de proyectos para la estiba de cargamentos específicos.
- Aplicar el código para el transporte de mercancías peligrosas a bordo de los diferentes tipos de buques.
- Elaborar planes de contingencias ante situaciones de avería a bordo para una actuación segura.
- Liderar y gestionar proyectos y equipos humanos en el ámbito marítimo, tanto a la tripulación del buque como equipos humanos en el ámbito del negocio marítimo.
- Organizar y administrar la atención médica al nivel requerido para la obtención del certificado de formación médica avanzada.
- Gestionar y elaborar planes de marketing en el entorno de las industrias marítimas.
- Desarrollar un papel de gestor de inspección a la administración marítima y al entorno de las sociedades de clasificación.
- Realizar propuestas de proyectos competitivos en ámbitos públicos y privados, teniendo un conocimiento de las principales herramientas para elaborar proyectos, para financiarlos y para detectar ideas que estén en la frontera del conocimiento.

SELLOS DE CALIDAD

Consulta los indicadores de calidad de la titulación en el portal Estudios Universitarios de Cataluña de la Agencia para la Calidad del Sistema Universitario de Cataluña. Podrás conocer, entre otros, los resultados de la evaluación de los estudios, el grado de satisfacción de los estudiantes o los datos de inserción laboral de los titulados y tituladas.

[Más información](#)

ORGANIZACIÓN ACADÉMICA: NORMATIVAS, CALENDARIOS

Centro docente UPC

[Facultad de Náutica de Barcelona \(FNB\)](#)

Responsable académico del programa

[Marcel·la Castells Sanabra](#)

Calendario académico

[Calendario académico de los estudios universitarios de la UPC](#)

Normativas académicas

[Normativa académica de los estudios de máster de la UPC](#)

WEB DEL MÁSTER

Diciembre 2025. [UPC](#). Universitat Politècnica de Catalunya · BarcelonaTech