

NORMES DE SEGURETAT I HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

CARRETILLA AUTOMOTORA

CODI

NSH 211

Data:

Juliol de 2003

Revisió:

00

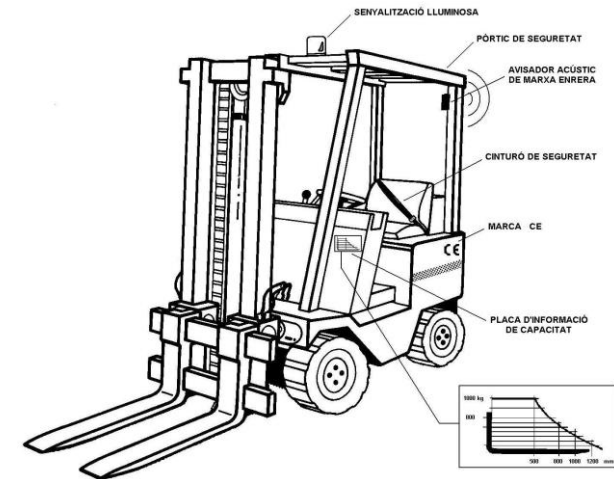
Pàgina:

1 de 5

DESCRIPCIÓ DE LA CARRETILLA AUTOMOTORA

SISTEMES DE SEGURETAT I CONDICIONS DE PROTECCIÓ

1. La marca "CE" de conformitat és el distintiu que acredita que la màquina està conforme amb el conjunt de les disposicions del Reial Decret 1435/1992, modificat pel Reial Decret 56/1995. Aquest Reial Decret és el que defineix les característiques de la marca "CE" de conformitat.
2. Pòrtic de seguretat: És un element resistent que protegeix al conductor davant la caiguda de càrrega i de la bolcada de la carretilla.
3. Senyalització lluminosa: és un dispositiu necessari per anunciar la presència de la carretilla.
4. Avisador acústic de marxa enrera: és un dispositiu necessari per anunciar el desplaçament de marxa enrera de la carretilla.
5. Tant la senyalització lluminosa com l'avisador acústic han de tenir una intensitat adequada en funció de les tasques que es realitzin a la Unitat, a fi de ser percebuda pels treballadors.
6. El seient de la carretilla ha de portar un cinturó de seguretat o un dispositiu equivalent que mantingui al conductor en el seu seient sense impedir els moviments necessaris per la conducció ni els possibles moviments que resultin d'aquesta.
7. Placa d'informació de capacitat: indica la capacitat a l'alçada d'elevació màxima a una distància especificada del centre de gravetat de la càrrega. Aquesta placa ha d'estar clarament visible.



RECOMANACIONS GENERALS

1. El/s conductor/s de carretilles automotores han de tenir, com a mínim, 18 anys d'edat.
2. Tot treballador de la Unitat que sigui conductor d'una carretilla automotora, ha de disposar d'una formació adequada sobre les normes de seguretat a seguir en la conducció de la mateixa. Com a formació adequada s'entén aquella formació que està acreditada i documentada per una entitat externa. A més, han de conèixer les consignes de seguretat que es troben en vigor en la seva Unitat i saber aplicar-les amb bon criteri.
3. En el cas de realitzar jornades de treball llargues i d'existir zones de circulació poc uniformes és convenient l'ús de cinturó lumbo – abdominal.

NORMES DE SEURETAT I HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

CARRETILLA AUTOMOTORA

CODI

NSH 211

Data:

Juliol de 2003

Revisió:

00

Pàgina:

2 de 5

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI's) A UTILITZAR

Calçat professional de seguretat: Ha de ser antilliscant, amb puntera metàl·lica reforçada.



Guants de seguretat: Específicament per conduir no són necessaris; s'ha de disposar d'un parell per possibles emergències o manipulacions durant el treball. És recomanable que siguin resistents i flexibles per no molestar la conducció.



Casc de seguretat: Ús obligatori quan la carretilla no estigui protegida amb un sostre. En qualsevol cas, és indispensable disposar d'un casc de seguretat per ser utilitzat en el moment en el que es baixa de la carretilla, sempre i quan a la zona per on circuli aquesta sigui d'obligatori ús.



Protecció auditiva: El seu ús és obligatori quan el nivell de soroll, en la zona per on es circuli, sobrepassi el marge de seguretat establert i, en tot cas, quan sigui superior a 90 dB (A).



