

NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

TRANSPALETA MANUAL

CÓDIGO

NSH/212

Fecha:

Julio de 2003

Revisión:

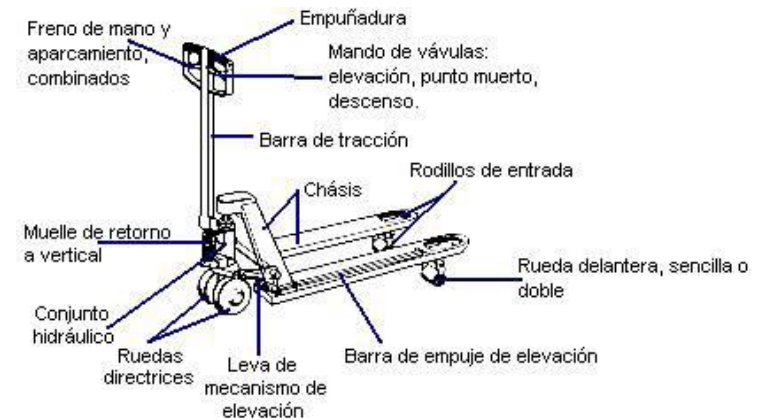
00

Página:

1 de 3

DESCRIPCIÓN DE LA TRANSPALETA MANUAL

1. La transpaleta manual está formada por un chasis metálico doblado en frío, soldado y mecanizado.
2. En el cabezal se articula una barra de tracción que sirve para accionar la bomba de elevación de la transpaleta y para dirigirla. El chasis de la horquilla puede elevarse respecto al nivel del suelo mediante una pequeña bomba hidráulica accionada manualmente.
3. La palanca de control del sistema hidráulico tiene tres posiciones que sirven para elevar, bajar y situar en punto muerto o de reposo.
4. La parte de la máquina donde se encuentra la bomba de elevación, la articulación de la barra de tracción, el freno, el eje transversal con el anclaje de los tirantes de los rodillos y de la rueda gemela o doble de dirección constituye la parte anterior de la máquina, mientras que la horquilla con los rodillos de carga se denomina *parte posterior*.
5. Los rodillos pueden ser básicamente de cuatro materiales: acero, nylon, goma y derivados de plásticos especiales.
6. El peso propio de la transpaleta oscila entre 60 y 90 kg, con una capacidad nominal de carga que va desde los 1000 kg a los 3000 kg.
7. Algunas transpaletas llevan un sistema electrónico auxiliar, situado en la parte anterior de la misma, que da información al operario sobre el peso de la carga a transportar y que puede complementar la existencia de una válvula limitadora de carga en el sistema hidráulico.



RECOMENDACIONES GENERALES

1. No estacionar la transpaleta en un lugar que dificulte la circulación.
2. Al finalizar la jornada laboral o la utilización de la máquina, ésta debe estacionarse en un espacio destinado a este fin.
3. La transpaleta debe utilizarse en lugares o zonas de trabajo donde las condiciones de resistencia sean suficientes, el suelo liso y sin irregularidades.



EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI) A UTILIZAR

NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

TRANSPALETA MANUAL

CÓDIGO

NSH/212

Fecha:

Julio de 2003

Revisión:

00

Página:

2 de 3

Calzado profesional de seguridad: debe ser antideslizante, con puntera metálica reforzada.



Gautes de seguridad: específicamente para la manipulación de la transpaleta, no son necesarios; debe disponerse de un par para posibles emergencias o manipulaciones durante el trabajo. Es recomendable que sean resistentes y flexibles para no molestar la conducción de la transpaleta.



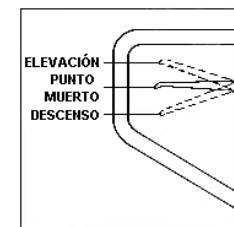
ANTES DEL TRANSPORTE

1. Comprobar que el peso de la carga a levantar es el adecuado para la capacidad de carga de la transpaleta.
2. Asegurarse de que la paleta o plataforma es la adecuada para la carga que debe soportar y que está en buen estado.
3. Asegurarse de que las cargas están perfectamente equilibradas, calzadas o atadas a sus soportes.



DURANTE EL TRANSPORTE

1. Conducir la transpaleta tirando de ella por la empuñadura, situando la palanca de mando en la posición neutra o punto muerto.
2. Avanzar estirando del equipo con una mano situada a la derecha o izquierda de la máquina indistintamente. El brazo del operario y la barra de tracción deben formar una línea recta durante la tracción, lo que exige suficiente espacio libre de objetos durante el transporte.
3. Mirar en la dirección de la marcha y conservar siempre una buena visibilidad del recorrido.



ANTES DEL TRANSPORTE

DURANTE EL TRANSPORTE

NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE



Servei de Prevenció de Riscos Laborals
UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA

TRANSPALETA MANUAL

CÓDIGO

NSH/212

Fecha:

Julio de 2003

Revisión:

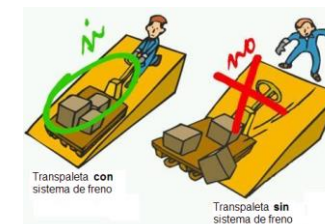
00

Página:

3 de 3

4. Comprobar que la longitud de la paleta o plataforma es mayor que la longitud de las horquillas, ya que los extremos de las mismas no deben sobresalir porque podrían dañar otra carga o paleta.
5. Introducir las horquillas por la parte más estrecha de la paleta hasta el fondo y por debajo de las cargas, asegurándose de que las dos horquillas están bien centradas bajo la paleta.
6. Evitar elevar la carga con un solo brazo de la horquilla.

4. Si el retroceso es inevitable, debe comprobarse que no haya nada en su camino que pueda provocar un incidente.
5. Supervisar la carga, sobre todo en giros y, particularmente, si es muy voluminosa, controlando su estabilidad.
6. No utilizar la transpaleta en superficies húmedas, deslizantes o desiguales.
7. No manipular la transpaleta con las manos o calzado húmedos o con grasa.
8. En el caso de que deba descenderse una ligera pendiente, sólo se realizará si se dispone de freno y situándose el operario siempre por detrás de la carga.
9. Antes de llevar a cabo la maniobra de bajada de la carga, comprobar que no haya nada que pueda dañar o desestabilizar la carga en el momento de ser depositada en el suelo.
10. Comprobar que no hay nadie en las proximidades que pueda resultar atrapado por la paleta en la operación de descenso de la misma.



MANTENIMIENTO, ORDEN Y LIMPIEZA

1. Seguir las normas de mantenimiento indicadas por los fabricantes, en lo referente al sistema hidráulico, barra de tracción y ruedas.
2. El usuario de la transpaleta, ante cualquier error que se le presente, deberá dejarla fuera de uso mediante un cartel avisador y comunicarlo al servicio de mantenimiento de la misma para que proceda a su reparación.
3. Mantener en buen estado de limpieza las zonas y lugares de paso de las transpaletas para evitar el deslizamiento de las mismas o del propio operario que las manipula.