NORMES DE SEGURETAT I HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

CARRETILLA AUTOMOTORA

CODI

NSH 211

Data:

Juliol de 2003

Revisió:

00

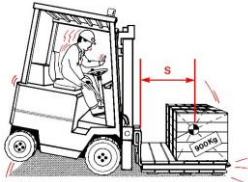


Pàgina:

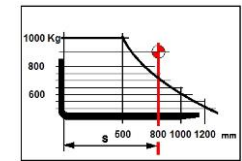
3 de 5

ABANS DE LA CONDUCCIÓ

1. Verificar el bon estat dels pneumàtics i la seva pressió.
2. Comprovar l'eficàcia i el correcte funcionament de:
 - el fre d'immobilització i el fre de servei (fre de mà i de peu, respectivament)
 - la direcció
 - el sistema d'elevació i inclinació (fixació i estat de la forquilla)
 - l'avisador acústic o clàxon
3. Comprovar el nivell de combustible, aigua i oli, en les carretilles de motor d'explosió. No es pot fumar durant aquestes operacions.
4. Comprovar que la bateria està correctament carregada i connectada.
5. Qualsevol anomalia observada s'haurà de comunicar al servei de manteniment de la carretilla.
6. Comprovar els protectors i dispositius de seguretat. No inutilitzar cap dels sistemes de seguretat.

DURANT LA CONDUCCIÓ

1. No sobrepassar mai la capacitat de càrrega de la carretilla. L'incompliment d'aquesta regla pot donar lloc a bolcades amb risc d'accident per al conductor i pel personal de l'entorn de treball.
2. No augmentar, sota cap pretext, el pes del contrapès posant càrregues addicionals i molt menys fent pujar a persones sobre la carretilla.
3. Per aixecar una càrrega amb seguretat, es fica la forquilla a fons sota la càrrega, després s'eleva lleugerament, i immediatament s'inclina cap endarrera.
4. Abans de començar a circular, s'ha de comprovar que la càrrega estigui equilibrada i segura sobre el seu suport.
5. Abans de realitzar qualsevol maniobra, s'ha de comprovar que no hi ha cap persona en les proximitats, sobretot al fer marxa enrera.
6. Al pujar o baixar la forquilla, el conductor ha d'anar amb molta cura que no resultin atrapades les seves mans o peus, i tampoc les mans o peus de cap persona de l'entorn de treball.
7. Mai s'ha d'abandonar la carretilla amb una càrrega aixecada i tampoc s'ha d'aixecar una càrrega durant el desplaçament de la mateixa.
8. Per a circular amb carretilles automotores s'han d'observar les següents regles generals:
 - Mirar en la direcció de la marxa, mantenint sempre una bona visibilitat.
 - Circular a una velocitat raonable, no circulant per sobre dels 20 km/h en espais exteriors i 10 km/h en espais interiors.
 - Si al circular cap endavant la visibilitat no és bona, degut al volum de la càrrega, circular marxa enrera.
 - Evitar parades i arrancades brusques i viratges ràpids.



NORMES DE SEGURETAT I HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

CARRETILLA AUTOMOTORA

CODI

NSH 211

Data:

Juliol de 2003

Revisió:

00

Pàgina:

4 de 5

ABANS DE LA CONDUCCIÓ

7. Normes específiques per a carretilles elèctriques:

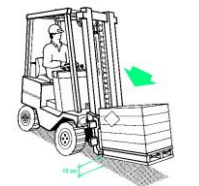
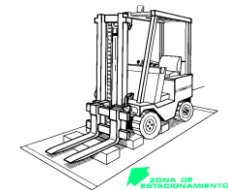
- No fumar i tampoc apropar flames a les proximitats d'una bateria en càrrega durant la seva manipulació.
- Mantenir sempre tancada la tapa del cofre de la bateria.
- No dipositar mai eines o peces metàl·liques sobre bateries i tampoc en les seves proximitats.
- Tancar els taps dels acumuladors, abans de la posada en marxa.

8. Normes específiques per a carretilles de motor d'explosió:

- Netejar i assecar la part superior de les bateries.
- No fumar i tampoc aproximar flames a una carretilla, quan el seu dipòsit s'està omplint.
- Per omplir el dipòsit de combustible, s'utilitzarà el lloc designat per a aquesta finalitat. Per aquesta operació és necessari parar el motor.
- En cas de vessament de combustible sobre el motor, s'assecarà amb molta cura, sense posar en marxa la carretilla fins que s'evapori per complet.

DURANT LA CONDUCCIÓ

- Agafar els revolts a baixa velocitat, avisant amb el clàxon.
 - Indicar, amb suficient antelació, les maniobres que es vagin a efectuar. Si la carretilla no disposa d'indicadors lluminosos, s'han de senyalitzar, amb el braç, els canvis de direcció, parades i disminució de velocitat.
 - Conduir lentament al circular per terreny humit, lliscant o amb clots.
 - Frenar progressivament i sense brusquedat.
 - Respectar la senyalització i les regles de circulació establertes per la Unitat.
 - No està permès transportar passatgers en una carretilla automotora. La responsabilitat del que pugui succeir serà del conductor de la mateixa.
9. No s'ha de circular amb la càrrega aixecada, ja que les condicions d'estabilitat són molt inferiors. S'ha de circular amb la càrrega lo més baixa possible, a uns 15 centímetres del terra. Per circular sense càrrega seguir les mateixes recomanacions.
10. En el cas de circular per pendents, es circula cap endavant, al pujar, i cap endarrera, al baixar.
11. Al passar per llocs angostos, el conductor ha de vigilar de que el seu cap, cames o braços no sobresurtin de l'amplada de la carretilla.
12. Abans de passar per passarel·les, plataformes, planxes, etc., s'ha d'assegurar que aquestes estructures poden suportar el pes de la carretilla.
13. Si durant el treball es realitza alguna parada, s'ha de parar el motor, excepte si es preveu de que aquesta parada serà molt breu.



NORMES DE SEGURETAT I HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

CARRETILLA AUTOMOTORA

CODI

NSH 211

Data:

Juliol de 2003

Revisió:

00

Pàgina:

5 de 5

AL FINALITZAR LA CONDUCCIÓ

1. Al finalitzar la jornada, la carretilla s'ha d'estacionar en el seu lloc previst per ser estacionada. Aquesta zona ha de ser llisa i estar protegida contra la intempèrie.
 2. Al deixar la carretilla estacionada, s'ha de parar el motor, posar el fre d'immobilització i retirar la clau del contacte.
 3. La forquilla haurà de quedar en la seva posició més baixa.
- L'usuari no ha de realitzar cap reparació o reglatge a la carretilla. Davant de qualsevol error que se li presenti, ha de deixar-la fóra d'ús mitjançant un cartell avisador, i comunicar l'error al servei de manteniment de la carretilla per a que procedeixi a la seva reparació.

MANTENIMENT, ORDRE I NETEJA

MANTENIMENT

1. Tota carretilla automotora ha de disposar d'un programa de manteniment preventiu per escrit, ja sigui intern o extern amb una empresa de manteniment, en el que es recullin totes les revisions que es realitzin a la carretilla.
2. Com a principi bàsic s'han de seguir les normes dictades pel fabricant. S'ha de revisar periòdicament: els frens, la direcció, els avisadors, la senyalització lluminosa, els reguladors, les vàlvules de descàrrega del circuit d'elevació i els mecanismes d'inclinació i elevació. També es revisaran periòdicament els protectors i dispositius de seguretat, les bateries, els motors, els dispositius de protecció, etc.
3. S'ha de vetllar per la seva seguretat d'un mateix i la de les persones que es troben en l'entorn de treball, mantenir l'ordre i neteja de l'àrea de treball i no consumir begudes alcohòliques i tabac dins la Unitat.

RECÀRREGA DE BATERIES

1. Per recarregar la bateria de la carretilla automotora, és necessari disposar d'una zona lliure d'obstacles i objectes, ventilada i lliure de cigarrets, espurnes o punts calents que puguin donar lloc a l'explosió del gas hidrogen, que es desprèn durant la càrrega. A més, aquesta zona ha d'estar degudament senyalitzada i diferenciada de la resta de la Unitat.
2. No fumar i tampoc apropar flames a les proximitats d'una bateria en càrrega durant la seva manipulació, ja que aquesta pot despendre gasos extremadament inflamables per qualsevol fissura de ventilació. Senyalitzar la zona on es recarrega la bateria, amb la prohibició de fumar. Aquesta senyalització també es trobarà en l'espai destinat per aquest fi.
3. No col·locar estris o peces metàl·liques sobre bateries, i tampoc en les seves proximitats.
4. Mantenir sempre seca, la part superior dels elements de les bateries, els borns nets, correctament cargolats i lleugerament untats amb vaselina.